

Allegato alla Delibera n° 22 del 12 marzo 2015

Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto “Galileo Galilei” di Pisa per il periodo tariffario 2015-2018. Conformità ai Modelli di Regolazione dei Diritti Aeroportuali approvati con Delibera ART n. 64/2014

Dinamica dei Diritti Aeroportuali proposta per il periodo tariffario 2015-2018

Prodotto	Driver	2013 (a.base)	2014 (a.ponte)	2015	2016	2017	2018
Approdo e partenza <25T	tonnellata	1,96	2,09	2,11	2,17	2,26	2,44
Approdo e partenza >25T	tonnellata	2,71	2,88	2,91	2,99	3,12	3,37
Sosta (con franchigia)	tonnellata	0,22	0,24	0,25	0,25	0,25	0,26
Tassa erariale merci	kg	0,0703	0,0795	0,0624	0,0567	0,0510	0,0451
Banchi check-in	ora	2,76	2,83	2,12	1,88	1,67	1,46
Uffici e spazi operativi	m ² anno	259,03	262,91	275,81	275,70	274,78	274,29
Roy. carburante	litro	0,0068	0,0072	0,0074	0,0074	0,0073	0,0073
Diritti imbarco pax UE	pax imbarc.	7,31	7,35	7,51	7,64	7,75	7,75
Diritti imbarco pax extra UE	pax imbarc.	8,38	8,43	8,61	8,76	8,89	8,89
Security pax	pax imbarc.	2,00	2,01	2,19	2,17	2,16	2,21
Security bags	pax imbarc.	1,60	1,61	1,23	1,18	1,15	1,13
PRM	pax imbarc.	0,38	0,40	0,55	0,54	0,53	0,52

Fonte:

SAT – “Verbale dell’incontro del 13 gennaio 2015 (Audizione Pubblica) con le associazioni degli operatori ed utenti aeroportuali di Pisa, avente ad oggetto la consultazione sulla proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali (periodo 2015-2018) in applicazione della nuova normativa di riferimento (c.d. Modelli Tariffari)” – allegato n. 1 – pagina 39

Il Presidente

Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all’originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell’art. 21 del d.lgs. n. 82/2015.

Il Presidente

Andrea Camanzi