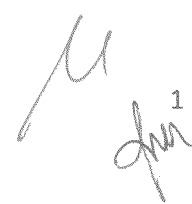


Delibera n. 6/2014

INDAGINE CONOSCITIVA SUI SERVIZI DI TRASPORTO PASSEGGERI

- L'AUTORITA'** nella sua riunione del 16 gennaio 2014;
- VISTO** l'art. 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e s.m.i. (di seguito: decreto legge n. 201/2011), istitutivo dell'Autorità di regolazione dei trasporti, di seguito denominata «Autorità»;
- VISTO** l'art. 37 comma 2, lett. b) del decreto legge n. 201/2011, che stabilisce in particolare che l'Autorità provvede a definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori;
- VISTO** l'art. 37, comma 2, lett. d), e) ed f) del decreto legge n. 201/2011, in base al quale l'Autorità provvede a stabilire le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto nazionali e locali connotati da oneri di servizio pubblico, individuate secondo caratteristiche territoriali di domanda e offerta; a definire, in relazione ai diversi tipi di servizio e alle diverse infrastrutture, il contenuto minimo degli specifici diritti, anche di natura risarcitoria, che gli utenti possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture di trasporto e a definire gli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare nonché a stabilire i criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici;
- VISTO** l'art. 37, comma 3, lett. a) del decreto legge n. 201/2011, in base al quale l'Autorità può sollecitare e coadiuvare le amministrazioni pubbliche competenti all'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e dei metodi più efficienti per finanziarli, mediante l'adozione di pareri che può rendere pubblici;



1

VISTO l'art. 37, comma 3, lett. b) del decreto legge n. 201/2011, che stabilisce che l'Autorità determina i criteri per la redazione della contabilità delle imprese regolate e può imporre, se necessario per garantire la concorrenza, la separazione contabile e societaria delle imprese integrate;

VISTO l'art. 37, comma 3, lett. d) del decreto legge n. 201/2011, relativo ai poteri dell'Autorità di richiedere informazioni e l'esibizione di documenti necessari all'esercizio delle sue funzioni;

VISTO l'art. 37, comma 5, del decreto legge n. 201/2011, in base al quale l'Autorità riferisce annualmente alle Camere evidenziando lo stato della disciplina di liberalizzazione adottata e la parte ancora da definire;

VISTO l'art. 37 del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, in base al quale nel settore del trasporto ferroviario l'Autorità altresì definisce, sentiti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le regioni e gli enti locali interessati, gli ambiti del servizio pubblico sulle tratte e le modalità di finanziamento;



VISTA la legge 14 novembre 1995, n. 481 recante "Norme per la concorrenza e la regolazione dei servizi di pubblica utilità. Istituzione delle Autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità" (di seguito "l. 481/95");

VISTA la sentenza della Corte Costituzionale 11 marzo 2013, n. 41;

VISTO il Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, deliberato dal Collegio nella seduta del 16 gennaio 2014;

CONSIDERATA l'esigenza da parte dell'Autorità di avviare una ricognizione sulle modalità di funzionamento e sul livello di qualità e di servizio all'utenza dei diversi servizi di trasporto passeggeri anche al fine di definire le azioni prioritarie da intraprendere;

RITENUTA in particolare, l'esigenza di approfondire, attraverso apposita indagine conoscitiva, aspetti specifici dei servizi di trasporto passeggeri connotati da obblighi di servizio pubblico e di quelli volti ad assicurare la continuità territoriale, con particolare riferimento alle condizioni economiche e alla qualità dei servizi nonché ai diritti degli utenti, ivi compresi la definizione degli ambiti di servizio pubblico e degli schemi dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto;

RITENUTO che tra i servizi di trasporto passeggeri connotati da obblighi di servizio pubblico e anche da finalità di continuità territoriale sono compresi, fra gli altri, i servizi di:

- Trasporto pubblico locale
- Trasporto ferroviario regionale
- Trasporto ferroviario a lunga e media percorrenza
- Trasporto marittimo

- Trasporto aereo;

VISTA

la proposta del Segretario Generale;

DELIBERA

1. È avviata un'indagine conoscitiva sui servizi di trasporto passeggeri con particolare riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e a quelli diretti ad assicurare la continuità territoriale volta ad identificare le azioni prioritarie da intraprendere avuto riguardo alle condizioni economiche, alla qualità dei servizi, nonché ai diritti degli utenti, ivi comprese la definizione degli ambiti di servizio pubblico e degli schemi dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto.
2. A tale scopo, possono essere avviate audizioni e consultazioni con i soggetti interessati per acquisire dati, informazioni e documenti utili per le finalità della presente indagine.
3. Nel corso dell'indagine conoscitiva potranno essere avviati ulteriori specifici procedimenti.
4. Il termine di conclusione del procedimento è fissato in dodici mesi. Responsabile del procedimento è il Segretario Generale.
5. La presente delibera è efficace il giorno della sua pubblicazione sul sito internet dell'Autorità.



Torino, 16 gennaio 2014



Il Presidente

Andrea Camanzi