

Delibera n. 28 BIS/2016

Procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento avviato con la delibera n. 49/2015. Proroga del termine di conclusione del procedimento.

L'Autorità, nella sua riunione del 15 marzo 2016

- VISTO** l'articolo 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, (di seguito: "decreto-legge n. 201/2011") che ha istituito, nell'ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l'Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità);
- VISTI** in particolare, i commi 3 e 4 del citato articolo 37 del decreto-legge n. 201/2011 e, specificatamente, il comma 3, lettera a), in base al quale l'Autorità *"può sollecitare e coadiuvare le amministrazioni pubbliche competenti all'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e dei metodi più efficienti per finanziarli, mediante l'adozione di pareri che può rendere pubblici"* e il comma 4 che riguarda il riparto di competenze, nonché il coordinamento delle rispettive funzioni, tra l'Autorità e le Amministrazioni pubbliche, statali e regionali, nonché le Autorità amministrative indipendenti, nei settori interessati dall'attività di regolazione dell'Autorità medesima;
- VISTO** l'articolo 37, comma 1, del decreto legge 24 gennaio 2012, n. 1, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 marzo 2012, n. 27, (di seguito: "decreto-legge n. 1/2012") il quale, in relazione al trasporto ferroviario, attribuisce all'Autorità il compito di definire, sentiti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le regioni e gli enti locali interessati, gli ambiti del servizio pubblico sulle tratte e le modalità di finanziamento;
- VISTA** la delibera n. 49/2015 del 17 giugno 2015, recante "Misure regolatorie per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici e avvio di un procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento" (di seguito: "delibera n. 49/2015");
- VISTO** in particolare l'articolo 2 della delibera n. 49/2015, con il quale è stato avviato il procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012, fissando il termine di conclusione alla data del 18 marzo 2016;
- CONSIDERATO** che le risultanze sinora acquisite dall'istruttoria suggeriscono la necessità di ulteriori approfondimenti per la successiva definizione della metodologia da utilizzare per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento;
- VISTO** lo schema di decreto legislativo, recante *"Testo unico sui servizi pubblici locali di interesse economico generale"*, approvato, in via preliminare, nella riunione del Consiglio dei Ministri del 20 gennaio 2016 in attuazione degli articoli 16 e 19 della legge 7 agosto 2015, n. 124, recante *"Deleghe al Governo in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche"*;
- CONSIDERATO** che il citato schema di decreto legislativo reca, agli articoli 14 e 23, specifiche disposizioni in materia, rispettivamente, di bacini di mobilità per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale e definizione dei lotti di gara ed individuazione dei livelli di servizio e assegna all'Autorità,

all'articolo 17, ulteriori poteri di regolazione del settore del trasporto pubblico locale e regionale, anche con riferimento alla determinazione dei lotti di gara;

RITENUTO per i motivi sopra esposti, di prorogare il termine di conclusione del procedimento avviato ai sensi dell'articolo 2 della delibera n. 49/2015 per un tempo congruo rispetto allo svolgimento degli approfondimenti connessi alle attività istruttorie, anche in relazione alle prospettate modifiche normative;
su proposta del Segretario generale;

DELIBERA

Il termine di conclusione del procedimento per la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012, avviato ai sensi dell'articolo 2 della delibera n. 49/2015, è prorogato al 30 settembre 2016.

Torino, 15 marzo 2016

Il Presidente
Andrea Camanzi

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente
Andrea Camanzi