

Delibera n. 113/2015

Procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali avviato con delibera n. 32/2015: proroga del termine di conclusione del procedimento

L'AUTORITÀ, nella sua riunione del 17 dicembre 2015

- VISTO** l'art. 37 del decreto legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTA** la delibera dell'Autorità n. 5/2014 del 16 gennaio 2014, recante il "*Regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse*";
- VISTA** la delibera dell'Autorità n.32/2015 del 23 aprile 2015, con la quale è stato avviato, ai sensi dell'art. 37, comma 2, lett. g), del citato decreto legge n.201/2011, il procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali;
- CONSIDERATO** che, nell'ambito del procedimento avviato con la citata delibera n.32/2015, l'Autorità ha effettuato un'analisi economico – finanziaria sui dati storici di n.23 società concessionarie, valutando l'efficienza di scala dei gestori mediante il ricorso a metodologie econometriche, con l'obiettivo di individuare la dimensione ottimale dei concessionari autostradali e stimolare nel settore la concorrenza "per confronto";
- CONSIDERATO** che l'Autorità, nelle more della completa ricognizione dei dati, ha avviato un'interlocuzione con i principali gestori autostradali, quali Autostrade per l'Italia e SIAS S.p.A., finalizzata ad illustrare i principi metodologici ed i parametri del modello econometrico per l'individuazione della funzione di costo efficiente;
- CONSIDERATO** che, a seguito di tale interlocuzione, con note in data 24 marzo 2015 nn.1227 e 1228, l'Autorità ha chiesto alle suddette società di far pervenire eventuali suggerimenti finalizzati all'eventuale miglioramento del modello;
- CONSIDERATE** le osservazioni formulate in data 3 aprile 2015 dalla società Autostrade per l'Italia, in merito al modello econometrico elaborato dall'Autorità;
- CONSIDERATO** che l'invio dei dati tecnici, economico e finanziari richiesti alle società concessionarie, necessari per la compiuta istruttoria del procedimento, è stato ultimato il 10 giugno 2015;

- CONSIDERATO** che, con delibera dell’Autorità n.52/2015 del 30 giugno 2015, il termine di conclusione del procedimento è stato prorogato al 31 dicembre 2015, in conseguenza del suddetto ritardato invio dei dati tecnici, economici e finanziari richiesti alle società concessionarie, e anche al fine di sottoporre a consultazione pubblica le misure di regolazione definite in esito all’istruttoria pertinente;
- CONSIDERATO** che in data 13 luglio 2015 l’Autorità ha acquisito, dall’associazione AISCAT rappresentativa dei concessionari autostradali, ulteriori osservazioni sul modello di stima, facenti riferimento, a titolo esemplificativo e non esaustivo, alla tipologia delle variabili da includere, alla tipologia di funzioni da utilizzare e alla definizione dei prezzi unitari delle materie prime e dei servizi;
- RITENUTO** che le attività di analisi, conseguenti a tali ulteriori osservazioni ed utili alla ridefinizione funzionale del modello econometrico, rendono necessaria una ulteriore proroga del procedimento;
- RITENUTO** che a tal fine possa ritenersi congruo un periodo di quattro mesi di proroga;
- SU** proposta del Segretario Generale;

DELIBERA

1. Di prorogare al 29 aprile 2016 il termine di conclusione del procedimento per la definizione degli ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali, avviato con delibera n.32 del 23 aprile 2015.

Torino, 17 dicembre 2015

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all’originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Camanzi