

Spett.le
Autorità di Regolazione dei Trasporti

Via pec, all'indirizzo:
pec@pec.autorita-trasporti.it

e p.c. Spett.le
Regione Emilia Romagna
Assessorato alla programmazione territoriale,
urbanistica, reti di infrastrutture materiali ed
immateriali, mobilità, logistica e trasporti

Bologna, 16/05/2014

PG³⁵⁸/2014

Oggetto: Documento di consultazione per la definizione dello schema di bando di gara relativo all'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena-Brennero A22.

In merito al documento di consultazione in oggetto, la scrivente Autostrada Regionale Cispadana SpA, in qualità di concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione della Autostrada Regionale Cispadana, che collegherà il casello Rolo-Reggiolo sulla A22 al casello di Ferrara sud sulla A13, in forza di Convenzione di Concessione sottoscritta con la concedente Regione Emilia Romagna in data 25 novembre 2010, intende sottoporre all'attenzione di Codesta Spettabile Autorità le seguenti osservazioni.

Osservazioni in ordine al quesito n. 2: criteri in base ai quali saranno identificate le "opere complementari".

La definizione ed individuazione dei criteri per la identificazione delle opere complementari, che il concessionario individuato con la procedura in oggetto dovrà realizzare ed implementare, non potrà prescindere dalle connessioni con le altre arterie stradali e/o autostradali.

In tale ottica di funzionalità ed integrazione, dovranno essere opportunamente tenute in considerazione anche le infrastrutture di futura realizzazione, che saranno di fondamentale importanza in termini di distribuzione ed ottimizzazione del traffico sul territorio; in particolare dovrà essere tenuto in debito conto l'innesto con l'Autostrada Regionale Cispadana della quale la scrivente è Concessionaria.

Pertanto, nell'ambito della predisposizione dei documenti di gara della procedura in oggetto, in particolare nella definizione delle opere rientranti nella nuova concessione dell'A22 e di quelle complementari ad essa



Sistema Certificato
UNI EN ISO 14001
SCA 13-178/EA 34



Sistema Certificato
BS OHSAS 18001
SCS 13-116/EA 34



Sistema Certificato
UNI EN ISO 9001
SCA 10-2574/EA 34



collegate, dovrà essere opportunamente tenuto in considerazione l'eventuale impatto che queste avranno sulle condizioni generali di traffico, in modo tale che questo non vada a discapito dei flussi di traffico che interesseranno l'Autostrada Regionale Cispadana.

In considerazione, infine, delle censure agli atti della pregressa procedura di gara, mosse dagli Enti locali interessati dall'attraversamento del proprio territorio del tracciato della Modena-Brennero, riteniamo che Codesta Spettabile Autorità debba prevedere uno strumento che consenta la partecipazione ed il coinvolgimento diretto degli Enti che rappresentano i citati territori interessati.

Osservazioni in ordine al quesito n. 15: "ulteriori temi ritenuti pertinenti e di interesse".

Dal momento che l'iter autorizzativo per la realizzazione dell' Autostrada Regionale Cispadana ha già visto l'approvazione del Progetto Preliminare da parte della competente Regione Emilia Romagna ed è in fase di conclusione il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale sul Progetto Definitivo da parte del competente Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, anche in considerazione del recente inserimento della suddetta Cispadana fra le Opere Strategiche dell'Allegato Infrastrutture al DEF 2014, è necessario che la procedura che si intende avviare per l'affidamento della concessione di costruzione e gestione dell'autostrada Modena - Brennero A22 non interferisca né metta in discussione la realizzazione della suddetta Autostrada Regionale Cispadana, della quale la scrivente società è Concessionaria.

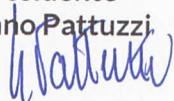
Nello specifico, nell'ambito della predisposizione dei documenti di gara della procedura in oggetto, dovrà essere previsto che il concessionario subentrante sia tenuto a dare continuità alle convenzioni ed agli accordi esistenti, funzionali alla realizzazione ed alla esecuzione della autostrada Cispadana.

Cordiali Saluti.

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.

Il Presidente

Graziano Pattuzzi



mts



Sistema Certificato
UNI EN ISO 14001
SCA 13-178/EA 34



Sistema Certificato
BS OHSAS 18001
SCS 13-116/EA 34



Sistema Certificato
UNI EN ISO 9001
SCA 10-2574/EA 34

