



Il Sindaco

Prot. Gen.le n° _____

Carpi, 14 maggio 2014

Spett.le ART
Autorità di Regolazione del Trasporto
pec@pec.autorita-trasporti.it

Oggetto: Documento di consultazione per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena-Brennero A22”

In riferimento al documento all'allegato (A) della delibera n.23 del 2014 dell'Autorità di Regolazione del trasporto, dove al (Quesito 2): “**Si chiede di formulare osservazioni motivate in ordine ai criteri in base ai quali saranno identificate le Opere Complementari**” avanziamo le seguenti osservazioni:

Le opere complementari devono essere individuate in base a criteri definibili, analizzando l'arteria autostradale come infrastruttura che necessita di connessioni ed infrastrutture con i territori che vengono attraversati. Importanza dovrà essere data a quelle opere ed elementi che permettano una funzionalità ottimale della infrastruttura soprattutto nei punti nevralgici dove è più probabile si sviluppino criticità di traffico, consentendo ai territori attraversati di convogliare l'utenza autostradale nei punti di interesse senza interferire negativamente con la viabilità minore, contribuendo anzi ad una ottimizzazione della gestione del traffico complessivo nell'area interessata e alla sua decongestione nei periodi di maggiore afflusso.

Tra le opere complementari che dovranno essere previste nell'ambito della concessione in oggetto, a titolo non esaustivo si ritiene che devono necessariamente figurare la realizzazione per il nostro territorio, di un nuovo accesso al casello autostradale di Carpi, attraverso la realizzazione di una rotonda ed una ridefinizione della viabilità di accesso per permettere un più adeguato e funzionale accesso alla infrastruttura.

Migliore il collegamento sulla sp 468 tra l'uscita autostradale verso Correggio (RE) allargando la strada ed adeguandola a sopportare il traffico che dalla bassa reggiana passa su questa arteria per accedere all'autostrada A22.

La realizzazione di un sottopasso in via dell'Agricoltura, arteria che serve una porzione importante della zona industriale di Carpi che si affaccia sulla A22, opera che permetterebbe di realizzare una complanare alla stessa autostrada e che faciliterebbe l'ingresso dei mezzi pesanti in autostrada e viceversa senza doversi districare nella viabilità minore, in questa ottica sarebbe poi da realizzare il prolungamento di via dell'Agricoltura fino all'ingresso del casello autostradale.

Prevedere il prolungamento di via dell'Industria fino a collegarla con la zona “autostraportatori” di Fossoli, arteria che permetterebbe di collegare in modo sicuro, veloce e decongestionando la viabilità ordinaria, infatti oggi per i cittadini, ed utenti della parte nord della provincia di Modena, che intendano utilizzare l'autostrada A22 entrando nel casello di Carpi sono costretti ad utilizzare in parte una viabilità minore non adeguata, in parte attraversando quartieri della città.

Altra opera che si ritiene importante, è la realizzazione di una pista ciclabile che collegando Campogalliano con il mantovano si arrivi fino al fiume Po e da lì poi si potrà collegare con il sistema delle piste ciclabili che oggi portano fino al Brennero, realizzando in questo modo una sorta di “ciclovia del Brennero”.



CITTÀ DI CARPI

In riferimento al documento all'allegato (A) della delibera n.23 del 2014 dell'Autorità di Regolazione del trasporto, dove al (Quesito 15): **"Si chiedono osservazioni motivate in ordine ad ulteriori temi ritenuti pertinenti o di interesse inerenti la fattispecie in oggetto"** avanziamo le seguenti osservazioni:

- 1) Si ritiene che nella predisposizione degli atti di gara debbano essere tenuti in debito conto gli eventi sismici che hanno interessato il territorio emiliano a partire dal maggio del 2012, e che sia previsto l'adeguamento di tutte le opere alla più rigorose norme antisismiche, considerando anche le importanti magnitudo registrate nei suddetti terremoti.
- 2) Nell'ambito della procedura di affidamento della concessione per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada Brennero-Modena l'ente concedente deve assicurare che venga data continuità agli investimenti già previsti dal piano finanziario dell'attuale concessionaria Autostrada del Brennero Spa. In particolare, dovrà essere garantita l'esecuzione di quegli interventi di prioritaria importanza volti ad ammodernare alcuni sovrappassi a servizio di strade regionali, provinciali, e comunali ormai obsoleti e adeguarli alle vigenti normative di costruzioni e antisismiche nonché alle mutate esigenze di traffico.
- 3) Anche nell'esigenza di contribuire alla salvaguardia dell'ecosistema e di limitare il più possibile i riflessi negativi che l'impatto dell'infrastruttura può avere sull'ambiente circostante, dovrà essere inclusa nella concessione dell'A22 anche la realizzazione del sistema di raccolta e trattamento delle acque meteoriche tramite il quale può essere evitato sia il ristagno sui terreni, che il deflusso nei corsi d'acqua superficiali di elementi inquinanti derivanti dall'utilizzo dell'infrastruttura quali idrocarburi, residui oleosi, ecc. ecc.
- 4) Al fine di preservare i livelli occupazionali, già gravemente compromessi dall'attuale congiuntura economica, si ritiene opportuno l'inserimento di una clausola di salvaguardia dell'occupazione del personale del concessionario uscente, come per altro già previsto nel precedente bando ANAS.

Distinti saluti.

Il Sindaco
Enrico Campedelli