

VERBALE DI AUDIZIONE

RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA – 3 SETTEMBRE 2015

In data 3 settembre 2015, presso gli Uffici dell'Autorità di regolazione dei Trasporti, in Torino, si è svolta l'audizione della società Rete Ferroviaria Italiana Spa (di seguito RFI), come da nota di convocazione dell'Ufficio Accesso alle infrastrutture (prot. 4101/2015 del 7 agosto 2015) e successiva nota di convocazione dell'Ufficio Vigilanza e Sanzioni (prot. 4156/2015 del 10 agosto 2015).

L'audizione ha avuto inizio alle ore 11.00.

Per l'Autorità, sono presenti:

- Ing. Roberto Piazza (Dirigente Ufficio Accesso alle infrastrutture),
- Dott.ssa Cinzia Rovesti (Ufficio Affari Economici),
- Dott. Stefano Andreoli, Arch. Gianluca Guzzon, Ing. Stefano Ruffini (Ufficio Accesso Infrastrutture),
- Dott. Roberto Gandiglio (Ufficio Vigilanza e Sanzioni);

Per RFI, sono presenti:

- Ing. Gianpiero Strisciuglio (Direttore Commerciale ed Esercizio Rete),
- Avv. Claudio Oriolo (responsabile della Struttura Affari Regolamentari),
- Dott. Marco Giovannini (direzione commerciale ed esercizio rete),

Verbalizzante: Arch. Gianluca Guzzon.

L'Ing. Roberto Piazza e il dott. Roberto Gandiglio introducono l'audizione, rilevando che la stessa è stata convocata per discutere alcune tematiche, di seguito sintetizzate:

A – nota di convocazione dell'Ufficio Vigilanza e Sanzioni (prot. 4156/2015 del 10 agosto 2015).

1. informazioni sullo stato di attuazione delle misure 9.6.1 e 9.6.2 della Delibera 70/2014 dell'Autorità, alla luce delle informazioni fornite con nota prot. 1911 del 13 luglio 2015, ai fini della valutazione degli impegni, riferiti a tali misure, proposti da codesta Società con note prot. 1105 del 10 aprile 2015 e 1180 del 20 aprile 2015, nell'ambito del procedimento avviato con Delibera 24/2015 dell'Autorità.

OMISSIONIS

**ART**Autorità
di Regolazione
dei Trasporti

Ufficio Accesso alle Infrastrutture

Ufficio Accesso alle Infrastrutture

Ufficio Accesso alle Infrastrutture

Ufficio Accesso alle Infrastrutture

5. introduzione di modifiche al PIR per impegno di RFI ed in occasione degli aggiornamenti straordinari di marzo 2015 e giugno 2015; in particolare: introduzione di una franchigia dell'1% sulle penali a carico del GI (aggiornamenti straordinari di marzo e giugno 2015); modifica alla clausola 2.3.2.2 in tema di parcella di riferimento per il calcolo delle imprese ferrovie che chiude la clausola del contratto di utilizzo delle infrastrutture (aggiornamento della clausola 5.2.8.5, nell'ambito, del servizio multien, relativa al "prezzo per la rete" (giugno 2015))
6. modifica a tempo di attuazione della clausola 11.6.4 della delibera n. 70/2014 e della modifica 3.3.10 della delibera n. 70/2014.
7. aggiornamenti del PR, con particolare riferimento alle nuove interpretazioni delle modifiche effettuate (rispetto alle precedenti versioni, di cui alla lettura b) della modifica 1.2.2 della delibera n. 70/2014.
8. riapplicazione degli elenchi di impianti di servizio indicati da Codice Società con nota n. 1877 dell'8 luglio 2015, e rispetto già richiesto al Consiglio Autorità prot. 4156 del 30 giugno 2015.

A – nota di convocazione dell’Ufficio Vigilanza e Sanzioni (prot. 4156/2015 del 10 agosto 2015).

1. informazioni sullo stato di attuazione delle misure 9.6.1 e 9.6.2 della Delibera 70/2014 dell’Autorità

La dott.ssa Rovesti presenta le valutazioni dell’Autorità in merito agli impegni di RFI, illustrando alcune slides (8 pagine) che si allegano al presente verbale.

Rispetto ai contenuti della tabella fornita da RFI con nota del 13 luglio u.s. ed esplicativa della nuova struttura tariffaria relativa al servizio di assistenza alle PRM: (i) è condiviso il principio che il costo dell’intervento con carrello possa essere stimato pari al doppio di quello senza carrello, in ragione del maggiore tempo impiegato; (ii) è condiviso il principio che i costi di riferimento per il calcolo della tariffa siano quelli relativi al solo personale impiegato nella salita e discesa della PRM dalla vettura; (iii) i costi connessi alle attività del personale RFI presso le sale Blu non costituiscono componente di costo marginale oggetto di tariffa; (iv) il tempo complessivo di intervento è quantificabile in 15 minuti.

La valutazione dell’Autorità porta a tariffe minori da quelle proposte da RFI.

RFI si impegna a fornire le proprie considerazioni rispetto alla posizione dell’Autorità, nell’ambito del procedimento sanzionatorio in atto, entro il prossimo 15 settembre.

OMISSIONIS

**ART**Autorità
di Regolazione
dei TrasportiAgenzia per
la Regolazione
dei Trasporti

Ufficio Accesso alle Infrastrutture

delle nuove norme in corso di discussione cui è esposta l'audizione. Come tematico oggetto di variazione, proprio come avvenuto il termine utilizzato dal PIA non esiste, nel quale, peraltro, viene esposta ogni anno, questa volta, a base del PIA, quella posta in consultazione a fine giugno. In base a tale progetto, nella versione definitiva di dicembre della tabella degli prezzi, riguardo le variazioni interverrate a partire dalla stessa prima forza.

6. Comprensione degli elementi di **OMISSIONIS**

In ordine all'implementazione delle nuove AIA e dati, l'Autorità evidenzia alcune questioni che riguardano gli informazioni inviate da RFI:

- gli obiettivi dello stesso impianto portano circa molte più tipologie di servizi, si ritiene che una indicazione di massima dei servizi offerti sia un'iniziativa;
- alcune tipologie di servizi possono essere forniti in diverse tecnologie di trasporto (per es. la posta) può essere anche via di stazione che in linea di massima si dovrebbe avere conoscenza di tali possibilità).

RFI afferma che tali informazioni potranno essere raccolte, in linea generale, solo attraverso l'interfacciatura di base dell'Autorità con i dati pubblici sui dati di esigenza.

oggi il lab chiede al RFI di fornire una lista di servizi offerti dalla RFI. Il RFI ha fornito una lista di servizi offerti dalla RFI. L'audizione termina alle ore 17.00.

Il presente verbale, composto di n. 6 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali, uno dei quali è conservato agli atti, mentre l'altro viene consegnato ai rappresentati di RFI.

Torino, 3 settembre 2015
Per RFI:
Per gli uffici dell'Autorità:

Ing. Gianpiero Striscuglio

Avv. Claudio Oriolo

Ing. Roberto Piazza

Dott. Roberto Gandiglio

Il funzionario verbalizzante:

Arch. Gianluca Guzzon

Via Nizza 230, 10126 Torino
Telefono: 011.0908500

E-mail: art@autorita-trasporti.it
PEC: pec@pec.autorita-trasporti.it

6

Nuove tariffe per i servizi di assistenza alle PRM da applicarsi alle Imprese ferroviarie

Dato	MASTER				NON MASTER			
	Diurna		Notturna		Diurna		Notturna	
	Con carrello	Senza carrello	Con carrello	Senza carrello	Con carrello	Senza carrello	Con carrello	Senza carrello
Tariffa PIR 2014 RFI	50	40	65	50	64	52	86	68
Tariffa PIR 2015 RFI	17	7	22	8	25	9	32	11
Riduzione applicata	66	83	66	84	61	83	63	84
Costo a carico dell'IF	11	3	16	5	17	5	26	8
Differenza PIR2015	6	4	6	3	8	4	6	3