



Prot. Nr. 18552
Laives Leifers 19/05/2014
Incaricato Sachbearbeiter: Silvana Menapace

Orari al pubblico Parteienverkehr:
Lunedì-venerdì Montag-Freitag 9.00-12.30
Giovedì pomeriggio Donnerstag Nachmittag: 14.30-17.00

Oggetto: osservazioni inerenti al "Documento di consultazione per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena – Brennero A22"

Si inviano le richieste del Comune di Laives inerenti il tema in oggetto:

QUESITO N. 13 – Offerta economicamente più vantaggiosa

Lettera c) "Clausole di sbarramento"

A garanzia della qualità con cui verrà gestita l'infrastruttura autostradale si ritiene che nell'ambito dell'affidamento della concessione in argomento sia auspicabile la previsione di "clausole di sbarramento" in base alle quali al concedente è consentito di non aggiudicare la concessione in presenza di una offerta che, ancorché risulti la più conveniente sotto il profilo economico, non lo sia sotto il profilo tecnico.

Gli aspetti tecnico-qualitativi dell'offerta devono infatti assumere un ruolo prioritario rispetto a quelli economico-quantitativi al fine garantire la miglior qualità possibile delle opere da realizzarsi e al fine di assicurare una perfetta gestione dell'infrastruttura e che la medesima, nel suo complesso, assolva a tutte le prescrizioni in materia di sicurezza e di compensazione ambientale.



QUESITO N. 15 – Altri temi

Al fine di garantire l'adeguato rispetto dell'ambiente e dell'ecosistema, nel bando di gara da indire per l'affidamento della concessione per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada del Brennero dovrà essere prevista l'esecuzione, a carico del concessionario, degli interventi mirati alla riduzione dell'impatto ambientale anche per quanto attiene al territorio di competenza del Comune di Laives, ossia barriere antirumore, soluzioni per la riduzione dell'inquinamento atmosferico, sistemi per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche.

Dal punto di vista ambientale-paesaggistico l'autostrada costituisce un taglio sul territorio e ne compromette l'organizzazione dei suoi collegamenti. Un adeguamento dei sovrappassi esistenti con nuovi standard, quali la presenza di marciapiedi, piste ciclabili e sezioni stradali adeguate, è assolutamente necessario, al fine di compensare tale "taglio" che vincola pesantemente la riqualificazione e valorizzazione del territorio.

Un investimento anche sui tratti stradali dei collegamenti di tali sovrappassi è auspicabile in quanto i sovrappassi costituiscono collegamenti puntuali che concentrano l'attraversamento in un punto singolo con destinazioni varie sul territorio. Pertanto anche il potenziamento obbligatorio di tali tratti stradali locali viene causato dalla presenza dell'autostrada non deve quindi ricadere sui costi dei soli comuni.

La progettazione di tali opere dovrà essere eseguita con una cura architettonica di valorizzazione del territorio oltre che con una partecipazione dei comuni e dei cittadini.

Il Comune di Laives ritiene di assoluta priorità la circonvallazione di Bolzano, della quale la galleria di San Giacomo viene a costituire parte, diventando il suo prolungamento verso Laives. Essa rappresenta un vero alleggerimento del carico di inquinamento del capoluogo appesantito enormemente dall'attraversamento dell'autostrada in città, con riflessi diretti sul comune confinante di Laives. Inoltre la circonvallazione costituirebbe una valida alternativa nei casi di forte traffico sull'autostrada, pertanto è auspicabile anche un efficiente collegamento dal casello di Bolzano nord verso la nuova circonvallazione di Bolzano-Laives.

Ringraziando per l'attenzione porgo i miei più cordiali saluti

LA SINDACA

dott.ssa Liliana Di Fede

