

Delibera n. 104/2015

**Indicazioni e prescrizioni relative al “Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall’11-12-2016”, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A., ed al Prospetto informativo della rete attualmente vigente**

L’Autorità, nella sua riunione del 4 dicembre 2015

**VISTO** l’art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214, che ha istituito, nell’ambito delle attività di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, l’Autorità di regolazione dei trasporti (di seguito: Autorità), e in particolare

*la lett. a) del comma, che stabilisce che l’Autorità provvede «a garantire, secondo metodologie che incentivino la concorrenza, l’efficienza produttiva delle gestioni e il contenimento dei costi per gli utenti, le imprese e i consumatori, condizioni di accesso eque e non discriminatorie alle infrastrutture ferroviarie (...);»;*

**VISTO** il decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, recante “*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*”, ed in particolare:

- l’art. 14, comma 1, ai sensi del quale «*[i]l gestore dell’infrastruttura, previa consultazione delle regioni, delle province autonome e delle altre parti interessate, elabora e pubblica un prospetto informativo della rete, provvede al suo periodico aggiornamento e procede ad apportare le opportune modifiche ed integrazioni, sulla base delle eventuali indicazioni e prescrizioni dell’Organismo di regolazione, che possono riguardare anche le specifiche modalità della predetta consultazione*»;

- l’art. 37, comma 1, che stabilisce che l’Organismo di regolazione è l’Autorità di regolazione dei trasporti;

- l’art. 37, comma 3, che prevede che l’Autorità, in particolare, controlla che il prospetto informativo della rete non contenga clausole discriminatorie o

non attribuisca al gestore dell’infrastruttura poteri discrezionali che possano essere utilizzati per discriminare i richiedenti;

- VISTA** la delibera n. 70/2014, del 31 ottobre 2014, pubblicata sul sito web istituzionale dell’Autorità in data 5 novembre 2014, recante *“Regolazione dell’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie e avvio del procedimento per la definizione dei criteri per la determinazione del pedaggio per l’utilizzo delle infrastrutture ferroviarie”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 76/2014, del 27 novembre 2014, recante *“Indicazioni e prescrizioni relative al Prospetto informativo della rete 2015, presentato dal gestore della rete ferroviaria nazionale, R.F.I. S.p.A.”*;
- VISTA** la delibera dell’Autorità n. 64/2015, del 31 luglio 2015, recante *“Avvio del procedimento per l’adozione di provvedimenti sanzionatori riguardanti inottemperanze alle misure di regolazione 1.6.4, 3.6.1., 4.6.1, 5.6.1, 7.6.1, 11.6.1 e 11.6.3, di cui alla Delibera n. 70/2014 del 31 ottobre 2014, concernente l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie.”*;
- CONSIDERATO** che con disposizione n. 17 del 21 ottobre 2015 l’Amministratore Delegato di R.F.I. S.p.A. (RFI) ha emanato il Prospetto Informativo della Rete "PIR 2015 - edizione ottobre 2015", che disciplina in particolare gli obblighi e le responsabilità di RFI e dei richiedenti con riferimento alla sottoscrizione e all’esecuzione degli atti negoziali relativi a capacità di infrastruttura ferroviaria per l’orario di servizio in vigore dal 13 dicembre 2015 al 10 dicembre 2016;
- VISTA** la nota RFI-DCE\A0011\P\2015\0002637 del 9 ottobre 2015 (assunta al protocollo dell’Autorità al n. 4991/2015 del 13 ottobre 2015), con cui RFI ha trasmesso la seconda bozza del “Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall’11-12-2016”, contenente in particolare gli obblighi e le responsabilità di RFI e dei richiedenti con riferimento alla sottoscrizione e all’esecuzione degli atti negoziali relativi a capacità di infrastruttura ferroviaria per l’orario di servizio in vigore dall’11 dicembre 2016 al 9 dicembre 2017, nonché le osservazioni pervenute dai soggetti interessati al termine della fase di consultazione e le proprie conseguenti valutazioni;
- CONSIDERATO** che dall’esame di tale documentazione emergono alcuni aspetti e tematiche, relativi in particolare a struttura e procedimento di aggiornamento del PIR,

obblighi informativi del gestore dell'infrastruttura, sgombero dell'infrastruttura, processo di allocazione della capacità, servizi di manovra, *performance regime*, per i quali si rende necessario l'intervento dell'Autorità;

- RITENUTO** conseguentemente di impartire a RFI, ai sensi del d.lgs. 112/2015 e del decreto-legge n. 201/2011, indicazioni e prescrizioni relative "Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall'11-12-2016";
- VISTI** gli atti del procedimento, ed in particolare il documento di cui all'allegato A;
- RITENUTO** che alcune prescrizioni per le motivazioni esposte nel citato allegato, debbano trovare applicazione anche con riferimento all'orario di servizio in vigore dal 13 dicembre 2015 al 10 dicembre 2016, e dunque richiedano l'aggiornamento del "PIR 2015 - edizione ottobre 2015";
- CONSIDERATO** che, in relazione al *Performance Regime* e con particolare riferimento al criterio di cui alla lettera f) della misura 7.6.1 della delibera n. 70/2014 (attribuzione di un ritardo convenzionale di 120 minuti per ogni treno soppresso), è in corso il procedimento sanzionatorio avviato con la sopra citata delibera n. 64/2015;
- CONSIDERATO** che, alla luce delle informazioni registrate dall'Autorità ed esposte nel citato allegato A, emerge la richiesta da parte delle Imprese Ferroviarie di sottoporre a revisione il suddetto criterio di cui alla lettera f) della misura 7.6.1 della delibera 70/2014;
- CONSIDERATO** che per assumere una decisione in merito alla revisione del suddetto criterio, è necessario acquisire da parte dell'Autorità maggiori informazioni circa la sua efficacia rispetto agli obiettivi attesi per il nuovo *Performance Regime*;
- CONSIDERATO** che per l'acquisizione delle suddette informazioni è necessaria l'osservazione del mercato per un congruo periodo di tempo, valutabile in almeno sei mesi oltre al periodo strettamente necessario per l'elaborazione e la trasmissione dei dati, come meglio precisato nel citato allegato A;
- RITENUTO** che, nelle more di tale valutazione, sia opportuno procedere alla sospensione, con esclusivo riferimento al criterio di cui alla lettera f) della misura 7.6.1 della delibera 70/2014, del procedimento sanzionatorio avviato

con delibera n. 64/2014, al fine di acquisire ulteriori elementi informativi e documentali necessari per completare la relativa istruttoria;

su proposta del Segretario Generale

#### **DELIBERA**

1. Con riferimento al "Prospetto informativo della rete – Anno 2017 – Valido dall'11-12-2016" (PIR 2017), presentato dal Gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale R.F.I. S.p. a, sono approvate le indicazioni e prescrizioni di cui all'allegato A) alla presente delibera, che ne forma parte integrante e sostanziale; esse dovranno essere recepite nel PIR 2017 entro la data di sua pubblicazione, cioè entro il prossimo 11 dicembre 2015.
2. Le indicazioni di cui all'allegato A, limitatamente a quelle al numero 2.2.3, 2.2.4, 6.2.3, nonché le prescrizioni di cui allo stesso allegato A, limitatamente a quelle al numero 1.2.1, 1.2.4, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 5.2.1, 6.3.1 dovranno essere recepite anche nel "PIR 2015 - edizione ottobre 2015" (PIR 2015), entro il prossimo 11 dicembre 2015.
3. Il procedimento sanzionatorio avviato con delibera 64/2015, limitatamente al criterio di cui alla lettera f) della misura 7.6.1 della delibera 70/2014, è sospeso, dalla data di pubblicazione della presente delibera fino al termine massimo del 31 agosto 2016. I termini del procedimento sanzionatorio riprenderanno a decorrere dal giorno successivo alla data di ricezione delle informazioni di cui alla prescrizione 6.3.1 dell'allegato A.
4. La presente delibera è comunicata a R.F.I. S.p.A. a mezzo PEC all'indirizzo [segreteriacda@pec.rfi.it](mailto:segreteriacda@pec.rfi.it).

Torino, 4 dicembre 2015

Il Presidente  
Andrea Camanzi

---

Dichiaro che il presente documento informatico è conforme all'originale cartaceo ed è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. n. 82/2005.

Il Presidente  
Andrea Camanzi