

Trasporto marittimo: ART valuta positivamente la verifica di mercato del MIT sui collegamenti con le isole



8 gennaio 2021

Liberalizzato il 40% delle linee precedentemente sovvenzionate dallo Stato. Risparmi di risorse pubbliche per garantire la continuità territoriale con le isole maggiori e le Tremiti.

Eliminate le compensazioni sui collegamenti marittimi Livorno-Cagliari, Ravenna-Brindisi-Catania, Genova-Olbia-Arbatax e Napoli-Palermo

Manifestazioni di interesse per obblighi di servizio pubblico “orizzontali” (es. continuità, regolarità) sul collegamento Civitavecchia-Olbia

Contratto di Servizio da affidare con gara per le linee Napoli-Cagliari, Palermo-Cagliari, Genova-Porto Torres (invernale), Civitavecchia-Cagliari-Arbatax, Termoli-Tremiti

» vai al [comunicato stampa](#)

» vai al [parere 1/2021](#)

ATTIVITÀ DI REGOLAZIONE

SERVIZI E MERCATI

MODALITÀ DI TRASPORTO

MARITTIMO

DELIBERE CORRELATE

[Delibera n. 22/2019](#)

COMUNICATI STAMPA CORRELATI

[Trasporto marittimo, ART valuta positivamente la verifica di mercato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sui collegamenti con le isole](#)

MISURE DI REGOLAZIONE CORRELATE

[Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare - di cui alla delibera n. 22/2019](#)

PARERI CORRELATI

Parere n. 1/2021