

Delibera n. 10/2014

**Determinazione in prima attuazione della aliquota del contributo dovuto per l'anno 2014  
dai gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati, modalità di riscossione e  
comunicazione all'Autorità dei dati relativi**

L'Autorità di regolazione dei trasporti, nella riunione del 23 gennaio 2014

**Visto** l'art. 37 comma 6, lett. b) del decreto legge 6 dicembre 2011 n. 201 convertito con modificazioni con la legge 22 dicembre 2011, n.214 e ss.mm.ii. (di seguito dl 201/11), in materia di contributo dei gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati;

**Vista** la legge 14 novembre 1995, n. 481;

**Visto** il Regolamento di organizzazione e funzionamento dell'Autorità, approvato con delibera 16 ottobre 2013 n. 1;

**Visto** il Regolamento di contabilità dell'Autorità approvato con delibera 12 dicembre 2013 n. 6;

**Visto** il bilancio di previsione per l'esercizio 2014 e pluriennale 2014–2016 dell'Autorità;

**Vista** la Pianta organica approvata con delibera del 16 ottobre 2013 n. 2;

**Vista** la delibera del 19 dicembre 2013 n. 12

**Sentito** il Collegio dei Revisori;

**Considerato** che l'art. 37 comma 6, lett. b) del dl 201/11, stabilisce che all'onere derivante dal funzionamento dell'Autorità si provveda mediante contributo versato dai gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati, in misura non superiore all'uno per mille del fatturato derivanti dall'esercizio delle attività svolte percepiti nell'ultimo esercizio;

**Considerato**, altresì, che l'Autorità può stabilire modalità e termini della predetta contribuzione con la procedura disciplinata l'art. 37 comma 6, lett. b) del dl 201/11;

**Considerato**, inoltre, che il predetto comma 6 lett. b) dell'art. 37 del dl 201/11, stabilisce che la delibera con cui l'Autorità provvede a fissare, tra l'altro, i termini e le modalità del versamento del contributo, deve essere sottoposta all'approvazione da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri di concerto con il Ministero dell'Economia e Finanze e che, nel termine di trenta giorni dalla ricezione dell'atto, possono essere formulati rilievi cui l'Autorità si conforma, in assenza dei quali l'atto si intende approvato;

**Considerato** che i codici Ateco afferenti il settore dei trasporti consentono di individuare le imprese da assoggettare al contributo e che l'elenco dei codici individuati nella delibera possa essere successivamente integrato secondo le risultanze dei registri delle camere di commercio;

**Considerato** anche che con delibera del 19 dicembre 2013 n. 13, l'Autorità ha stabilito l'entrata in operatività ai sensi dell'art. 37 comma 6-bis dl 201/11;

**Considerato** che, con delibera n. 9 del 16 dicembre 2013 è stata approvata la selezione del personale da svolgersi nei primi mesi del 2014 ai sensi dell'art. 37 comma 6 lett. b-bis) del dl 201/2011 e che con tale selezione si procederà al reclutamento del primo contingente di personale dell'Autorità;

**Considerato** che gli oneri per il finanziamento del Bilancio pluriennale per gli anni 2014-2016 e quello annuale relativo all'anno 2014 sono stati fissati in assenza di uno storico dell'anno precedente;

**Ritenuta** congrua un'aliquota più bassa rispetto alla massima applicabile in relazione alla stima degli oneri di funzionamento come indicati nei suddetti documenti contabili;

**Ritenuto**, altresì, che per l'anno 2014, in prima attuazione, il contributo sia fissato nella misura pari allo 0,4 (zero virgola quattro) per mille del fatturato dei gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati;

**Ritenuto** che per l'anno 2014, in prima attuazione, non pare opportuno assoggettare a contributo nella misura dello 0,4 per mille le imprese con fatturati inferiori a € 80.000.000/00 (euro ottantamila/00);

**Ritenuto**, inoltre, opportuno garantire ai soggetti operanti nei settori di competenza dell'Autorità un quadro applicativo certo, omogeneo e conoscibile, assicurando che le modalità di contribuzione soddisfino i principi di economicità, trasparenza ed efficienza dell'azione amministrativa;

**Ritenuto** opportuno utilizzare la metodologia dei codici Ateco nei settori dei trasporti ai fini dell'individuazione delle imprese da assoggettare al contributo;

**Ritenuto** che in prima attuazione possa considerarsi adeguata la procedura di informazione alle Associazioni di categoria;

**Ritenuto**, inoltre, che entro il 30 aprile 2014 i soggetti obbligati alla contribuzione versino il contributo, nella misura stabilita, unicamente tramite bonifico bancario su apposito conto corrente intestato all'Autorità e che gli estremi del conto corrente sono indicati dall'Autorità mediante idonee forme di pubblicità;

**Ritenuto** che in caso di omesso, parziale o tardivo versamento del contributo oltre all'importo non versato saranno dovuti gli interessi legali ai sensi di legge, a partire dalla data dell'1 maggio di ciascun anno e comunque, se posteriore, decorso il termine di 20 giorni dalla data di pubblicazione della delibera con cui l'Autorità determina la misura del contributo;

**Ritenuto** di integrare la propria delibera del 19 dicembre 2013 n. 12, in un testo che ne consolida i contenuti;

delibera

1. che, per l'anno 2014, in prima attuazione, l'aliquota del contributo per gli oneri di funzionamento dell'Autorità di regolazione dei trasporti, versato dai gestori delle infrastrutture e dei servizi regolati, è fissata nella misura pari allo 0,4 (zero virgola quattro) per mille del loro fatturato risultante dall'ultimo bilancio approvato, alla data della presente delibera;

2. di utilizzare la metodologia dei codici Ateco nei settori dei trasporti ai fini dell'individuazione delle imprese da assoggettare al contributo e, in particolare, i seguenti codici:

490000	Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte
491000	Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano)
492000	Trasporto ferroviario di merci
493000	Altri trasporti terrestri di passeggeri
493100	Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
493220	Trasporto mediante noleggio di autovetture da rimessa con conducente
493900	Altri trasporti terrestri di passeggeri nca
493909	Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca
494100	Trasporto di merci su strada
500000	Trasporto marittimo e per vie d'acqua
501000	Trasporto marittimo e costiero di passeggeri
502000	Trasporto marittimo e costiero di merci
503000	Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne (inclusi i trasporti lagunari)
510000	Trasporto aereo
511000	Trasporto aereo di passeggeri
511010	Trasporto aereo di linea di passeggeri
511020	Trasporto aereo non di linea di passeggeri; voli charter
512100	Trasporto aereo di merci
521000	Magazzinaggio e custodia
521010	Magazzini di custodia e deposito per conto terzi
521020	Magazzini frigoriferi per conto terzi
522100	Attività dei servizi connessi ai trasporti terrestri
522110	Gestione di infrastrutture ferroviarie
522120	Gestione di strade, ponti, gallerie
522140	Gestione di centri di movimentazione merci (interporti)
522150	Gestione di parcheggi e autorimesse
522160	Attività di traino e soccorso stradale
522190	Altre attività connesse ai trasporti terrestri nca
522209	Altre attività dei servizi connessi al trasporto marittimo e per vie d'acqua
522300	Attività dei servizi connessi al trasporto aereo
522400	Movimentazione merci
522410	Movimento merci relativo a trasporti aerei
522420	Movimento merci relativo a trasporti marittimi e fluviali
522430	Movimento merci relativo a trasporti ferroviari
522900	Altre attività di supporto connesse ai trasporti
522910	Spedizionieri e agenzie di operazioni doganali
522920	Intermediari dei trasporti
522921	Intermediari dei trasporti
522922	Servizi logistici relativi alla distribuzione delle merci
466999	Commercio all'ingrosso di altre macchine ed attrezzi per l'industria, il commercio e la navigazione nca
773400	Noleggio di mezzi di trasporto marittimo e fluviale

3. che, ad esclusione delle imprese in liquidazione o soggette a procedure concorsuali secondo la normativa vigente siano assoggettate al contributo quelle con fatturati pari o superiori a € 80.000.000,00 (euro ottantamiloni/00) risultanti nell'ultimo bilancio approvato e, conseguentemente, non siano assoggettate al contributo le imprese con fatturato inferiore a 80.000.000,00 (euro ottantamiloni/00);

4. che, i soggetti obbligati alla contribuzione versino il contributo, nella misura stabilita entro il termine del 30 aprile 2014 ed unicamente tramite bonifico bancario su conto corrente intestato all'Autorità di regolazione dei trasporti presso Banca Nazionale del Lavoro – via Salaria, 228 Agenzia 6339 (ag. 9) Roma IBAN: IT83Y0100503239000000001020, causale "CONTRIBUTO art 2014 – TRASPORTI". Ulteriori istruzioni relative alle modalità per il versamento del contributo verranno pubblicizzate sul sito dell'Autorità;
5. che il mancato o parziale pagamento del contributo entro il termine indicato al comma 3 comporta l'avvio della procedura di riscossione e l'applicazione degli interessi di mora, nella misura legale, a partire dalla data di scadenza del termine per il pagamento. E' fatta salva ogni competenza dell'Autorità in merito alle attività di controllo, oltre che di escusione dei versamenti omessi, parziali o tardivi, anche con riferimento all'applicazione dell'interesse legale dovuto;
6. che nel caso di società legate da rapporti di controllo o di collegamento di cui all'articolo 2359 del codice civile ovvero sottoposte ad attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'articolo 2497 del codice civile anche mediante rapporti commerciali all'interno del medesimo gruppo, ciascuna società è tenuta a versare un autonomo contributo la cui entità deve essere calcolata in relazione ai ricavi iscritti a bilancio derivanti dall'attività svolta dalla singola società;
7. che la presente delibera sostituisce integralmente la delibera del 19 dicembre 2013 n. 12
8. di pubblicare la presente delibera, una volta divenuta esecutiva, sul sito internet dell'Autorità [www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it)
9. di dare mandato al Segretario Generale affinché, con propria determinazione, fornisca le necessarie istruzioni tecniche agli operatori dei settori dei trasporti, con l'obiettivo di usare procedure che riducano al minimo gli adempimenti burocratici per le imprese del settore, ed effettui le opportune comunicazioni informative nei confronti delle Associazioni di categoria.

Torino, lì 23 gennaio 2014

  
Il Presidente  
Andrea Camanzi

