

Delibera n.46/2016

Proposta di revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino - periodo tariffario 2016-2019. Conformità definitiva ai Modelli di Regolazione dei Diritti Aeroportuali approvati con Delibera ART n. 64/2014

L’Autorità, nella sua riunione del 21 aprile 2016

- VISTO** l’articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la Direttiva 2009/12/UE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009 concernente i Diritti Aeroportuali, ed in particolare gli articoli 6, 9, 11;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-Legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, della legge 24 marzo 2012, n. 27, con i quali è stata recepita la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 marzo 2009 concernente i diritti aeroportuali;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, con legge 11 novembre 2014, n.164, ed in particolare l’articolo 1, comma 11 bis, 11 ter e 11 quater;
- VISTA** la Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014 di *“approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, ed i relativi allegati, elaborati all’esito della pubblica consultazione dei soggetti interessati e delle associazioni rappresentative degli utenti e dei gestori aeroportuali”*:
- *Modello 1 - aeroporti con traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri/anno;*
- *Modello 2 - aeroporti con traffico compreso tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri/anno;*
- *Modello 3 - aeroporti con traffico inferiore ai tre milioni di passeggeri/anno”;*
- VISTI** in particolare i capitoli 3, 4, 5, 6 dell’indicato Modello 2 (di seguito: Modello), aventi ad oggetto:
- la procedura di consultazione sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali;
- l’informativa da parte del gestore e dei vettori;
- l’esito della consultazione;
- la procedura di ricorso in caso di mancato accordo e l’attività di vigilanza dell’Autorità;
- VISTA** la lettera del 1 dicembre 2015, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 7766/2015, con cui la Società di Gestione dell’Aeroporto di Torino S.p.A. (di seguito: Sagat), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino, ha notificato all’Autorità l’avvio, in data 8 dicembre 2015, della procedura di consultazione degli utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2016/2019, in applicazione del Modello;

- VISTA** in particolare la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che Sagat ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria utenza aeroportuale ai fini della consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;
- VISTA** la delibera n. 106/2015 del 4 dicembre 2015, recante “*Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell’Aeroporto internazionale “Sandro Pertini” di Torino per il periodo tariffario 2016-2019: avvio del procedimento di verifica della conformità ai Modelli di Regolazione dei Diritti Aeroportuali approvati con Delibera n. 64/2014*”;
- VISTA** la lettera prot. 2016/201 del 28 gennaio 2016, e relativi allegati, assunti agli atti dell’Autorità al prot. 580/2016, con cui Sagat ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2016/2019;
- CONSIDERATO** il procedimento istruttorio eseguito dagli Uffici dell’Autorità è consistito in:
- partecipazione alle audizioni degli Utenti aeroportuali, avvenute presso la sede dell’aeroporto di Torino in data 8 e 22 gennaio 2016;
 - valutazione della documentazione prodotta da Sagat, al fine di verificarne la coerenza con il Modello tariffario adottato, tenuto conto anche delle osservazioni e delle richieste di approfondimento avanzate nel corso dell’audizione dagli Utenti aeroportuali;
 - convocazione di Sagat in audizione presso l’Autorità, in data 22 febbraio 2016, al fine di agevolare il Gestore nella presentazione della proposta definitiva di revisione dei Diritti Aeroportuali e semplificarne l’iter procedurale previsto ai paragrafi 5.1.1 e 5.1.2 del Modello tariffario adottato, con segnalazione, da parte degli Uffici dell’Autorità al Gestore aeroportuale, di alcune tematiche meritevoli di approfondimento, emerse nel corso della verifica di conformità al Modello;
 - valutazione dei documenti prodotti da Sagat a seguito della predetta audizione, oltre che della documentazione informatica a supporto, al fine di verificarne la rispondenza alle osservazioni verbalizzate nel corso della suddetta audizione;
- VISTA** la Delibera n. 23 dell’8 marzo 2016, con la quale l’Autorità ha condizionato la conformità al Modello della proposta di Sagat all’applicazione di 3 correttivi, riguardanti i seguenti temi:
- a. remunerazione del capitale investito – beta incrementale;
 - b. dinamica dei costi operativi durante il periodo tariffario;
 - c. costi operativi: riallocazione spese di pubblicità;
- VISTI** in particolare il punto 3 della sopracitata Delibera n. 23 dell’8 marzo 2016, recante:
3. *si prescrive a Sagat:*

- a) di applicare, con entrata in vigore in data 1 maggio 2016, ed in via temporanea fino al 31 dicembre 2016, il livello dei diritti emerso dalla fase di consultazione chiusa il 28 gennaio 2016;
- b) di ricalcolare il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario, adottando i correttivi imposti dall'Autorità e conseguenti alla proposta emendata, elaborata in ottemperanza al punto 2, facendo subentrare detto nuovo livello a partire dal 1 gennaio 2017 e per il resto del periodo tariffario;
- c) di effettuare entro il 31 dicembre 2017 - così come previsto dal Modello al paragrafo 5.1.1 punto 5 - l'eventuale recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo), conseguente all'applicazione dei correttivi imposti dall'Autorità al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la loro entrata in vigore ed il 31 dicembre 2016;
- d) di fornire all'utenza dell'aeroporto, in occasione della prima audizione annuale condotta ai sensi del paragrafo 5.2 punto 3 del Modello, e nell'ambito del Documento informativo annuale, oltre alle ordinarie comunicazioni, un'ampia e documentata informazione riguardo a quanto segue:
 - d.1 proposta tariffaria emendata, con aggiornamento del livello dei diritti ai correttivi imposti dall'Autorità, e con entrata in vigore a partire dal 1 gennaio 2017;
 - d.2 modalità di recupero tariffario nei confronti degli utenti aeroportuali (di segno positivo o negativo) che il Gestore adotterà in ragione dell'applicazione al calcolo del livello dei diritti per il periodo intercorrente fra la data di effettiva entrata in vigore ed il 31 dicembre 2016 dei correttivi imposti dall'Autorità;

VISTA

la PEC del 29 marzo 2016, assunta agli atti dell'Autorità al prot. 2145/2016, con cui Sagat ha provveduto a trasmettere la nuova proposta, emergente dal recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con Delibera n. 23/2016, al fine di ottenerne l'attestazione di completa conformità ai Modelli;

VISTA

la relazione istruttoria, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento; su proposta del Segretario Generale, sulla base degli atti del procedimento;

Tutto ciò premesso e considerato, l'Autorità

DELIBERA

1. La nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, presentata dalla Società di Gestione dell'Aeroporto di Torino S.p.A. (di seguito: Sagat), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto civile di Torino, a seguito della consultazione nonché del recepimento dei correttivi prescritti dall'Autorità con Delibera n. 23/2016, è conforme al pertinente Modello tariffario di

riferimento approvato con Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014. La nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali è allegata alla presente come parte integrante e sostanziale.

2. Sono confermate le prescrizioni della Delibera n. 23/2016, punto 3, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati. L'inottemperanza a tali prescrizioni è sanzionabile da parte dell'Autorità ai sensi dell'art. 37 comma 2, lett. l), e comma 3, lett. f) ed i), del decreto legge n. 201/2011.
3. L'Autorità provvederà ad effettuare le verifiche di competenza sulla corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati, secondo quanto previsto dall'articolo 37, comma 2 lettere b) e c), del decreto legge n. 201/2011.

Torino, 21 aprile 2016

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi