

DELIBERA n. 60/2015

Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna per il periodo tariffario 2016-2019: archiviazione dei ricorsi presentati dalle associazioni ASSAEREO, IATA ed IBAR.

L'Autorità, nella sua riunione del 31 luglio 2015;

- VISTA** la Direttiva 2009/12/UE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009 concernente i Diritti Aeroportuali, ed in particolare gli articoli 6, 9, 11;
- VISTO** l'articolo 37 del decreto-Legge 6 dicembre 2011 n. 201, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge. 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito: Autorità) come successivamente integrato e modificato;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-Legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 24 marzo 2012, n. 27, con i quali è stata recepita la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009 concernente i diritti aeroportuali, ed in particolare l'art. 78;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133 (cd. Sblocca Italia), convertito, con modificazioni, con legge 11 novembre 2014, n.164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11 bis, 11 ter e 11 quater;
- VISTA** la Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014 di *"approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, ed i relativi allegati, elaborati all'esito della pubblica consultazione dei soggetti interessati e delle associazioni rappresentative degli utenti e dei gestori aeroportuali:*
- *Modello 1 - aeroporti con traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri/anno;*
 - *Modello 2 - aeroporti con traffico compreso tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri/anno;*
 - *Modello 3 - aeroporti con traffico inferiore ai tre milioni di passeggeri/anno";*
- VISTI** in particolare i capitoli 3, 4, 5, 6 del Modello 1 approvato con la Delibera citata e relativi rispettivamente a:
- Procedura di consultazione sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali;
 - informativa da parte del gestore e dei vettori;
 - esito della consultazione;
 - procedura di ricorso in caso di mancato accordo ed attività di vigilanza dell'Autorità;
- VISTA** la lettera dell'8 maggio 2015, assunta agli atti al prot. 2140/2015, con cui la Società Aeroporto di Bologna S.p.A. (di seguito: AdB), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto civile "Guglielmo Marconi" di Bologna, ha notificato all'Autorità l'avvio in data 15 maggio 2015 della Procedura di Consultazione degli Utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei Diritti aeroportuali da applicarsi nel Periodo tariffario 2016/2019, adottando il predetto

Modello 1 approvato con Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014 (di seguito: “Modello”);

VISTA la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che AdB ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria Utenza aeroportuale ai fini della Consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;

VISTA la lettera prot. 49189 del 17/07/2015 e relativi allegati, assunti agli atti dell’Autorità ai prot. 3717/2015 e 3718/2015 con cui AdB ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando inoltre:

- la chiusura della Procedura di Consultazione degli Utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei Diritti aeroportuali da applicarsi nel Periodo tariffario 2016/2019;
- la richiesta, alla stessa Autorità, di provvedere alle attività ad essa spettanti per quanto previsto dal Modello;

VISTO il verbale della audizione del 17 giugno 2015 e relativi allegati, assunti agli atti dell’Autorità ai prot. 3708/2015 e 3709/2015;

VISTE le istanze di ricorso pervenute all’Autorità da parte dei seguenti soggetti partecipanti alla consultazione:

- a) Assaereo (Associazione nazionale vettori e operatori del trasporto aereo), pervenuta il 24 luglio 2015, ed assunta agli atti dell’Autorità al prot. 3858/2015.
- b) IATA (International Air Transport Association), pervenuta il 24 luglio 2015, ed assunta agli atti dell’Autorità al prot. 3862/2015.
- c) IBAR (Italian Board Airline Representatives), pervenuta il 27 luglio 2015, ed assunta agli atti dell’Autorità al prot. 3888/2015.

CONSIDERATO che il paragrafo 6.2.2, punto 1, del Modello dispone che l’Autorità, verificata l’ammissibilità delle istanze, entro dieci giorni dalla data di ricevimento delle stesse disponga l’avvio del procedimento di definizione delle controversie;

CONSIDERATO che, al paragrafo 6.2.1, punto 1, il Modello prevede la possibilità di ricorso all’Autorità “in caso di mancato accordo”, circostanza che non ricorre nel caso di specie essendosi la consultazione conclusa con un accordo;

RITENUTO pertanto, che non sussista la condizione per l’avvio del procedimento di definizione delle controversie in merito alle tre istanze di ricorso sopra citate, ai sensi del paragrafo 6.2.1, punto 4;

SU proposta del Segretario Generale, sulla base degli atti del procedimento

Tutto ciò premesso e considerato, l’Autorità

DELIBERA

1. Di procedere, per i motivi citati in premessa e qui integralmente richiamati, all'archiviazione delle istanze di ricorso pervenute all'Autorità da parte dei seguenti soggetti partecipanti alla consultazione per la revisione dei diritti aeroportuali dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna:
 - a) Assaereo (Associazione nazionale vettori e operatori del trasporto aereo), pervenuta il 24 luglio 2015, ed assunta agli atti dell'Autorità al prot. 3858/2015.
 - b) IATA (International Air Transport Association), pervenuta il 24 luglio 2015, ed assunta agli atti dell'Autorità al prot. 3862/2015.
 - c) IBAR (Italian Board Airline Representatives), pervenuta il 27 luglio 2015, ed assunta agli atti dell'Autorità al prot. 3888/2015.
2. Di riservarsi, entro i termini di legge, di deliberare in merito alla conformità della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali, presentata a seguito della consultazione dalla Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014, adottando, ove ritenuto opportuno, i necessari provvedimenti;
3. Di dare tempestiva comunicazione a mezzo PEC della presente Delibera, contestualmente, alla società AdB ed ai ricorrenti.

Torino, 31 luglio 2015

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi