



Prot. Nr.  
Bolzano Bozen 19.05.2014

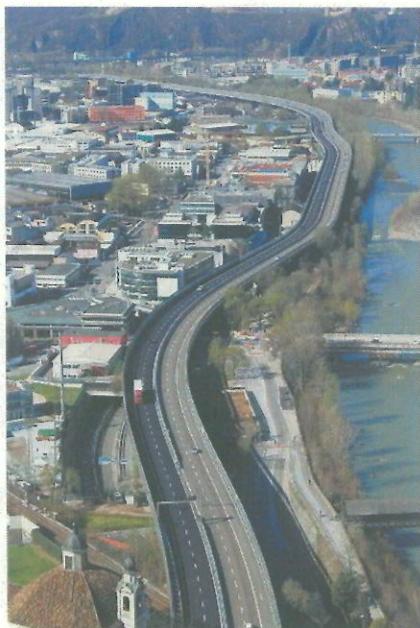
**Oggetto/Betreff:** Quesito nr. 2 o nr. 15 – “opere complementari e di compensazione”

Il Comune di Bolzano è del parere che le opere complementari debbano essere individuate in base a criteri che consentano di ridurre complessivamente l'impatto sull'ecosistema casuato da tutte le modalità di trasporto attraverso il territorio cittadino.

Al fine di meglio poter motivare le opere complementari proposte si ritiene utile un breve inquadramento della situazione attuale.

**Inquadramento della situazione**

Bolzano viene attraversata dall'autostrada A22 su un viadotto ad un'altezza di circa 10 metri, dividendo praticamente in due la città. Ciò comporta evidentemente pesanti ripercussioni dal punto di vista urbanistico, paesaggistico ed ambientale.



Bolzano tagliata in due dal viadotto autostradale

La direttiva 2008/50/CE ed il relativo decreto di recepimento a livello statale (D.Lgs. 155/2010) prevedono che nelle zone in cui sono superati i valori limite per il biossido di azoto ( $\text{NO}_2$ ) vengano adottati piani al fine di garantire il rispetto dei valori limite entro il 2015. La mancata adozione di tali piani entro i termini stabiliti dalla Commissione Europea comportata l'avvio di una procedura di infrazione a carico dello stato membro.

Dall'analisi condotta dall'Agenzia per l'ambiente provinciale risulta che nella conca di Bolzano i limiti previsti (pari a  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ) vengono in parte superati e ciò soprattutto a causa del traffico stradale. La cartina riportata alla pagina seguente consente di individuare agilmente il percorso dell'autostrada attraverso la città di Bolzano poiché basta seguire le aree a maggior concentrazione di  $\text{NO}_x$ .



## Area di superamento Bolzano

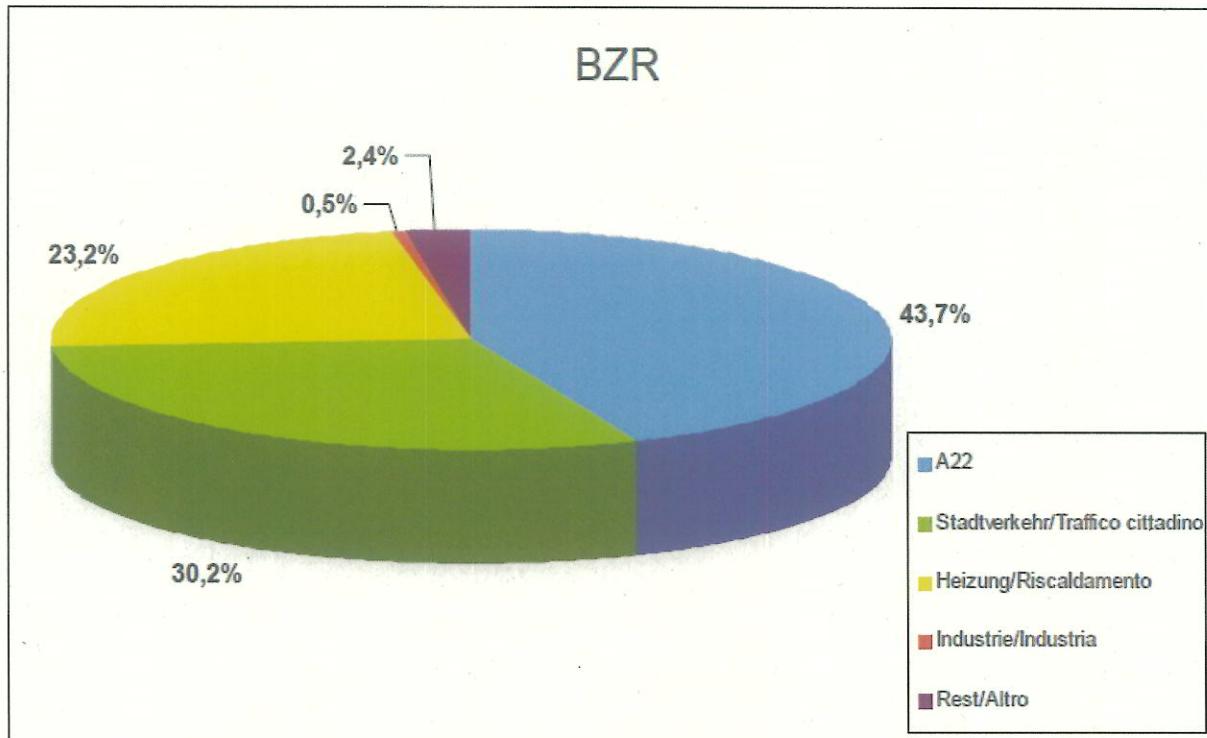
Concentrazione di NO<sub>2</sub> [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]



**Fonte:** Piano della qualità dell'aria della Provincia Autonoma di Bolzano – Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub>

Per sottolineare il contributo data dall'autostrada all'inquinamento atmosferico della città di Bolzano, si riporta il grafico dal quale risulta che ben il 43% delle concentrazioni di NOx in città sono generate dal traffico autostradale, mentre quello cittadino ne è responsabile per il 30%.

Contributo percentuale delle diverse fonti rispetto al totale delle concentrazioni di NOx nella conca di Bolzano



**Fonte:** Piano della qualità dell'aria della Provincia Autonoma di Bolzano – Programma per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>2</sub>

Di fronte a detta situazione, che ha come conseguenza l'avvio di una procedura di infrazione a livello comunitario per inottemperanza alla direttiva 2008/50/CE, l'agenzia Provinciale per l'Ambiente con la collaborazione del Comune di Bolzano ha redatto un piano per la riduzione dell'inquinamento da NO<sub>x</sub>. Il Piano tiene conto di tutti i provvedimenti previsti e realisticamente applicabili e delle più virtuose politiche ambientali a livello comunale; risulta tuttavia che non sarà possibile rientrare nei limiti di legge se non saranno adottate misure efficaci per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto lungo l'arteria autostradale.

#### Misure proposte

##### Sottoattraversamento della città di Bolzano dell'Autostrada

Nel lungo periodo è e rimane obiettivo irrinunciabile, lo spostamento in galleria dell'autostrada per l'intero tratto urbano a sud del Virgolo. Il Masterplan di Bolzano prevede, infatti, di poter riconsegnare alla cittadinanza anche la sponda orografica sinistra dell'Isarco. Questo intervento, oltre a comportare un significativo miglioramento della qualità dell'aria dell'intera conca bolzanina, consentirebbe una ricucitura della città con inestimabile guadagno in qualità della vita. L'immagine sotto riportata ne evidenzia la desiderabilità.



#### Variante in galleria della SS12 nel tratto urbano

Nel breve e medio periodo lo spostamento in galleria del traffico urbano transitante oggi sulla cosiddetta "arginale" intesa come sistema viario composto dalla direttrice sud (in massima parte sotto il viadotto autostradale) e dalla direttrice nord composta da una serie di vie (Torricelli, Siemens, Pacinotti, Galilei, galleria del Virgolo) è considerata una misura efficace per fare fronte – almeno in parte – alle emissioni generate dal traffico stradale. Non riuscendo l'autostrada a ridurre sensibilmente le proprie emissioni, essa deve essere chiamata a contribuire in via indiretta per il conseguimento del risultato. Gli studi di fattibilità fino ad oggi realizzato in concerto tra il Comune di Bolzano la Provincia, prevedono un tracciato in galleria di lunghezza pari a circa 3,7 km e del potenziamento del collegamento con la MEBO per una spesa complessiva di circa 275 milioni €.

Liberalizzazione temporanea del tratto autostradale tra i due caselli di Bolzano Sud e di Bolzano Nord con relativa deviazione del traffico di transito oggi gravitante sulla cosiddetta "arginale" (fino alla messa in esercizio della variante alla SS12). Il miglioramento emissivo di tale provvedimento deriva dai seguenti fattori:

- le velocità di percorrenza sul tratto autostradale sono costanti e non soggette a stop & go;
- le emissioni prodotte ad un'altezza di 12 metri producono concentrazioni inferiori rispetto a quelle emesse a livello del suolo;
- la liberalizzazione del tratto autostradale offre un percorso alternativo al traffico di transito e consente l'applicazione di limitazioni alla circolazione sulla "arginale" per i veicoli più inquinanti.

Riduzione della velocità massima consentita e installazione del sistema di controllo elettronico della velocità (Tutor) tra BZ-Nord e BZ-Sud.

Dallo studio realizzato dall'Agenzia Provinciale per l'Ambiente risulta che la riduzione della velocità da 110 km/h a 90 km/h comporterebbe minori emissioni di NOx prodotte dalle automobili pari al 14%. La misura non avrebbe effetti sul traffico pesante poiché per i TIR la velocità è già pari a 80 km/h.

Riduzione dell'inquinamento luminoso presso i caselli autostradali.

Oggi il casello autostradale di Bolzano Süd è la maggiore fonte di inquinamento luminoso dell'intera conca bolzanina. È assolutamente urgente rinnovare il sistema che consenta di limitare l'illuminazione solamente alle aree necessarie per il servizio autostradale.



Città di Bolzano  
Stadt Bozen

Direzione Generale  
Generaldirektion.

### Galleria del Virgolo e terzo binario di accesso alla stazione

Realizzazione del terzo binario dalla confluenza della linea meranese con quella del Brennero fino alla stazione di Bolzano con inclusa la galleria sotto il Virgolo.

### Passante ferroviario di Bolzano

Quest'opera rientra nel più grande progetto di potenziamento della linea ferroviaria Verona – Monaco e per la città di Bolzano è di fondamentale importanza che questo tratto sia realizzato il prima possibile, considerato che oggi, la linea ferroviaria internazionale del Brennero attraversa la città, causando un presante impatto soprattutto acustico.



IL SINDACO

Dott. Luigi Spagnolli