

BANDO DI CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER IL RECLUTAMENTO DI 29 UNITA' DI PERSONALE DI RUOLO DELL'AUTORITA' DA ASSUMERE CON CONTRATTO A TEMPO INDETERMINATO NELLA QUALIFICA DI FUNZIONARIO – LIVELLO DI FUNZIONARIO III COD. FIII7

Articolo 1
Posti messi a concorso

1. E' indetto un concorso pubblico, per titoli ed esami, per il reclutamento di 29 unità di personale di ruolo dell'Autorità da assumere con contratto a tempo indeterminato nella qualifica di Funzionario da inquadrare nel livello Funzionario III - Cod. FIII7, secondo la seguente articolazione:
 - CODICE CONCORSO: F01 n. 3 unità nel Profilo FUNZIONARIO – GIURISTA ESPERTO IN REGOLAZIONE DEI TRASPORTI: 3 laureati in giurisprudenza con formazione ed esperienza giuridica nella concorrenza e nella regolazione dei trasporti, delle infrastrutture o della logistica, con particolare riferimento agli obblighi di servizio pubblico.
 - CODICE CONCORSO: F02 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI: 2 laureati in discipline economiche esperti in materia di infrastrutture aeroportuali.
 - CODICE CONCORSO: F03 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI: 2 laureati in discipline economiche, esperti in materia di infrastrutture autostradali.
 - CODICE CONCORSO: F04 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE: 2 laureati in discipline economiche, esperti in materia di infrastrutture ferroviarie.
 - CODICE CONCORSO: F05 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PORTUALI: 1 laureato in discipline economiche esperto in materia di infrastrutture portuali.
 - CODICE CONCORSO: F06 n. 4 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ANALISTA DELL'OFFERTA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ESPERTO IN PRICING E REVENUE MANAGEMENT: 4 laureati in discipline economiche, esperti in analisi dell'offerta del servizio di trasporto, in *pricing* e *revenue management*.
 - CODICE CONCORSO: F07 n. 4 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO DI PIANIFICAZIONE, GESTIONE DELLA DOMANDA E MODELLISTICA DEI SISTEMI DI TRASPORTO: 4 laureati in ingegneria civile o ingegneria dei trasporti, esperti di modellazione dei sistemi di trasporto passeggeri e merci, di tecniche di analisi dei sistemi di trasporto, di pianificazione, gestione e monitoraggio dei sistemi di trasporto.
 - CODICE CONCORSO: F08 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO DI SISTEMI AEROPORTUALI: 2 laureati in ingegneria, esperti in materia di sistemi aeroportuali, con formazione ed esperienza ingegneristico e/o gestionale e/o regolatoria, e comprovata capacità di analizzare i sistemi aeroportuali in termini di capacità, potenzialità, integrazione con gli altri modi di trasporto e qualità del servizio.
 - CODICE CONCORSO: F09 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI: 1 laureato in ingegneria, esperto in materia di infrastrutture autostradali, con formazione ed esperienza ingegneristico e/o gestionale e/o regolatoria.
 - CODICE CONCORSO: F10 n. 3 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI SISTEMI DI TRASPORTO FERROVIARIO: 3 laureati in ingegneria, esperti in materia di sistemi di trasporto ferroviari, con formazione ed esperienza ingegneristico e/o gestionale e/o regolatoria.
 - CODICE CONCORSO: F11 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI LOGISTICA E SISTEMI DI TRASPORTO MARITTIMO: 1 laureato in ingegneria, esperto in materia di infrastrutture relative al trasporto marittimo, con formazione ed esperienza ingegneristico e/o gestionale e/o regolatoria.

- CODICE CONCORSO: F12 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI SISTEMI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: 1 laureato in ingegneria, esperto in materia di sistemi di trasporto pubblico, con formazione ed esperienza ingegneristico e/o gestionale e/o regolatoria.
 - CODICE CONCORSO: F13 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – AFFARI ISTITUZIONALI: 2 laureati in discipline umanistiche, sociali, economiche o giuridiche, in possesso di conoscenze ed esperienze nel settore dei trasporti, delle infrastrutture o della logistica, in materia di rapporti con le istituzioni.
 - CODICE CONCORSO: F14 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – COMUNICAZIONE E STAMPA: 1 laureato in discipline umanistiche, sociali, economiche o giuridiche, in possesso di conoscenze ed esperienze nel settore dei trasporti, delle infrastrutture e della logistica, in materia di comunicazioni e stampa.
2. A pena di esclusione, ciascun candidato può concorrere per uno solo dei profili di cui al comma 1.
 3. L'assunzione in servizio dei candidati dichiarati vincitori è disposta compatibilmente con le risorse finanziarie e con le altre disposizioni di legge in materia di pianta organica e di assunzioni nel ruolo dell'Autorità.

Articolo 2

Requisiti di ammissione

1. Possono partecipare al concorso i candidati in possesso di:
 - a) diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, nelle discipline indicate nell'allegato 1 al presente bando, che ne costituisce parte integrante e sostanziale, in relazione al profilo per cui si concorre, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni. Il titolo di studio conseguito all'estero è valutato se corredato di una dichiarazione di equipollenza rilasciata dalla competente autorità italiana dalla quale risulti a quale titolo di studio italiano esso corrisponda;
 - b) uno dei seguenti requisiti di esperienza, nei Settori di Attività indicati nel citato allegato 1 in relazione al profilo per cui si concorre, maturato successivamente al conseguimento del titolo di studio di cui alla lettera a):
 - 1) esperienza documentata di almeno tre anni in campi di interesse per l'attività istituzionale dell'Autorità:
 - come funzionario in amministrazioni dello Stato o altre pubbliche amministrazioni, anche indipendenti, nazionali, comunitarie o internazionali, in istituti di istruzione universitaria, in istituti di ricerca pubblici o privati di livello nazionale o internazionale, o in imprese di notevole rilievo nazionale, comunitario o internazionale;
 - nell'attività professionale presso studi legali o commerciali, in qualità di libero professionista;
 - 2) servizio prestato con valutazione positiva, in qualità di operativo, presso l'Autorità per un periodo non inferiore a cinque anni;
 - 3) esperienza documentata di almeno cinque anni in campi di interesse per l'attività istituzionale dell'Autorità come operativo in amministrazioni dello Stato o altre pubbliche amministrazioni, anche indipendenti, nazionali, comunitarie o internazionali, in istituti di istruzione universitaria, in istituti di ricerca pubblici o privati di livello nazionale o internazionale, o in imprese di notevole rilievo nazionale, comunitario o internazionale, dei quali almeno due maturati successivamente al conseguimento della laurea;
 - c) cittadinanza italiana o di altro Stato membro dell'Unione europea; sono equiparati ai cittadini italiani gli italiani non appartenenti alla Repubblica italiana; i cittadini degli Stati membri dell'Unione europea diversi dall'Italia devono essere in possesso, inoltre, di un'adeguata conoscenza della lingua italiana;
 - d) idoneità fisica all'impiego, da accertarsi da parte di enti pubblici o di istituzioni sanitarie pubbliche;
 - e) età non inferiore agli anni diciotto;
 - f) godimento di diritti politici (per i cittadini di altro Stato membro dell'Unione europea nello Stato di appartenenza o di provenienza);
 - g) conoscenza della lingua inglese di livello adeguato allo svolgimento dei compiti della qualifica di funzionario.
2. Ai fini del calcolo dell'esperienza qualificata di cui al comma 1, lettera b):
 - a) il periodo di almeno tre o cinque anni di esperienza deve essere interamente ed effettivamente maturato entro la data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda;

- b) nel caso in cui siano state svolte più attività ed esperienze, anche in contesti lavorativi diversi, i relativi periodi potranno essere cumulati; tuttavia, qualora più attività siano state svolte contemporaneamente, si terrà conto, ai fini del cumulo dei periodi, di una sola di esse;
 - c) l'attività di libero professionista viene utilmente considerata se svolta con riferimento alle discipline indicate nell'Allegato 1 in relazione allo specifico profilo per il quale il candidato concorre;
 - d) i corsi di specializzazione *post-lauream*, di dottorato e di post-dottorato sono considerati a condizione che il relativo titolo sia stato conseguito per il numero di anni accademici corrispondente alla durata legale dei corsi stessi.
3. I requisiti prescritti nel presente articolo devono essere posseduti alla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione della domanda di ammissione al concorso; quelli indicati al comma 1, lettere da c) a f), devono essere posseduti anche alla data dell'assunzione. Resta ferma la facoltà dell'Autorità di verificare, in qualsiasi momento, anche successivo allo svolgimento delle prove concorsuali e all'eventuale instaurazione del rapporto di impiego, l'effettivo possesso dei requisiti prescritti dal presente articolo e di disporre l'esclusione dal concorso o non dare seguito all'assunzione ovvero procedere alla risoluzione del rapporto di impiego dei soggetti che risultano sprovvisti di anche uno solo dei requisiti prescritti.
4. Non possono essere ammessi al concorso né accedere all'impiego presso l'Autorità coloro che:
- a) siano stati esclusi dall'elettorato politico attivo;
 - b) siano stati destituiti o dispensati dall'impiego per persistente insufficiente rendimento, ovvero siano stati licenziati o dichiarati decaduti dall'impiego presso una pubblica amministrazione, anche ad ordinamento autonomo, o presso un ente pubblico, anche economico, per aver conseguito l'impiego mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabili o, comunque, con mezzi fraudolenti, ovvero licenziati da aziende o enti privati per giusta causa o giustificato motivo ascrivibili ad inadempimento del dipendente;
 - c) abbiano riportato condanne penali, passate in giudicato, per reati che comportano l'interdizione dai pubblici uffici.

Articolo 3

Presentazione della domanda di ammissione

1. La domanda di partecipazione al concorso, redatta utilizzando il modello allegato sub 2 al presente bando, che ne costituisce parte integrante e sostanziale, debitamente compilato, firmato e datato e completo di tutte le parti, può essere presentata esclusivamente tramite Posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo di PEC: concorsi@pec.autorita-trasporti.it. Alla domanda devono essere allegati a pena di irricevibilità, il curriculum vitae del candidato redatto secondo il formato europeo e la scansione di un documento di identità in corso di validità. Domanda e curriculum vitae dovranno essere sottoscritti in forma autografa in ogni pagina e scansionati.
2. Il termine per la presentazione della domanda decorre dalla data di pubblicazione del presente bando nella Gazzetta Ufficiale e scade improrogabilmente decorsi 30 (trenta) giorni da quello successivo alla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale.
3. Non sono accettate candidature pervenute o domande avanzate secondo modalità e tempistiche diverse da quelle indicate nel presente bando.
4. I candidati portatori di handicap dovranno specificare, ai sensi dell'art. 20 della legge 5 febbraio 1992, n. 104, l'ausilio necessario in relazione al proprio status, nonché segnalare l'eventuale necessità di tempi aggiuntivi. A tal fine, la domanda dovrà essere corredata da apposita certificazione rilasciata da competente struttura sanitaria pubblica dalla quale dovranno risultare in maniera specifica gli ausili necessari.
5. Le dichiarazioni riportate nella domanda di partecipazione al concorso hanno valore di dichiarazioni sostitutive di certificazione o di dichiarazioni sostitutive di atto di notorietà ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

Articolo 4

Comunicazioni relative al concorso pubblico

1. Tutte le comunicazioni relative al concorso avvengono esclusivamente tramite pubblicazione sul sito web dell'Autorità al seguente indirizzo www.autorita-trasporti.it e hanno valore di notifica.
2. Eventuali comunicazioni individuali sono effettuate tramite PEC all'indirizzo indicato dal candidato.

Articolo 5
Commissione esaminatrice

1. La Commissione esaminatrice del concorso pubblico è unica per tutti i profili del concorso di cui all'articolo 1 ed è composta da esperti di provata competenza, in numero dispari, che non siano componenti dell'organo di vertice dell'Autorità e che non siano rappresentanti sindacali o designati dalle organizzazioni sindacali.
2. Il Presidente e i Componenti sono nominati dall'Autorità e scelti tra magistrati amministrativi, ordinari o contabili, Avvocati dello Stato, dirigenti delle pubbliche amministrazioni, professori universitari, anche in quiescenza. La Commissione esaminatrice può essere integrata, con delibera dell'Autorità, da membri esterni in relazione a specifiche esigenze funzionali rappresentate dalla Commissione esaminatrice.
3. Il Segretario, che può essere individuato anche tra i dipendenti dell'Autorità, è nominato dall'Autorità su designazione della Commissione esaminatrice.

Articolo 6
Eventuale prova preselettiva

1. In relazione al numero dei candidati ammessi al concorso per ciascun profilo, la Commissione esaminatrice valuta la possibilità che le prove concorsuali per uno o più profili siano precedute da una prova preselettiva, consistente nella soluzione, in tempi predeterminati, di quiz a risposta multipla vertenti, relativamente al profilo per cui si concorre, sulle materie indicate nell'allegato 1 in relazione al medesimo profilo.
2. Ai fini dello svolgimento della prova preselettiva, l'Autorità può avvalersi dell'ausilio di società esterne qualificate in materia di reclutamento del personale e dell'ausilio di apparecchiature elettroniche.
3. La data e il luogo di svolgimento dell'eventuale prova preselettiva sono pubblicati sul sito web dell'Autorità. I candidati ai quali non sia stata comunicata l'esclusione dal concorso sono ammessi a sostenere la prova preselettiva con la più ampia riserva di accertamento del possesso dei requisiti per la partecipazione al concorso e per l'assunzione in prova di cui al presente bando.
4. I risultati della prova preselettiva, espressi da un punteggio per ogni partecipante, sono resi noti nei termini e con le modalità comunicati ai candidati il giorno della prova stessa. Le predette comunicazioni hanno valore di notifica a tutti gli effetti nei confronti dei candidati ammessi alla prova scritta ovvero esclusi per mancato superamento della prova preselettiva.
5. In caso di svolgimento della prova preselettiva, sono ammessi alle prove concorsuali i candidati, in ordine decrescente di merito, in numero pari a 50 volte i posti messi a concorso per singolo profilo, significando che verranno comunque ammessi alle prove scritte tutti coloro che avranno conseguito il medesimo punteggio del cinquantesimo in graduatoria.
6. Il punteggio conseguito nella prova preselettiva non è preso in considerazione per la formazione della graduatoria di merito del concorso.

Articolo 7
Punteggi per la valutazione dei titoli e per le prove di esame

1. Fatto salvo quanto previsto dal precedente articolo 6, il concorso pubblico si articola nella valutazione dei titoli nonché in una prova scritta e in una prova orale, vertenti, per il profilo per cui si concorre, sulle materie indicate nell'allegato 1 in relazione al medesimo profilo.
2. La Commissione esaminatrice dispone complessivamente di 100 punti, da attribuire come segue:
 - a. fino ad un massimo di 20 punti per i titoli;
 - b. fino ad un massimo di 40 punti per la prova scritta;
 - c. fino ad un massimo di 40 punti per la prova orale.

Articolo 8
Valutazione dei titoli e criteri

1. La Commissione esaminatrice effettua la valutazione dei titoli secondo i criteri descritti di seguito:
 - a. esperienze professionali di cui all'articolo 2, comma 1, lettera b), nei Settori di Attività specificati nell'allegato 1 in relazione al profilo per cui il candidato concorre, per periodi eccedenti quelli minimi valutati per l'ammissione al concorso: fino ad un massimo di 14 punti; i periodi sono computabili solo se superiori a 6 mesi continuativi; le frazioni di anno superiori a 6 mesi sono arrotondate all'anno. Al fine della suddetta valutazione, la Commissione esaminatrice, fermo restando quanto stabilito nell'articolo 2

- del presente bando, detrae il requisito minimo di ammissione dalle esperienze che attribuirebbero, in fase di valutazione, il minor punteggio;
- b. ulteriori titoli accademici, professionali e di studio, nelle discipline relative al Settore di Attività specificato nell'allegato 1 in relazione al profilo per cui il candidato concorre: fino ad un massimo di 4 punti;
 - c. pubblicazioni a stampa di rilievo nazionale o internazionale, di carattere economico, giuridico o tecnico in materie di interesse dell'Autorità: fino ad un massimo di 2 punti.
2. La mancata descrizione dei titoli valutabili in modo puntuale e completo nel modulo di presentazione della domanda può costituire causa di esclusione della valutazione delle singole esperienze.

Articolo 9 Prova scritta

1. La prova scritta consiste:
 - (a) nella stesura di un elaborato in lingua italiana e;
 - (b) nella soluzione, in lingua inglese, di un caso pratico o nella risposta sintetica a una pluralità di quesiti, ed è diretta ad accertare il livello delle conoscenze e delle competenze anche interdisciplinari del candidato nelle Materie Concorsuali e nei Settori di Attività inerenti il profilo per cui il candidato concorre, come indicati nel relativo allegato 1.
2. Sono ammessi alla prova orale i candidati che ottengono almeno 28 punti nella prova scritta.

Articolo 10 Prova orale

1. La prova orale consiste in un colloquio che, oltre a poter prevedere una discussione dell'elaborato scritto, con approfondimento delle questioni poste e trattate dal candidato, verte sulla verifica della conoscenza:
 - a) di elementi generali e comparativi relativi alle Autorità amministrative indipendenti, con particolare riferimento alle caratteristiche, funzioni e poteri dell'Autorità;
 - b) delle Materie Concorsuali e dei Settori di Attività inerenti il profilo per il quale si concorre indicate nell'Allegato 1 in relazione a ciascun profilo;
 - c) della lingua inglese.
2. La prova orale è finalizzata alla valutazione dell'idoneità dei candidati in relazione alle conoscenze professionali possedute in relazione a quanto previsto al comma 1, nonché alle loro attitudini e potenzialità organizzative, relazionali e comportamentali.
3. La prova orale si intende superata da parte dei candidati che conseguono la votazione di almeno 28 punti nella prova stessa.

Articolo 11 Graduatorie di merito e graduatorie finali

1. Il punteggio complessivo è dato dalla somma dei punteggi riportati nella valutazione dei titoli posseduti e in quelli ottenuti nella prova scritta e in quella orale.
2. Sono considerati idonei i candidati che conseguono un punteggio complessivo di almeno 70 punti.
3. La Commissione esaminatrice forma, in relazione a ciascun profilo, la graduatoria di merito, seguendo l'ordine decrescente del punteggio complessivo conseguito dai candidati, tenendo conto dell'eventuali riserve a favore delle persone disabili ai sensi della legge 12 marzo 1999, n. 68.
4. A parità di punteggio si applica l'articolo 5, commi 4 e 5, del D.P.R. 9 maggio 1994, n. 487.
5. Le graduatorie finali, redatte dalla Commissione esaminatrice sono trasmesse all'Autorità e da questa approvate con apposita delibera, pubblicata sul proprio sito web, nel rispetto della normativa vigente in tema di trattamento dei dati personali.
6. L'Autorità si riserva la facoltà di utilizzare le graduatorie di merito per esigenze che dovessero manifestarsi entro tre anni dall'approvazione delle graduatorie stesse.

Articolo 12
Assunzione e periodo di prova dei vincitori

1. I vincitori del concorso disciplinato dal presente bando sono assunti in prova, presso la sede di Torino, con riserva di accertamento dei requisiti prescritti, con la qualifica e il livello di inquadramento all'articolo 1.
2. L'assunzione in ruolo è subordinata al compimento, con esito positivo, del prescritto periodo di prova pari a sei mesi di servizio effettivo. Il periodo di prova viene computato come servizio di ruolo effettivo se concluso favorevolmente. Ove l'esito sia sfavorevole, viene dichiarata la risoluzione del rapporto. Il periodo di prova decorre dal giorno di effettivo inizio del servizio ed è prolungato per un periodo di tempo eguale a quello in cui il dipendente sia stato assente, a qualunque titolo, dal servizio stesso. Il personale che abbia già prestato attività lavorativa presso l'Autorità e che risulti vincitore del presente concorso è esentato dal periodo di prova sempre che il servizio prestato presso l'Autorità sia di durata superiore al periodo di prova stesso.
3. L'accettazione dell'assunzione non può in alcun modo essere condizionata, pena la decadenza dal diritto di assunzione. All'atto della accettazione della assunzione, il candidato vincitore assume l'impegno ad osservare il Codice Etico dell'Autorità.
4. Il candidato vincitore del concorso che, senza giustificato motivo, non assume servizio entro il termine stabilito dall'Autorità decade dal diritto all'assunzione.
5. Al personale di cui al comma 1 si applicano, per quanto riguarda lo svolgimento del periodo di prova, gli articoli 14, 23 e 24 del Regolamento concernente il trattamento giuridico ed economico del personale dell'Autorità.
6. L'Autorità ha facoltà di sottoporre a visita medica di controllo i vincitori del concorso per accertare il possesso del requisito di idoneità fisica all'impiego.

Articolo 13
Trattamento dei dati personali

1. Ai sensi dell'articolo 13, comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, i dati personali forniti in sede di partecipazione al concorso o comunque acquisiti a tal fine dall'Autorità, sono raccolti e conservati presso la sede dell'Autorità, in Torino, via Nizza 230, e possono essere trattati con l'utilizzo di procedure anche automatizzate, ai soli fini dell'espletamento del concorso e, successivamente all'instaurazione del rapporto di lavoro, per le finalità inerenti alla gestione del rapporto di impiego, nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità.
2. I suddetti dati possono essere comunicati unicamente a coloro che sono direttamente preposti a funzioni inerenti la gestione delle procedure selettive, ivi compresi soggetti terzi, e al personale dell'Autorità e alle amministrazioni pubbliche interessate alla posizione giuridico-economica del dipendente.
3. Il conferimento di tali dati è da considerarsi obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione e comportare l'esclusione dal concorso.
4. Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del citato decreto n. 196 del 2003 tra i quali il diritto di accedere ai propri dati personali, chiederne l'aggiornamento, la rettifica, l'integrazione e la cancellazione se incompleti, erronei o raccolti in violazione di legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi.
5. Titolare del trattamento è l'Autorità di regolazione dei trasporti, nei cui confronti possono essere fatti valere i diritti sopracitati.

Articolo 14
Pari opportunità

1. È garantita pari opportunità tra uomini e donne nello sviluppo professionale e nell'accesso alle carriere e loro qualifiche, ai sensi del decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198.

Torino, 10 settembre 2015

Il Presidente
Andrea Camanzi

▪ **Profilo F01 FUNZIONARIO – GIURISTA ESPERTO IN REGOLAZIONE DEI TRASPORTI**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in giurisprudenza, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) obblighi di servizio pubblico, con riferimento ai contratti di servizio, i livelli di qualità del servizio, le carte dei servizi;
- b) concorrenza e regolazione dei servizi di pubblica utilità, incluso l'accesso alle infrastrutture e la determinazione dei prezzi.

Materie Concorsuali

- a) diritto della regolazione dei mercati, con particolare riferimento al settore dei trasporti;
- b) diritto della navigazione e dei trasporti;
- c) diritto dell'Unione Europea;
- d) diritto pubblico dell'economia;
- e) diritto della concorrenza;
- f) diritto amministrativo.

▪ **Profilo F02 FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in discipline economiche, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) tariffazione dell'accesso alle infrastrutture aeroportuali;
- b) pianificazione dello sviluppo e analisi dell'efficienza produttiva e gestionale delle infrastrutture aeroportuali;
- c) bilancio analitico e contabilità regolatoria nelle infrastrutture aeroportuali;
- d) tecniche di *benchmarking* e di impatto della regolazione nel settore aeroportuale.

Materie Concorsuali

- a) economia industriale;
- b) economia dei trasporti;
- c) contabilità aziendale, con particolare riferimento alla contabilità analitica;
- d) regolazione dei mercati, anche con riferimento alle infrastrutture e ai servizi di trasporto aereo, nonché alle tariffe delle infrastrutture aeroportuali.

▪ **Profilo F03 FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in discipline economiche, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) tariffazione dell'accesso alle infrastrutture autostradali;
- b) pianificazione dello sviluppo e analisi dell'efficienza produttiva e gestionale delle infrastrutture autostradali;
- c) bilancio analitico e contabilità regolatoria nelle infrastrutture autostradali;
- d) tecniche di *benchmarking* e di impatto della regolazione nel settore autostradale.

Materie Concorsuali

- a) economia industriale;
- b) economia dei trasporti;
- c) contabilità aziendale, con particolare riferimento alla contabilità analitica;
- d) regolazione dei mercati, anche con riferimento alle infrastrutture e ai servizi autostradali, nonché alle tariffe autostradali.

▪ **Profilo F04 FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in discipline economiche, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) tariffazione dell'accesso alle infrastrutture ferroviarie;
- b) pianificazione dello sviluppo e analisi dell'efficienza produttiva e gestionale delle infrastrutture ferroviarie;
- c) bilancio analitico e contabilità regolatoria nelle infrastrutture ferroviarie;
- d) tecniche di *benchmarking* e di impatto della regolazione nel settore ferroviario.

Materie Concorsuali

- a) economia industriale;
- b) economia dei trasporti;
- c) contabilità aziendale, con particolare riferimento alla contabilità analitica;
- d) regolazione dei mercati, anche con riferimento alle infrastrutture e ai servizi ferroviari, nonché alle tariffe del settore ferroviario;
- e) statistica applicata;
- f) econometria.

▪ **Profilo F05 FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PORTUALI**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in discipline economiche, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) tariffazione dell'accesso alle infrastrutture portuali;
- b) pianificazione dello sviluppo e analisi dell'efficienza produttiva e gestionale delle infrastrutture portuali;
- c) bilancio analitico e contabilità regolatoria nelle infrastrutture portuali;
- d) tecniche di *benchmarking* e di impatto della regolazione nel settore portuale.

Materie Concorsuali

- a) economia industriale;
- b) economia dei trasporti;
- c) contabilità aziendale, con particolare riferimento alla contabilità analitica;
- d) regolazione dei mercati, anche con riferimento alle infrastrutture e ai servizi portuali, nonché alle tariffe delle infrastrutture portuali;

- e) statistica applicata;
- f) econometria.

▪ **Profilo F06 FUNZIONARIO – ANALISTA DELL’OFFERTA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ESPERTO IN PRICING E REVENUE MANAGEMENT**

Titolo di studio di cui all’art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l’ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in discipline economiche, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell’istruzione, dell’università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l’innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all’art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) analisi economiche nel settore della mobilità e del trasporto pubblico, analisi degli assetti strategici e organizzativi del mercato del trasporto con riferimento a passeggeri e utenti;
- b) analisi di mercato, sviluppo di sistemi di qualità, progettazione e applicazione di sistemi di monitoraggio economico-gestionale;
- c) sistemi di distribuzione;
- d) reporting dei risultati e delle analisi utilizzando i software specifici del settore;
- e) analisi di strategie di *pricing* dinamico finalizzate all’ottimizzazione del rapporto domanda/offerta;
- f) analisi di impatto della regolazione di settore sul *pricing* e sul *revenue management*.

Materie Concorsuali

- a) economia e regolazione dei trasporti;
- b) economia industriale e della concorrenza;
- c) regolazione tariffaria delle infrastrutture di trasporto;
- d) regolazione della qualità del servizio di trasporto;
- e) statistica applicata;
- f) econometria;
- g) metodi e modelli per l’economia;
- h) trasporto pubblico e privato: normativa nazionale e comunitaria, assetto del settore, condizioni economiche di fornitura del servizio.

▪ **Profilo F07 FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO DI PIANIFICAZIONE, GESTIONE DELLA DOMANDA E MODELLISTICA DEI SISTEMI DI TRASPORTO**

Titolo di studio di cui all’art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l’ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in ingegneria civile o ingegneria dei trasporti, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell’istruzione, dell’università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l’innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all’art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) modellazione di sistemi di trasporto a scala urbana, regionale e/o nazionale;
- b) progettazione e supervisione di indagini di mobilità;
- c) progettazione e pianificazione di sistemi di trasporto in ottica aziendale e in ottica di governance di sistema;
- d) utilizzo di software di simulazione dei sistemi di trasporto – almeno a livello macroscopico - e capacità di lavoro in ambiente GIS.

Materie Concorsuali

- a) regolazione dei trasporti;
- b) teoria dei sistemi di trasporto;
- c) pianificazione dei sistemi di trasporto;
- d) progettazione e gestione dei sistemi di trasporto;
- e) sicurezza dei sistemi di trasporto ed esternalità;

f) simulazione dei sistemi di trasporto.

▪ **Profilo F08 FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO DI SISTEMI AEROPORTUALI**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in ingegneria, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) gestione di sistemi aeroportuali;
- b) esercizio del trasporto aereo di merci e/o passeggeri;
- c) gestione dei servizi funzionali all'esercizio del trasporto aereo;
- d) valutazione degli investimenti di impresa, misurazione dei costi e delle prestazioni di processi aziendali nel trasporto aereo;
- e) analisi di capacità di aeroporti e sistemi aeroportuali; studi di fattibilità di sistemi aeroportuali, aeroporti e integrazione con altri modi di trasporto;
- f) analisi e valutazione della qualità del servizio dei sistemi aeroportuali.

Materie Concorsuali

- a) regolazione dei trasporti, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto aereo;
- b) pianificazione dei sistemi di trasporto aereo;
- c) simulazione dei sistemi di trasporto aereo;
- d) gestione e organizzazione degli impianti, dei sistemi e dei terminali di trasporto aereo di merci e passeggeri;
- e) progettazione di sistemi aeroportuali, aeroporti e infrastrutture per il trasporto aereo;
- f) economia e organizzazione dei servizi aeroportuali;
- g) politiche del trasporto aereo;
- h) sicurezza del trasporto aereo ed esternalità.

▪ **Profilo F09 FUNZIONARIO –INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in ingegneria, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) gestione di infrastrutture autostradali;
- b) esercizio del trasporto in autostrada di merci e/o passeggeri;
- c) gestione dei servizi funzionali all'esercizio del trasporto stradale;
- d) valutazione degli investimenti di impresa, misurazione dei costi e delle prestazioni di processi aziendali in ambito autostradale.

Materie Concorsuali

- a) regolazione dei trasporti, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto stradali;
- b) pianificazione dei sistemi di trasporto stradali;
- c) simulazione dei sistemi di trasporto stradali;
- d) gestione e organizzazione degli impianti, dei sistemi e dei terminali di trasporto stradale di merci e passeggeri;
- e) progettazione di sistemi autostradali, strade, autostrade e infrastrutture per il trasporto stradale;
- f) economia e organizzazione dei servizi di trasporto stradale;
- g) politiche del trasporto stradale;

h) sicurezza del trasporto autostradale ed esternalità.

▪ **Profilo F10 FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI SISTEMI DI TRASPORTO FERROVIARIO**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in ingegneria, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- b) esercizio del trasporto su ferrovia di merci e/o passeggeri;
- c) gestione dei servizi funzionali all'esercizio del trasporto ferroviario;
- d) valutazione degli investimenti di impresa, misurazione dei costi e delle prestazioni di processi aziendali nel trasporto ferroviario;
- e) analisi di capacità e potenzialità di sistemi ferroviari; studi di fattibilità di sistemi ferroviari;
- f) analisi e valutazione della qualità del servizio dei sistemi ferroviari.

Materie Concorsuali

- a) regolazione dei trasporti, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto ferroviari;
- b) pianificazione dei sistemi di trasporto ferroviari;
- c) simulazione dei sistemi di trasporto ferroviari;
- d) gestione e organizzazione degli impianti, dei sistemi e dei terminali di trasporto ferroviario di merci e passeggeri;
- e) progettazione di sistemi ferroviari, stazioni, ferrovie e infrastrutture per il trasporto ferroviario;
- f) economia e organizzazione dei servizi di trasporto ferroviario;
- g) politiche del trasporto ferroviario;
- h) sicurezza del trasporto ferroviario ed esternalità.

▪ **Profilo F11 FUNZIONARIO-INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI LOGISTICA E SISTEMI DI TRASPORTO MARITTIMO**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in ingegneria, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) gestione di sistemi portuali e/o di servizi di trasporto relativi alla modalità marittima;
- b) esercizio del trasporto marittimo di merci e/o passeggeri;
- c) gestione dei servizi funzionali all'esercizio del trasporto marittimo;
- d) valutazione degli investimenti di impresa, misurazione dei costi e delle prestazioni di processi aziendali nel trasporto marittimo;
- e) analisi di capacità di sistemi portuali, porti e infrastrutture per il trasporto merci e la logistica; studi di fattibilità /progettazione di sistemi di trasporto merci e logistica, con particolare riferimento ai sistemi portuali;
- f) analisi, pianificazione, progettazione e gestione di sistemi merci intermodali e multimodali;
- g) analisi e valutazione della qualità del servizio dei sistemi portuali e per la logistica.

Materie concorsuali

- a) regolazione dei trasporti, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto marittimi;
- b) pianificazione dei sistemi di trasporto merci;
- c) simulazione dei sistemi di trasporto marittimi;

- d) gestione e organizzazione degli impianti, dei sistemi e dei terminali di trasporto marittimo di merci e passeggeri;
- e) progettazione di sistemi portuali, porti e infrastrutture per il trasporto marittimo;
- f) economia e organizzazione dei servizi di trasporto marittimo;
- g) politiche del trasporto marittimo;
- h) sicurezza del trasporto marittimo ed esternalità.

▪ **Profilo F12 FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI SISTEMI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in ingegneria, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) gestione di sistemi di trasporto pubblico locale;
- b) esercizio del trasporto pubblico locale;
- c) gestione dei servizi funzionali all'esercizio dei sistemi di trasporto pubblico locale;
- d) valutazione degli investimenti di impresa, misurazione dei costi e delle prestazioni di processi aziendali nel trasporto pubblico locale;
- e) analisi di capacità e potenzialità di sistemi di trasporto pubblico locale; studi di fattibilità/progettazione di servizi di trasporto pubblico locale;
- f) analisi e valutazione della qualità del servizio dei sistemi di trasporto pubblico locale;
- g) integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale.

Materie concorsuali

- a) regolazione dei trasporti, con particolare riferimento ai sistemi di trasporto pubblico locale;
- b) pianificazione dei sistemi di trasporto pubblico locale;
- c) simulazione dei sistemi di trasporto pubblico locale;
- d) progettazione, gestione e organizzazione degli impianti, dei sistemi e dei terminali del trasporto pubblico locale;
- e) economia e organizzazione dei servizi relativi al trasporto pubblico locale;
- f) politiche del trasporto pubblico locale;
- g) sicurezza del trasporto pubblico locale ed esternalità.

▪ **Profilo F13 FUNZIONARIO – AFFARI ISTITUZIONALI**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in discipline umanistiche, sociali, economiche o giuridiche, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) approfondita conoscenza del contesto istituzionale, economico e giuridico nel settore dei trasporti;
- b) monitoraggio dell'attività normativa e legislativa comunitaria, del governo e del parlamento, regionale e degli enti locali nel settore dei trasporti;
- c) con riferimento alla lettera b), predisposizione di proposte di modifica e *position papers*;
- d) scrittura e redazione testi, sia per discorsi (*speechwriting*), sia per testi istituzionali (*copywriting*).

Materie Concorsuali

- a) regolazione dei mercati e concorrenza, con particolare riferimento ai trasporti;
- b) diritto dell'Unione Europea;

- c) diritto amministrativo;
- d) diritto costituzionale e parlamentare.

▪ **Profilo F14 FUNZIONARIO – COMUNICAZIONE E STAMPA**

Titolo di studio di cui all'art. 2.1. lett. a) del Bando

Diploma di laurea (DL) conseguito in esito ad un corso di studi di durata non inferiore a quattro anni secondo l'ordinamento didattico previgente al decreto ministeriale 3 novembre 1999, n. 509, in discipline umanistiche, sociali, economiche o giuridiche, o titolo equipollente ai sensi di legge, ovvero laurea magistrale (LM) o laurea specialistica (LS) equipollente, secondo quanto previsto dal Decreto del Ministro dell'istruzione, dell'università e della ricerca, di concerto con il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione, del 9 luglio 2009 e successive modificazioni.

Settori di Attività di cui all'art. 2.1. lett. b) del Bando

- a) progettazione e gestione di eventi e progetti, curando gli aspetti di ideazione e comunicazione, nonché il trattamento dei contenuti afferente il settore dei trasporti e/o dei diritti degli utenti;
- b) sviluppo di contenuti via web;
- c) progettazione, gestione ed esecuzione di iniziative ed eventi di "social media", anche attraverso l'utilizzo delle principali piattaforme via web;
- d) sistemi di monitoraggio, reportistica e analisi dei "social media";
- e) relazioni con i "media" e comunicazione istituzionale.

Materie Concorsuali

- a) regolazione dei mercati, con particolare riferimento ai trasporti;
- b) comunicazione pubblica istituzionale;
- c) teoria dei mezzi di comunicazione;
- d) nuovi canali di comunicazione sociale su piattaforma web e social network;
- e) comunicazione pubblica in merito alla regolazione dei servizi di pubblica utilità.

Allegato 2 – Modello di domanda di partecipazione al concorso

All'Autorità di regolazione dei trasporti

concorsi@pec.autorita-trasporti.it

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER IL RECLUTAMENTO DI 29 UNITA' DI PERSONALE DI RUOLO DELL'AUTORITA' DA ASSUMERE CON CONTRATTO A TEMPO INDETERMINATO NELLA QUALIFICA DI FUNZIONARIO – LIVELLO DI FUNZIONARIO III COD. FIII7.

 sottoscritt_ , cf..... ,
nat_ a (provincia di ...) il , residente a
..... (provincia di ...) in
n. , CAP p.e.c. chiede di essere ammess_ al
concorso pubblico qualifica di Funzionario – Livello di Funzionario III Cod. FIII7

(Barrare con una X una sola voce corrispondente al profilo scelto¹)

- CODICE CONCORSO: F01 n. 3 unità nel Profilo FUNZIONARIO – GIURISTA ESPERTO IN REGOLAZIONE DEI TRASPORTI.
- CODICE CONCORSO: F02 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI..
- CODICE CONCORSO: F03 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI.
- CODICE CONCORSO: F04 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE.
- CODICE CONCORSO: F05 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ECONOMISTA ESPERTO IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE PORTUALI.
- CODICE CONCORSO: F06 n. 4 unità nel Profilo FUNZIONARIO – ANALISTA DELL'OFFERTA DEL SERVIZIO DI TRASPORTO ESPERTO IN PRICING E REVENUE MANAGEMENT.
- CODICE CONCORSO: F07 n. 4 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO DI PIANIFICAZIONE, GESTIONE DELLA DOMANDA E MODELLISTICA DEI SISTEMI DI TRASPORTO.
- CODICE CONCORSO: F08 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO DI SISTEMI AEROPORTUALI.
- CODICE CONCORSO: F09 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI TRASPORTI E INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI.
- CODICE CONCORSO: F10 n. 3 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI SISTEMI DI TRASPORTO FERROVIARIO.

¹ A pena di esclusione (art.1, punto 2 del Bando)

- CODICE CONCORSO: F11 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI LOGISTICA E SISTEMI DI TRASPORTO MARITTIMO.
- CODICE CONCORSO: F12 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – INGEGNERE ESPERTO IN MATERIA DI SISTEMI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.
- CODICE CONCORSO: F13 n. 2 unità nel Profilo FUNZIONARIO – AFFARI ISTITUZIONALI.
- CODICE CONCORSO: F14 n. 1 unità nel Profilo FUNZIONARIO – COMUNICAZIONE E STAMPA.

A tal fine, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sotto la propria personale responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci

DICHIARA

(ove previsto barrare la voce che interessa)

1. di possedere la cittadinanza
2. di essere fisicamente idoneo all'impiego;
3. di essere iscritt_ nelle liste elettorali del Comune di
4. di essere portat____ di handicap

SI

NO

se **SI** e chiede, ai sensi della legge n.104/1992 i seguenti ausili e/o tempi aggiuntivi per lo svolgimento delle prove.....;

5. di possedere eventuali titoli che, a parità di punteggio, danno luogo a preferenza ai sensi dell'art. 5, comma 4, del D.P.R. 9 maggio 1994, n. 487

SI

NO

se **SI** indicare quali.....;

6. di non aver riportato condanne penali, passate in giudicato, per reati che comportano l'interdizione dai pubblici uffici;
7. di non essere stato destituit_ dai pubblici uffici, dispensat_ dall'impiego per persistente insufficiente rendimento ovvero decadut_ da un impiego presso pubbliche amministrazioni ex art. 127, comma 1, lett. d, del D.P.R. 10 gennaio 1957, n. 3;
8. di possedere i seguenti requisiti di ammissione di cui all'articolo 2 del bando di concorso:

a)

(specificare Diploma di laurea, Laurea Magistrale, Laurea Specialistica)

in conseguita in data presso.....

(qualora il titolo sia stato conseguito all'estero dovrà essere allegato il provvedimento di riconoscimento di equipollenza rilasciato dalla competente Autorità con l'indicazione del tipo di diploma corrispondente al titolo estero);

b) anni di anzianità di servizio dal al

con la qualifica di

presso

(specificare ente/i, date di inizio e fine del/dei periodo/i prestato/i, riportando le funzioni svolte e il ruolo ricoperto);

b1)..... anni di anzianità di servizio dal al

con la qualifica di

presso

(da compilare se ricorre art.2, punto 2, lettera b) e specificare ente/i, date di inizio e fine del/dei periodo/i prestato/i, riportando le funzioni svolte e il ruolo ricoperto);

b2)..... anni di anzianità di servizio dal al

con la qualifica di

presso

(da compilare se ricorre art.2, punto 2, lettera b) e specificare ente/i, date di inizio e fine del/dei periodo/i prestato/i, riportando le funzioni svolte e il ruolo ricoperto);

c) conoscenza della lingua inglese di livello adeguato allo svolgimento dei compiti della qualifica di funzionario;

9. di possedere le seguenti esperienze professionali aggiuntive attinenti al profilo cui si concorre:

.....
.....
.....
.....
.....

(indicare ente/i, durata in mesi del/i periodo/i di esperienza/e, descrivere sinteticamente le attività e/o responsabilità e/o mansioni per singola esperienza);

10. di aver conseguito un diploma di dottorato di ricerca in materie attinenti al profilo cui si concorre:

.....
.....
.....
.....

(inserire titolo, data di conseguimento ed istituzione);

11. di aver conseguito le seguenti abilitazioni professionali attinenti il profilo per cui si concorre:

.....
.....
.....
.....

(inserire titolo, data di conseguimento e ordine professionale);

12. di aver conseguito le seguenti specializzazioni a seguito del perfezionamento formale di corsi post-laurea della durata di almeno un anno accademico, in istituti di istruzione universitaria italiana o esteri attinenti al profilo cui si concorre:

.....
.....
.....
.....
.....

(inserire titolo, data di conseguimento ed istituzione);

13. di aver conseguito i seguenti ulteriori titoli accademici, professionali e di studio, nelle discipline relative al campo di interesse in relazione al profilo per cui si concorre:

.....
.....
.....
.....
.....

(inserire titolo, data di conseguimento ed istituzione);

14. di essere autore delle seguenti pubblicazioni a stampa, solamente per i lavori attinenti al profilo cui si concorre:

.....
.....
.....
.....
.....

(riportare titolo, editore, anno e lunghezza in pagine);

15. Altro.....

(in questa sezione il candidato può aggiungere liberamente altre indicazioni che ritiene opportuno segnalare a integrazione degli indicati titoli e le esperienze).

 l_ candidat_ inoltre:

dichiara di essere a conoscenza di ogni altra disposizione indicata nel bando di concorso pubblico;

autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi della legge 30 giugno 2003, n. 196;

si impegna a comunicare tempestivamente, mediante p.e.c. all'indirizzo concorsi@pec.autorita-trasporti.it le variazioni del recapito per le comunicazioni inerenti al presente concorso.

Allega, ai sensi e con le modalità dell'articolo 3 del bando, il curriculum vitae in formato europeo, scansione del documento di identità in corso di validità e allega inoltre la seguente documentazione:

.....

Luogo e data

Firma

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi