



# COMUNE DI NOVI DI MODENA

PROVINCIA DI MODENA

C.A.P. 41016 – Viale V. Veneto 16 – P.IVA 00224020362 – tel. 059.6789111 – fax 059.6789290

## Il Sindaco

Prot. Gen.le n° \_\_\_\_\_

Novi di Modena, 19 maggio 2014

Spett.le **ART**  
**Autorità di Regolazione del Trasporto**  
[pec@pec.autorita-trasporti.it](mailto:pec@pec.autorita-trasporti.it)

**Oggetto: Documento di consultazione per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena-Brennero A22"**

In riferimento al documento all'allegato (A) della delibera n.23 del 2014 dell'Autorità di Regolazione del trasporto, dove al (Quesito 2): **"Si chiede di formulare osservazioni motivate in ordine ai criteri in base ai quali saranno identificate le Opere Complementari"** avanziamo le seguenti **osservazioni**:

Le opere complementari devono essere individuate in base a criteri definibili, analizzando l'arteria autostradale come infrastruttura che necessita di connessioni ed infrastrutture con i territori che vengono attraversati. Importanza e rilevanza dovrà essere data a quelle opere ed elementi che permettano una funzionalità ottimale della infrastruttura soprattutto nei punti nevralgici dove è più probabile si sviluppino criticità di traffico, consentendo ai territori attraversati di convogliare l'utenza autostradale nei punti di interesse senza interferire negativamente con la viabilità minore, contribuendo anzi ad una ottimizzazione della gestione del traffico complessivo nell'area interessata e alla sua decongestione nei periodi di maggiore afflusso.

Tra le opere complementari che dovranno essere previste nell'ambito della concessione in oggetto, a titolo non esaustivo si ritiene che debbano necessariamente figurare la realizzazione per il territorio di Novi di Modena delle seguenti opere complementari:

- La Variante sud di Rolo verso Novi, dallo svincolo tra la S.P. 4 in Provincia di Reggio Emilia, con ampliamento della sede stradale di via Bosco sino alla congiunzione con la S.P. 413 in Provincia di Modena e collegamento diretto con la S.P. 8 verso Concordia: l'opera consentirà di evitare l'attraversamento dell'abitato di Novi per la connessione al Casello di Rolo-Reggiolo, in particolare a beneficio dell'area produttiva di Novi, e quindi dei mezzi pesanti, attestata proprio sulla connessione con la SP 413;
- La rotatoria fra la S.P. 413 e le vie comunali Corso Marconi, Via Volta e Via De Amicis con l'intento di mettere in sicurezza l'incrocio rispetto all'incremento del traffico previsto e l'uscita da Corso Marconi (asse centrale del centro storico) poiché in assenza di adeguata visibilità;
- Adeguare e attrezzare la via Boccaletta, strada di confine tra Novi di Modena e Concordia sul Secchia, asse che congiunge il basso mantovano a Concordia e consente una importante connessione di raccordo al casello di Rolo-Reggiolo previo attraversamento del territorio di Moglia
- Incentivare l'alternativa della mobilità dolce prevedendo la realizzazione di una pista ciclabile che colleghi Campogalliano al mantovano consentendo di arrivare sino al fiume Po e da lì poi collegarsi con il sistema delle piste ciclabili che oggi portano fino al Brennero, realizzando in questo modo una sorta di "ciclovia del Brennero".

In riferimento al documento all'allegato (A) della delibera n.23 del 2014 dell'Autorità di Regolazione del trasporto, dove al (Quesito 15): **“Si chiedono osservazioni motivate in ordine ad ulteriori temi ritenuti pertinenti o di interesse inerenti la fattispecie in oggetto”** avanziamo le seguenti osservazioni:

- 1) Si ritiene che nella predisposizione degli atti di gara debbano essere tenuti in debito conto gli eventi sismici che hanno interessato il territorio emiliano a partire dal maggio del 2012, e che sia previsto l'adeguamento di tutte le opere alla più rigorose norme in materia sismica, considerando anche le importanti magnitudo registrate nei suddetti terremoti.
- 2) Nell'ambito della procedura di affidamento della concessione per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Brennero-Modena l'ente concedente deve assicurare che venga data continuità agli investimenti già previsti dal piano finanziario dell'attuale concessionaria Autostrada del Brennero Spa. In particolare, dovrà essere garantita l'esecuzione di quegli interventi di prioritaria importanza volti ad ammodernare alcuni sovrappassi a servizio di strade regionali, provinciali, e comunali ormai obsoleti e adeguarli alle vigenti normative di costruzioni e simiche nonché alle mutate esigenze di traffico.
- 3) Nell'esigenza di contribuire alla salvaguardia dell'ecosistema e di limitare il più possibile i riflessi negativi che l'impatto dell'infrastruttura può avere sull'ambiente circostante, dovrà essere inclusa nella concessione dell'A22 anche la realizzazione del sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche tramite il quale può essere evitato sia il ristagno sui terreni, che il deflusso nei corsi d'acqua superficiali di elementi inquinanti derivanti dall'utilizzo dell'infrastruttura quali idrocarburi, residui oleosi, ecc. ecc.
- 4) Al fine di preservare i livelli occupazionali, già gravemente compromessi dall'attuale congiuntura economica, si ritiene opportuno l'inserimento di una clausola di salvaguardia dell'occupazione del personale del concessionario uscente, come per altro già previsto nel precedente bando ANAS.

Distinti saluti.

Il Sindaco  
**Luisa Turci**