



Comune di Mori

Provincia di Trento

COMUNE
di Mori
Prot.N.
201400010907
19-05-14 17:07
f_728



Mori, 19 maggio 2014

Spett.le
**AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI
TRASPORTI**

PEC: pec@pec.autorita-trasporti.it

Consultazione dell'Autorità di regolazione dei trasporti per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena – Brennero A22 (delibera n. 23/2013)

La Provincia autonoma di Trento ha provveduto ad un preventivo incontro informativo con i Comuni e le Comunità di Valle del proprio territorio interessate dal tracciato dell'Autostrada A22, durante il quale è stato dato spazio a interventi, osservazioni e suggerimenti.

OSSERVAZIONI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO **NOTA INTEGRATIVA COMUNE DI MORI**

per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena – Brennero A22

Ad integrazione delle osservazioni prodotte dalla Provincia Autonoma di Trento, condivise da parte dell'Amministrazione Comunale di Mori si invia la sotto-riportata nota integrativa.

Quesito 2 – Si chiede di formulare osservazioni motivate in ordine ai criteri in base ai quali saranno identificate le “opere complementari”
Osservazioni -

Collegamento Vallagarina-Alto Garda, casello A22 “Rovereto Sud -Lago di Garda Nord”: Opere complementari circonvallazione di Mori e bypass di Loppio.

Nell'ottica del contenimento dell'impatto dell'autostrada con il territorio circostante secondo principi di sicurezza, di riduzione dell'inquinamento acustico e dell'aria, di tutela del paesaggio e della fauna va evidenziato che la circonvallazione di Mori, intervento realizzato dall'A22, necessita di opere complementari per la messa in sicurezza degli svincoli, in particolare quello di Mori Ovest. La s.s. 240, asse di collegamento con il lago di Garda rimane la strada con maggior traffico in provincia di Trento, in gran parte prodotto dai veicoli in uscita al casello A22 di Rovereto Sud e diretti al lago di Garda.

SERVIZIO TECNICO

Ufficio Amministrativo
telefono 0464 916243 – fax 0464 916245
e-mail lavoripubblici@comune.mori.tn.it
www.comune.mori.tn.it

Comune di Mori
via Scuole 2 – 38065 Mori (Tn)
telefono 0464 916200 – fax 0464 916300
partita IVA: 00148560220 - codice fiscale: 00124030222
Mori è “La cittadella dello sport”

Nella logica di ritenere che i criteri per l'individuazione delle opere complementari da realizzarsi a cura del concessionario debbano essere definiti in base alla conformazione e dislocazione dell'intera infrastruttura autostradale sui territori circostanti e alle relative connessioni con altre arterie stradali, incentrando quindi l'attenzione sia sulla mitigazione dell'impatto dell'infrastruttura sul territorio che sulla viabilità di adduzione alla medesima, si porta in evidenza che la realizzazione della circonvallazione di Mori ha eliminato il traffico di passaggio dalla borgata ma non ha risolto il nodo della viabilità di collegamento con l'Alto Garda. Ad oggi è in fase di bando la realizzazione dell'opera di collegamento viabilistico "Loppio-Busa" mentre rimarrà di fatto non risolto il tratto di bypass dell'abitato di Loppio. Si ritiene che la soluzione individuata da Comune di Mori e Provincia di Trento per bypassare Loppio risolverebbe la tratta Vallagarina-Alto Garda andando così ad eliminare, i pericoli per gli abitanti e i disagi per i tanti turisti che annualmente raggiungono il Lago di Garda provenendo dall'Autostrada del Brennero.



IL SINDACO
Ing. Roberto Caliari