

Delibera n. 4/2016

Avvio del procedimento per l'adozione di misure regolatorie per la definizione degli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare.

L'Autorità, nella sua riunione del 28 gennaio 2016

VISTO l'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e s.m.i., che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e, in particolare:

- il comma 2, lettera a), che stabilisce che l'Autorità *“provvede a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese, i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie, portuali, aeroportuali e alle reti autostradali (...) nonché, in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti”*;
- il comma 2, lettere b) e c), ai sensi dei quali l'Autorità provvede a *“definire, se ritenuto necessario in relazione alle condizioni di concorrenza effettivamente esistenti nei singoli mercati dei servizi dei trasporti nazionali e locali, i criteri per la fissazione da parte dei soggetti competenti delle tariffe, dei canoni, dei pedaggi, tenendo conto dell'esigenza di assicurare l'equilibrio economico delle imprese regolate, l'efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori”* nonché a verificare la corretta applicazione da parte dei soggetti interessati dei criteri così fissati;
- il comma 2, lettera f), che prevede che l'Autorità provvede, tra l'altro, a *“definire gli schemi dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto in esclusiva e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare”*;

VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio, del 7 dicembre 1992, concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo);

VISTA la Comunicazione della Commissione europea, del 22 aprile 2014, COM(2014) 232 final, sull'interpretazione del citato regolamento (CEE) n. 3577/92;

VISTA la legge 20 dicembre 1974, n. 684 (Ristrutturazione dei servizi marittimi di preminente interesse nazionale), ed in particolare l'articolo 8, comma 1, ai sensi del quale i servizi di

collegamento con le isole maggiori e minori, nonché gli eventuali prolungamenti tecnicamente ed economicamente necessari, debbono assicurare il soddisfacimento delle esigenze connesse con lo sviluppo economico e sociale delle aree interessate, ed in particolare del Mezzogiorno;

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59);

VISTO il decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 convertito, con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, ed, in particolare, l'articolo 19-ter, che prevede disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime;

VISTA la sentenza della Corte Costituzionale dell'11 marzo 2013, n. 41;

VISTO il regolamento per lo svolgimento in prima attuazione dei procedimenti per la formazione delle decisioni di competenza dell'Autorità e per la partecipazione dei portatori di interesse, adottato con delibera n. 5/2014, del 16 gennaio 2014, ed in particolare l'articolo 4;

VISTA la delibera n. 6/2014, del 16 gennaio 2014, con la quale l'Autorità ha avviato un'indagine conoscitiva sui servizi di trasporto passeggeri, con particolare riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale e a quelli diretti ad assicurare la continuità territoriale, volta ad identificare le azioni prioritarie da intraprendere avuto riguardo alle condizioni economiche, alla qualità dei servizi, nonché ai diritti degli utenti, ivi comprese la definizione degli schemi dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto;

VISTA la delibera n. 49/2015, del 17 giugno 2015, con la quale sono state approvate le misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri su strada e per ferrovia, nonché la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, precisandosi, nella allegata relazione illustrativa, che il quadro regolatorio sarebbe stato in seguito completato con l'avvio di specifici procedimenti per l'esercizio delle competenze dell'Autorità in materia, tra l'altro, di cabotaggio marittimo;

CONSIDERATA la necessità di completare il predetto quadro regolatorio, esercitando i poteri assegnati all'Autorità in materia di adozione di misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico, con specifico riferimento ai servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri con le isole, in regime di continuità territoriale;

RITENUTO di avviare un procedimento per l'adozione di misure regolatorie per la definizione degli schemi dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del d.l. 201/2011 nonché nell'esercizio delle ulteriori competenze di cui alle lettere a), b) e c) del medesimo comma, per gli aspetti ad essa connessi;

su proposta del Segretario generale

DELIBERA

1. L'avvio di un procedimento per l'adozione di misure regolatorie per la definizione degli schemi dei bandi di gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare.
2. Il Responsabile del Procedimento è il dott. Guido Improta, Segretario generale dell'Autorità, in qualità di responsabile *ad interim* dell'Ufficio Servizi e mercati retail.
3. Il termine di conclusione del procedimento è fissato al 3 giugno 2016.

Torino, 28 gennaio 2016

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente

Andrea Camanzi