



**Comunicazione Pubblica relativa a:**

**Documento di Consultazione sulle Tematiche di cui alla Delibera 16-2014.**

### **Punto 11 – Servizi di Manovra**

**11.1 Si chiedono considerazioni motivate in merito alle problematiche/criticità che si ritiene siano attualmente presenti nelle aree ove i servizi di manovra vengono forniti da un gestore unico.**

*La maggiore criticità in questo ambito è la tariffazione dei corrispettivi.*

**11.2 Si chiedono considerazioni motivate in merito alle problematiche/criticità, che si ritiene siano riconducibili al PIR, nelle aree di cui alla risposta al quesito 11.1.**

*La tariffazione si ritiene essere eccessivamente condizionata dal PIR.*

**11.3 Si chiede di conoscere le osservazioni motivate in merito ai livelli dei corrispettivi richiesti dal gestore unico nelle aree di cui alla risposta al quesito 11.1**

*Nonostante le prescrizioni emanate dall'URSF a fine 2013 che prevedano che il GU avrebbe dovuto garantire servizi almeno equivalenti sia a livello di qualità del servizio sia a livello economico rispetto a quelli forniti e applicati precedentemente dal GI, in alcuni casi si è invece verificato sia un peggioramento del servizio ed un aumento di costi.*

*Va altresì considerato che il costo di manovra su alcune tratte incide pesantemente sul costo complessivo del servizio raggiungendo in alcuni casi la percentuale del 40%.*

*E' indispensabile che il GI indica le gare di assegnazione manovra entro la fine del 2015 così come richiamato dalle prescrizioni dell'URSF e che i risultati vengano poi resi pubblici.*

**11.4 Si chiede di conoscere osservazioni motivate in merito ai Service Level Agreement.**

*Allo stato attuale non valutabili*