

COMUNE DI REGGIOLO

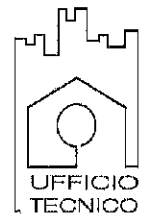
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

p.zza Martiri, 38 – 42046 Reggio (RE)

Servizio Assetto ed Uso del Territorio e Ambiente

TEL. 0522/213702-15-16-17-32-36 FAX. 0522/973587

e-mail: d.aldrovandi@comune.reggiolo.re.it



Prot. n. 0005653/2014

Reggiolo, lì 19/05/2014

Spett.le
Autorità di Regolazione dei Trasporti

Via pec, all'indirizzo:
pec@pec.autorita-trasporti.it

e p.c. Spett.le
Regione Emilia Romagna
Assessorato alla programmazione
territoriale,
urbanistica, reti di infrastrutture
materiali ed immateriali, mobilità,
logistica e trasporti
Viale A. Moro n. 30
40127 BOLOGNA

Oggetto: Documento di consultazione per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena-Brennero A22.

In merito al documento di consultazione in oggetto, lo scrivente Comune di Reggio (RE) intende sottoporre all'attenzione di Codesta Spettabile Autorità le seguenti osservazioni.

Documento di consultazione Autorità di regolazione dei Trasporti: Punto 2 – "Riguardo alle opere complementari, il bando di gara deve contenere una descrizione completa di tutte le opere da realizzare. Di conseguenza, per il principio di completezza dell'oggetto, anche alla luce del disposto di cui all'art. 8 duodecies, comma 2 bis, del decreto legge 8 aprile 2008, n. 59 e della sentenza del Consiglio di Stato, sez IV, del 13 marzo 2014 n. 1243/2014, il bando dovrà contenere la descrizione di tutte le opere infrastrutturali da realizzare, ivi incluse quelle complementari, ammissibili a fini tariffari.

Quesito 2 –Si chiede di formulare osservazioni motivate in ordine ai criteri in base ai quali saranno identificate le Opere Complementari"

Osservazioni:

Si ritiene che le opere complementari debbano essere individuate in base a criteri definibili attraverso l'analisi dell'arteria autostradale oggetto di concessione e in particolare alla sua funzione di opera infrastrutturale di connessione e alla conformazione della medesima sui territori attraversati. Prioritaria importanza va dunque data a quegli elementi e opere che permettono una funzionalità ottimale dell'infrastruttura, soprattutto nei

punti nevralgici ove è maggiormente possibile che si sviluppino criticità di traffico, e che consentono ai territori attraversati di convogliare l'utenza autostradale nei punti di interesse senza interferire negativamente con la viabilità minore, contribuendo anzi a un'ottimizzazione della gestione del traffico complessivo nell'area interessata e alla sua decongestione nei periodi di maggior afflusso.

Premesso, inoltre, che il casello autostradale di Reggiolo-Rolo è posizionato in una zona strategica per i collegamenti fra le zone della Bassa Reggiana, Modenese e Mantovana con il nord Italia ed Europa creando flussi di traffico importanti che incidono negativamente sulle infrastrutture locali e sull'inquinamento ambientale del territorio comunale.

Tra le opere complementari che dovranno essere previste nell'ambito della concessione dell'autostrada Brennero-Modena, a titolo non esaustivo si ritiene che devono necessariamente figurare:

1) la realizzazione di una variante alla attuale SP43 per ridurre i disagi dell'abitato di Villanova attraversato da un elevato carico di traffico, soprattutto pesante, "da e per" i bacini della bassa mantovana e bassa modenese generato dalla presenza del casello autostradale, come evidenziato dai rilevamenti effettuati in passato da ARPA relativamente ai livelli di inquinamento atmosferico, e previsto in peggioramento dato il potenziamento dell'Autostrada con la realizzazione di una terza corsia. Si richiede che la suddetta variante sia dotata delle infrastrutture necessarie per la riduzione dell'inquinamento acustico e per il mantenimento dei collegamenti interpoderali eventualmente interclusi, attraverso idonea viabilità di servizio e realizzazione di adeguate intersezioni a raso e/o sovrappassi al fine di evitare la commistione fra il traffico ordinario e i mezzi agricoli;

2) la realizzazione della nuova bretella stradale (variante alla SP2 Tagliata-Reggiolo) di collegamento fra il casello autostradale, il tratto della Cispadana esistente e il tratto con la SP62R con le relative infrastrutture necessarie per la riduzione dell'inquinamento acustico e garantire i collegamenti interpoderali interclusi attraverso idonea viabilità di servizio e realizzazione di adeguate intersezioni a raso e/o sovrappassi al fine di evitare la commistione fra il traffico ordinario e i mezzi agricoli;

3) la realizzazione del collegamento fognario tra il nuovo casello autostradale di Reggiolo-Rolo e la rete fognaria esistente presso la zona industriale "Ranaro" per lo scarico delle acque reflue in quanto il sistema attualmente esistente si trova in una situazione di elevata criticità ed inadeguatezza;

4) la realizzazione di interventi di abbattimento dei livelli di inquinamento acustico, attraverso il posizionamento di idonee barriere fonoassorbenti, nel tratto della bretella "Cispadana" esistente che collega il casello autostradale con la SP 5 , denominata strada Cattanea;

5) prevedere un adeguato monitoraggio dell'inquinamento acustico e della qualità dell'aria in prossimità degli aggregati urbani e dei ricettori sensibili;

6) la realizzazione di percorsi ciclopedonali funzionali a meglio collegare la frazione di Villanova e il capoluogo comunale, in quanto l'autostrada esistente crea una imponente barriera fisica, e per garantire alle

infrastrutture stradali esistenti un buon livello di sicurezza compromesso dall'elevato passaggio di mezzi, soprattutto pesanti, provenienti dal casello autostradale esistente e generato dalla presenza del casello autostradale stesso;

7) la realizzazione di percorsi ciclopedonali funzionali tra la frazione di Brugnato e il capoluogo per garantire alle infrastrutture stradali esistenti un buon livello di sicurezza compromesso dall'elevato passaggio di mezzi, soprattutto pesanti, provenienti dal casello autostradale esistente e generato dalla presenza del casello autostradale stesso;

8) la realizzazione di pista ciclabile che proceda in affiancamento alla A22 collegando Campogalliano con territorio mantovano fino al Fiume Po;

9) la realizzazione di un incrocio a rotatoria sull'attuale bretella provinciale della Cispadana, all'intersezione con il prolungamento di Via Di Vittorio in modo da garantire un collegamento diretto alla zona artigianale-industriale "Gorna", evitando il passaggio di mezzi pesanti provenienti dal casello autostradale per il centro di Reggiolo, traffico generato dalla presenza del casello autostradale

10) interventi di sistemazione del reticolo viario che migliori la fruibilità delle aree industriali "Ranaro" e "Rame", a causa dell'aumento del traffico derivante dal potenziamento della infrastruttura esistente;

11) prevedere l'adeguamento, ammodernamento e manutenzione del sottopasso a servizio della SP43 per l'attraversamento della A22 e di collegamento tra la frazione di Villanova e il capoluogo;

Documento di consultazione Autorità di regolazione dei Trasporti: Punto 15 Altri temi. I Soggetti interessati possono proporre osservazioni anche in merito ad ulteriori punti non espressamente indicati nel presente documento, purché attinenti alla procedura ed alla fattispecie in oggetto.

Quesito 15 – Si chiedono osservazioni motivate in ordine ad ulteriori temi ritenuti pertinenti a di interesse inerenti la fattispecie in oggetto

Osservazioni:

1. si ritiene che nella predisposizione degli atti di gara debbano essere tenuti in debito conto gli eventi sismici che hanno interessato il territorio emiliano, a partire dal maggio 2012, e che sia previsto l'adeguamento di tutte le opere alle più rigorose norme antisismiche, considerando anche le importanti magnitudo registrate nei suddetti eventi sismici.

2. Nell'ambito della procedura di affidamento della concessione per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Brennero-Modena l'ente concedente deve assicurare che venga data continuità agli investimenti già previsti dal piano finanziario dell'attuale concessionaria Autostrada del Brennero Spa. In particolare, dovrà essere garantita l'esecuzione di quegli interventi di prioritaria importanza volti ad ammodernare alcuni sovrappassi e sottopassi a servizio di strade regionali, provinciali e comunali ormai obsoleti e adeguarli alle vigenti normative di costruzioni e antisismiche nonché alle mutate esigenze di traffico.
3. Anche nell'esigenza di contribuire alla salvaguardia dell'ecosistema e di limitare il più possibile i riflessi negativi che l'impatto dell'infrastruttura può avere sull'ambiente circostante, dovrà essere inclusa nella concessione dell'A22 anche la realizzazione del sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche tramite il quale può essere evitato sia il ristagno sui terreni che il deflusso nei corsi d'acqua superficiali di elementi inquinanti derivanti dall'utilizzo dell'infrastruttura quali idrocarburi, residui oleosi ecc.
4. Al fine di preservare i livelli occupazionali, già gravemente compromessi dall'attuale congiuntura economica, si ritiene opportuno l'inserimento di una clausola di salvaguardia dell'occupazione del personale del concessionario uscente, come peraltro già previsto nel precedente bando ANAS.

Il Sindaco

(Barbara Bernardelli)



[Handwritten signature]

Il Responsabile del Servizio

Assetto ed Uso del Territorio e Ambiente

(Arch. Domizio Aldrovandi)



[Handwritten signature]