



VERBALE DI AUDIZIONE RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA – 3 SETTEMBRE 2015

In data 3 settembre 2015, presso gli Uffici dell'Autorità di regolazione dei Trasporti, in Torino, si è svolta l'audizione della società Rete Ferroviaria Italiana Spa (di seguito RFI), come da nota di convocazione dell'Ufficio Accesso alle infrastrutture (prot. 4101/2015 del 7 agosto 2015) e successiva nota di convocazione dell'Ufficio Vigilanza e Sanzioni (prot. 4156/2015 del 10 agosto 2015).

L'audizione ha avuto inizio alle ore 11.00.

Per l'Autorità, sono presenti:

- Ing. Roberto Piazza (Dirigente Ufficio Accesso alle infrastrutture),
- Dott.ssa Cinzia Rovesti (Ufficio Affari Economici),
- Dott. Stefano Andreoli, Arch. Gianluca Guzzon, Ing. Stefano Ruffini (Ufficio Accesso Infrastrutture),
- Dott. Roberto Gandiglio (Ufficio Vigilanza e Sanzioni);

Per RFI, sono presenti:

- Ing. Gianpiero Strisciuglio (Direttore Commerciale ed Esercizio Rete),
- Avv. Claudio Oriolo (responsabile della Struttura Affari Regolamentari),
- Dott. Marco Giovannini (direzione commerciale ed esercizio rete),

Verbalizzante: Arch. Gianluca Guzzon.

L'Ing. Roberto Piazza e il dott. Roberto Gandiglio introducono l'audizione, rilevando che la stessa è stata convocata per discutere alcune tematiche, di seguito sintetizzate:

A – nota di convocazione dell'Ufficio Vigilanza e Sanzioni (prot. 4156/2015 del 10 agosto 2015).

1. informazioni sullo stato di attuazione delle misure 9.6.1 e 9.6.2 della Delibera 70/2014 dell'Autorità, alla luce delle informazioni fornite con nota prot. 1911 del 13 luglio 2015, ai fini della valutazione degli impegni, riferiti a tali misure, proposti da codesta Società con note prot. 1105 del 10 aprile 2015 e 1180 del 20 aprile 2015, nell'ambito del procedimento avviato con Delibera 24/2015 dell'Autorità.

OMISSIS

1

**ART**Autorità
di Regolazione
dei Trasporti

Ufficio Accesso alle Infrastrutture

OMISSIS

A – nota di convocazione dell'Ufficio Vigilanza e Sanzioni (prot. 4156/2015 del 10 agosto 2015).**1. informazioni sullo stato di attuazione delle misure 9.6.1 e 9.6.2 della Delibera 70/2014 dell'Autorità**

La dott.ssa Rovesti presenta le valutazioni dell'Autorità in merito agli impegni di RFI, illustrando alcune slides (8 pagine) che si allegano al presente verbale.

Rispetto ai contenuti della tabella fornita da RFI con nota del 13 luglio u.s. ed esplicativa della nuova struttura tariffaria relativa al servizio di assistenza alle PRM: (i) è condiviso il principio che il costo dell'intervento con carrello possa essere stimato pari al doppio di quello senza carrello, in ragione del maggiore tempo impiegato; (ii) è condiviso il principio che i costi di riferimento per il calcolo della tariffa siano quelli relativi al solo personale impiegato nella salita e discesa della PRM dalla vettura; (iii) i costi connessi alle attività del personale RFI presso le sale Blu non costituiscono componente di costo marginale oggetto di tariffa; (iv) il tempo complessivo di intervento è quantificabile in 15 minuti.

La valutazione dell'Autorità porta a tariffe minori da quelle proposte da RFI.

RFI si impegna a fornire le proprie considerazioni rispetto alla posizione dell'Autorità, nell'ambito del procedimento sanzionatorio in atto, entro il prossimo 15 settembre.

OMISSIS



OMISSIS

L'audizione termina alle ore 17.00.

Il presente verbale, composto di n. 6 pagine, è redatto e sottoscritto in due esemplari originali, uno dei quali è conservato agli atti, mentre l'altro viene consegnato ai rappresentanti di RFI.

Torino, 3 settembre 2015

Per RFI:

Ing. Gianpiero Strisciuglio

Avv. Claudio Oriolo

Per gli uffici dell'Autorità:

Ing. Roberto Piazza

Dott. Roberto Gandiglio

Il funzionario verbalizzante:

Arch. Gianluca Guzzon

Nuove tariffe per i servizi di assistenza alle PRM da applicarsi alle Imprese ferroviarie

Dato	MASTER				NON MASTER			
	Diurna		Notturna		Diurna		Notturna	
	Con carrello	Senza carrello	Con carrello	Senza carrello	Con carrello	Senza carrello	Con carrello	Senza carrello
Tariffa PIR 2014 RFI	50	40	65	50	64	52	86	68
Tariffa PIR 2015 RFI	17	7	22	8	25	9	32	11
Riduzione applicata	66	83	66	84	61	83	63	84
Costo a carico dell'If	11	3	16	5	17	5	26	8
Differenza PIR2015	6	4	6	3	8	4	6	3