

**Proposta di revisione dei Diritti Aeroportuali dell'Aeroporto Costa Smeralda di Olbia per il periodo tariffario 2015-2018: conformità ai Modelli di Regolazione dei Diritti Aeroportuali approvati con Delibera ART n. 64/2014**

**Dinamica dei Diritti Aeroportuali  
proposta per il periodo tariffario 2015-2018**

ANDAMENTO DEI CORRISPETTIVI SCALO DI OLBIA - AEROPORTO "COSTA SMERALDA" in € a far data dal 01 Gennaio 2016					
Tariffa proposta dal 01-01-16					
	Driver	2015 NEW	2016 NEW	2017 NEW	2018 NEW
IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	7,26	7,45	7,60	7,53
IMBARCO PASSEGGERI UE CHILDREN- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	3,63	3,73	3,80	3,77
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	10,89	11,18	11,40	11,30
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE CHILDREN- Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	5,44	5,59	5,70	5,65
Il diritto di Imbarco Passeggeri include anche i corrispettivi per i servizi Centralizzati: coordinamento di scalo, servizio smistamento bagagli, informativa al pubblico, informativa di scalo e CUTE					
Si ricorda che la società applica una addizionale comunale sui diritti di imbarco pax ad oggi pari a € 6,50 a passeggero in partenza					
IMBARCO PASSEGGERI UE ADULTI- Aviazione Generale	Pax imbarcato	11,26	10,17	9,73	9,31
IMBARCO PASSEGGERI UE CHILDREN- Aviazione Generale	Pax imbarcato	5,63	5,09	4,86	4,66
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE ADULTI - Aviazione Generale	Pax imbarcato	14,64	13,23	12,64	12,11
IMBARCO PASSEGGERI EXTRA UE CHILDREN - Aviazione Generale	Pax imbarcato	7,32	6,61	6,32	6,05
Si ricorda che la società applica una addizionale comunale sui diritti di imbarco pax ad oggi pari a € 6,50 a passeggero in partenza					
APPRODO E DECOLLO <25T (da 1 ton a 25 tons) Aviazione Commerciale	Tons	1,80	2,11	2,46	3,05
APPRODO E DECOLLO >25T (oltre le 25 tons) Aviazione Commerciale	Tons	2,43	2,85	3,33	4,13
APPRODO E DECOLLO <4T Aviazione Generale	Tons	2,23	2,22	2,28	2,65
APPRODO E DECOLLO <25T Aviazione Generale	Tons	4,45	4,45	4,57	5,30
APPRODO E DECOLLO >25T Aviazione Generale	Tons	7,47	7,46	7,66	8,89
SOSTA Aviazione Commerciale (per ogni ora o frazione di ora dopo le prime 2 ore di franchigia)	per tons per ora	0,15	0,15	0,16	0,43
Night Stop: si considera night stop una sosta continuativa di almeno 4h nella fascia oraria 21:00 alle 6:59 (local time). Volo/AAMM in Night stop: sosta e attracco al pontile d'imbarco gratuito per i voli di Linea (escluso Aerotaxi, Voli privati e Charter).					
SOSTA Aviazione Generale (per ogni ora o frazione di ora dopo le prime 2 ore di franchigia)	per tons per ora	0,15	0,15	0,16	0,14
Diritti di imbarco e sbarco merci Aviazione Commerciale	per Kg	0,11	0,10	0,10	0,09
Diritti di imbarco e sbarco merci Aviazione Generale	per Kg	0,11	0,10	0,10	0,09
P.R.M. (Passeggeri a ridotta mobilità)	Pax imbarcato	0,63	0,63	0,62	0,62
Controllo passeggeri voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	2,89	2,94	3,44	3,46
Controllo passeggeri voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Generale	Pax imbarcato	2,89	2,94	3,44	3,46
Controllo bagagli da stiva voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Commerciale	Pax imbarcato	1,34	1,42	1,59	1,60
Controllo bagagli da stiva voli comunitari ed extra comunitari Aviazione Generale	Pax imbarcato	1,34	1,42	1,59	1,60
<b>BENI DI USO ESCLUSIVO</b>					
di cui Banchi check-in	Canone annuo	11.726	13.457	13.647	13.881
	ora	9,4	10,5	10,4	10,3
di cui Uffici/Spazi Operativi ed aree sosta mezzi/attrezature	m2 anno	205	207	209	212
FUELING	m2 anno /lt	0,011	0,011	0,011	0,011
PONTILI	nr usi pontile per ora o frazione di ora				
Sosta fino a 60'		94	93	92	91
Sosta fino a 90'		148	148	145	143
Sosta fino a 120'		251	251	246	243
oltre 120' ogni 15' addizionali (non oltre le 4h)		25	25	25	25
Night Stop: si considera night stop una sosta continuativa di almeno 4h nella fascia oraria 21:00 alle 6:59 (local time). Winter season e Night stop: attracco al pontile gratuito Motivi operativi: Nel caso in cui l'attracco al pontile sia determinato da necessità operativa del Gestore, verrà applicato una riduzione del 70%					

Fonte: GeASar – nota prot. 256 del 9 settembre 2015 (prot. ART 4938/2015).

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente  
Andrea Camanzi