

Delibera n. 87/2015

Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna per il periodo tariffario 2016-2019: conformità ai Modelli di Regolazione dei Diritti Aeroportuali approvati con Delibera ART n. 64/2014

L'Autorità, nella sua riunione del 23 ottobre 2015;

- VISTA** la Direttiva 2009/12/UE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009 concernente i Diritti Aeroportuali, ed in particolare gli articoli 6, 9, 11;
- VISTO** l'articolo 37 del decreto-Legge 6 dicembre 2011 n. 201, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge. 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito: Autorità) come successivamente integrato e modificato;
- VISTI** gli articoli da 71 a 82 del decreto-Legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della legge 24 marzo 2012, n. 27, con i quali è stata recepita la direttiva 2009/12/CE del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2009 concernente i diritti aeroportuali, ed in particolare l'art. 78;
- VISTO** il decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133 (cd. Sblocca Italia), convertito, con modificazioni, con legge 11 novembre 2014, n.164, ed in particolare l'articolo 1, comma 11 bis, 11 ter e 11 quater;
- VISTA** la Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014 di *"approvazione dei modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, ed i relativi allegati, elaborati all'esito della pubblica consultazione dei soggetti interessati e delle associazioni rappresentative degli utenti e dei gestori aeroportuali:*
- *Modello 1 - aeroporti con traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri/anno;*
 - *Modello 2 - aeroporti con traffico compreso tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri/anno;*
 - *Modello 3 - aeroporti con traffico inferiore ai tre milioni di passeggeri/anno";*
- VISTI** in particolare i capitoli 3, 4, 5, 6 del Modello 1 approvato con la Delibera citata e relativi rispettivamente a:
- Procedura di consultazione sulla proposta di revisione dei diritti aeroportuali;
 - informativa da parte del gestore e dei vettori;
 - esito della consultazione;
 - procedura di ricorso in caso di mancato accordo ed attività di vigilanza dell'Autorità;
- VISTA** la lettera dell'8 maggio 2015, assunta agli atti al prot. 2140/2015, con cui la Società Aeroporto di Bologna S.p.A. (di seguito: AdB), affidataria in concessione della gestione dell'aeroporto civile "Guglielmo Marconi" di Bologna, ha notificato all'Autorità l'avvio in data 15 maggio 2015 della Procedura di Consultazione degli Utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei Diritti aeroportuali da applicarsi nel Periodo tariffario 2016/2019, adottando il predetto

Modello 1 approvato con Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014 (di seguito: “Modello”);

VISTA la documentazione, in lingua italiana ed inglese, che AdB ha trasmesso all’Autorità e presentato alla propria Utenza aeroportuale ai fini della Consultazione, in merito ai contenuti della suddetta proposta;

VISTA la lettera prot. 49189 del 17/07/2015 e relativi allegati, assunti agli atti dell’Autorità ai prot. 3717/2015 e 3718/2015 con cui AdB ha provveduto alla formale trasmissione all’Autorità della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando inoltre:

- la chiusura della Procedura di Consultazione degli Utenti, avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei Diritti aeroportuali da applicarsi nel Periodo tariffario 2016/2019;
- la richiesta, alla stessa Autorità, di provvedere alle attività ad essa spettanti per quanto previsto dal Modello;

CONSIDERATO il procedimento istruttorio eseguito dagli Uffici dell’Autorità e consistito in:

- partecipazione all’audizione degli Utenti aeroportuali, avvenute presso la sede dell’aeroporto di Bologna in data 17 giugno 2015;
- valutazione della documentazione prodotta da AdB, al fine di verificarne la coerenza con il Modello tariffario adottato, tenuto conto anche delle osservazioni e delle richieste di approfondimento avanzate nel corso dell’audizione dagli Utenti aeroportuali;
- convocazione di AdB in audizione presso l’Autorità, in data 29 luglio 2015, al fine di agevolare il Gestore nella presentazione della proposta definitiva di revisione dei Diritti Aeroportuali e semplificarne l’iter procedurale previsto ai paragrafi 5.1.1 e 5.1.2 del Modello tariffario adottato, con segnalazione, da parte degli Uffici dell’Autorità al Gestore aeroportuale, di alcune tematiche meritevoli di approfondimento, emerse nel corso della verifica di conformità al Modello;
- valutazione dei documenti prodotti da AdB a seguito dell’audizione del 29 luglio 2015, oltre che della documentazione informatica a supporto, al fine di verificarne la rispondenza alle osservazioni verbalizzate nel corso della suddetta audizione;

VISTA la Delibera n. 65 del 6 agosto 2015, nella quale l’Autorità deliberava la conformità condizionata della proposta definitiva di revisione dei diritti aeroportuali, prescrivendo alcuni correttivi al fine di conseguire la completa conformità della nuova proposta tariffaria.

VISTA la nota del 14 settembre 2015, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 4449/2015, con cui la Società AdB ha provveduto a trasmettere la documentazione relativa agli esiti del tavolo negoziale Gestore/Utenti inerente i livelli di servizio dell’Aeroporto, che si è concluso con la sottoscrizione di uno schema di accordo;

VISTA la nota del 9 ottobre 2015, assunta agli atti dell’Autorità al prot. 4922/2015, con cui la Società AdB ha provveduto a trasmettere la nuova proposta, emergente dal

recepimento dei correttivi prescritti dall’Autorità con Delibera n. 65/2015, al fine di ottenerne l’attestazione di completa conformità ai Modelli, proposta che si allega sotto la lettera “A” della presente per formarne parte integrante e sostanziale;

VISTA la relazione istruttoria del 16 ottobre 2015, prodotta dagli Uffici ed acquisita agli atti del procedimento;

CONSIDERATO che in relazione ai correttivi prescritti dall’Autorità con la delibera 65/2015 punto 2 lettera b), con la nuova proposta del 9 ottobre 2015 AdB ha prodotto ulteriori elementi giustificativi della scelta di inserire, fra i costi incrementali ammissibili ai sensi del paragrafo 8.8 punto 2 del Modello adottato, quelli riguardanti (i) maggiori oneri security (varchi); (ii) supervisore terminal;

CONSIDERATO che, alla luce degli elementi giustificativi acquisiti:

- per i maggiori oneri security (varchi): il costo incrementale rientra nella fattispecie prevista per gli oneri incrementali, in quanto effettivamente legato all’entrata in vigore di nuove disposizioni normative e/o regolamentari;
- per i costi connessi al supervisore terminal: il costo incrementale, ancorché non direttamente legato all’entrata in vigore di nuove disposizioni normative e/o regolamentari, è correlato ad una norma preesistente, relativa alla sicurezza sui luoghi di lavoro, che tuttavia ha esplicitato i suoi effetti sulla gestione dell’aeroporto di Bologna solo nel 2015, in virtù della prima attivazione in tale anno di voli notturni passeggeri, che il Gestore ha avuto l’obbligo di accettare ai sensi dell’art. 1679 c.c.;

CONSIDERATO che in relazione al correttivo prescritto dall’Autorità con la delibera 65/2015 punto 2 lettera d), il verbale dello “schema di accordo” allegato alla nota del 14 settembre 2015, relativa al tavolo negoziale sui livelli di servizio, precisa che:

- lo “schema di accordo” verrà applicato su base volontaria ai vettori interessati, salvo delibera cogente dell’Autorità che ne definisca l’applicazione a tutti gli utenti dello scalo;
- è previsto di applicare a regime lo “schema di accordo” sui livelli di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2016;

RITENUTO opportuno prescrivere al Gestore l’attuazione dei contenuti dello “schema di accordo” sui livelli di servizio allegato alla nota del 14 settembre 2015, prevedendone al contempo l’applicazione a tutti gli utenti dell’Aeroporto a partire dal 1 gennaio 2016, data di entrata in vigore delle nuove tariffe aeroportuali;

VISTA la proposta del Segretario Generale, sulla base degli atti del procedimento;

Tutto ciò premesso e considerato, l’Autorità

DELIBERA

1. La nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali (cfr. Allegato “A” della presente), presentata dalla Società Aeroporto di Bologna S.p.A. (di seguito: AdB), affidataria in concessione della gestione dell’aeroporto civile “Guglielmo Marconi” di Bologna, a seguito della consultazione nonché del

recepimento dei correttivi prescritti dall’Autorità con Delibera n. 65/2015, è conforme al pertinente Modello tariffario di riferimento approvato con Delibera n. 64/2014 del 17 settembre 2014. La nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali è allegata alla presente come parte integrante e sostanziale.

2. Si prescrive ad AdB di dare attuazione allo “schema di accordo” sui livelli di servizio conseguito in data 11 settembre 2015, mediante la sua applicazione a tutti gli Utenti aeroportuali con decorrenza a partire dal 1 gennaio 2016, data di entrata in vigore delle nuove tariffe aeroportuali.
3. Sono confermate le prescrizioni della Delibera n. 65/2015, punti 3, 4, il cui adempimento è vincolato ai termini ivi indicati. L’inottemperanza a tali prescrizioni è sanzionabile da parte dell’Autorità ai sensi dell’art. 37 comma 2, lett. l), e comma 3, lett. f) ed i), del decreto legge n. 201/2011.
4. L’Autorità provvederà ad effettuare le verifiche di competenza sulla corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri fissati, secondo quanto previsto dall’articolo 37, comma 2 lettere b) e c), del decreto legge n. 201/2011.

Torino, 23 ottobre 2015

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all’originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi