

COMUNE DI BRESSANONE

QUESITO N. 1

Si reputa che nell'ambito della procedura di affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada del Brennero l'Amministrazione aggiudicatrice sia tenuta a mettere a disposizione dei soggetti interessati i progetti preliminari relativamente a ciascuna delle opere ricomprese nella concessione stessa, anche nel rispetto di quanto sancito dal Codice dei Contratti Pubblici tramite la definizione di "concessioni di lavori pubblici", come resa all'art. 3, comma 11, e delle relative caratteristiche indicate all'art. 143, commi 1 e 2, del Codice medesimo.

QUESITO N. 2

I criteri per l'identificazione delle "opere complementari" devono necessariamente tenere conto della conformazione dell'infrastruttura autostradale, della morfologia dei territori dalla medesima attraversati e delle necessità di questi ultimi in relazione alla mitigazione dell'impatto dell'infrastruttura sull'ambiente circostante e degli effetti negativi sulla salute pubblica.

In particolare dovrà essere garantita la realizzazione di adeguate opere di abbattimento del rumore, comprensive di barriere fonoassorbenti e, nei tratti maggiormente esposti, di incapsulamento di entrambe le carreggiate autostradali.

Al fine di mitigare gli effetti negativi che l'arteria autostradale comporta per gli abitanti del comune di Bressanone dovranno essere previste idonee soluzioni volte a ridurre l'inquinamento di aria, acqua e suolo.

Deve essere inoltre tenuto conto della funzione dell'infrastruttura non solo quale principale collegamento viario tra l'area mitteleuropea e il Mediterraneo ma anche come importante arteria a servizio di un'area caratterizzata da una situazione microeconomica particolare la quale necessita, per un adeguato sviluppo anche in futuro, delle opere di connessione alle altre arterie stradali e contribuire in tal modo a un miglioramento complessivo della situazione viaria.

Per quanto attiene alle opere complementari e agli accorgimenti da prevedersi a beneficio della popolazione di Bressanone che la scrivente Amministrazione Comunale ritiene pertinenti alla concessione autostradale *de quo*, si rimanda all'elenco riportato a titolo di osservazione al quesito n. 15.

QUESITO N. 3

Si ritiene che la concessione debba avere la durata necessaria per consentire l'esecuzione di tutte le opere, ivi incluse quelle complementari e di compensazione, previste dalla concessione stessa. Tenuto conto della complessità degli interventi da attuare sull'infrastruttura a cura del concessionario, non pare applicabile una durata della concessione ridotta rispetto ai trent'anni.

QUESITO N. 7

La scrivente Amministrazione comunale, tenuto conto delle normative nazionali e comunitarie vigenti in materia di contratti pubblici, ritiene che la concessione A22 dovrà essere affidata mediante procedura ristretta.

QUESITO N. 11

Non si ritiene ammissibile prevedere, nell'ambito della concessione A22, la possibilità di ricorrere a un finanziamento parziale degli investimenti in quanto in tal modo verrebbero meno le opportune garanzie rispetto all'esecuzione di tutte le opere complementari e di compensazione che dovranno essere realizzate a beneficio dei territori attraversati dal nastro autostradale.

QUESITO N. 15

Altri temi

Nel rispetto dei criteri già illustrati nell'osservazione al quesito n. 2 e ferma la necessità di conseguire le necessarie congiunte approvazioni di dettaglio, si elencano sinteticamente e senza pretesa di esaustività le opere complementari che lo scrivente Comune ritiene indispensabili da eseguirsi in corrispondenza del nastro A22, peraltro in parte già previste dall'attuale piano finanziario che programma gli investimenti fino al 2045:

- completamento casello Bressanone sud;
- rifacimento sovrappassi e sottopassi del tratto cittadino;
- posa asfalto fonoassorbente tratto cittadino;
- realizzazione di idoneo sistema di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche con depurazione delle medesime;
- realizzazione barriere antirumore come da piano antirumore già adottato dalla concessionaria uscente e inoltrato alle amministrazioni interessate;
- incapsulamento ovvero trasferimento in galleria del tratto autostradale sovrastante il centro abitato di Bressanone;

Inoltre, dovranno essere eseguite le seguenti ulteriori opere complementari finalizzate al miglioramento della viabilità complessiva ricadente sull'area di pertinenza del comune di Bressanone:

- completamento tangenziale: - uscita centrale, - tratto Varna, - bretella sud;
- realizzazione presso il casello Bressanone sud di magazzino raccolta merci per distribuzione in centro storico con sistema city logistik;
- realizzazione strada accesso ai camini tangenziale ovest;

Si ritiene infine doveroso, nell'ambito della concessione A22, che vengano adottati tutti gli accorgimenti possibili per mitigare e limitare gli effetti negativi derivanti dalla presenza dell'autostrada e del relativo traffico, ivi inclusi anche contributi e agevolazioni, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- limitazione velocità tratto cittadino;

- misure abbattimento inquinamento acustico derivanti anche da interazioni con la linea ferroviaria;
- applicazione del principio "maggiore inquinamento maggiore pedaggio" mediante introduzione Eurovignette;
- contributo annuo per misure di miglioramento ambientale proporzionate ai transiti;
- messa a disposizione delle condotte esistenti per telecomunicazione a banda larga;
- applicazione tariffe agevolate per pendolari residenti.