

**Comunicazione Pubblica relativa a:
Documento di Consultazione sulle Tematiche di cui alla Delibera 16-2014.**

Punto 11 – Servizi di Manovra

11.1 Si chiedono considerazioni motivate in merito alle problematiche/criticità che si ritiene siano attualmente presenti nelle aree ove i servizi di manovra vengono forniti da un gestore unico.

La maggiore criticità in questo ambito è la tariffazione dei corrispettivi.

11.2 Si chiedono considerazioni motivate in merito alle problematiche/criticità, che si ritiene siano riconducibili al PIR, nelle aree di cui alla risposta al quesito 11.1.

La tariffazione si ritiene essere eccessivamente condizionata dal PIR.

11.3 Si chiede di conoscere le osservazioni motivate in merito ai livelli dei corrispettivi richiesti dal gestore unico nelle aree di cui alla risposta al quesito 11.1

Nonostante le prescrizioni emanate dall'URSF a fine 2013 che prevedano che il GU avrebbe dovuto garantire servizi almeno equivalenti sia a livello di qualità del servizio sia a livello economico rispetto a quelli forniti e applicati precedentemente dal GI, in alcuni casi si è invece verificato sia un peggioramento del servizio ed un aumento di costi.

Va altresì considerato che il costo di manovra su alcune tratte incide pesantemente sul costo complessivo del servizio raggiungendo in alcuni casi la percentuale del 40%.

E' indispensabile che il GI indichi le gare di assegnazione manovra entro la fine del 2015 così come richiamato dalle prescrizioni dell'URSF e che i risultati vengano poi resi pubblici.

11.4 Si chiede di conoscere osservazioni motivate in merito ai Service Level Agreement.

Allo stato attuale non valutabili