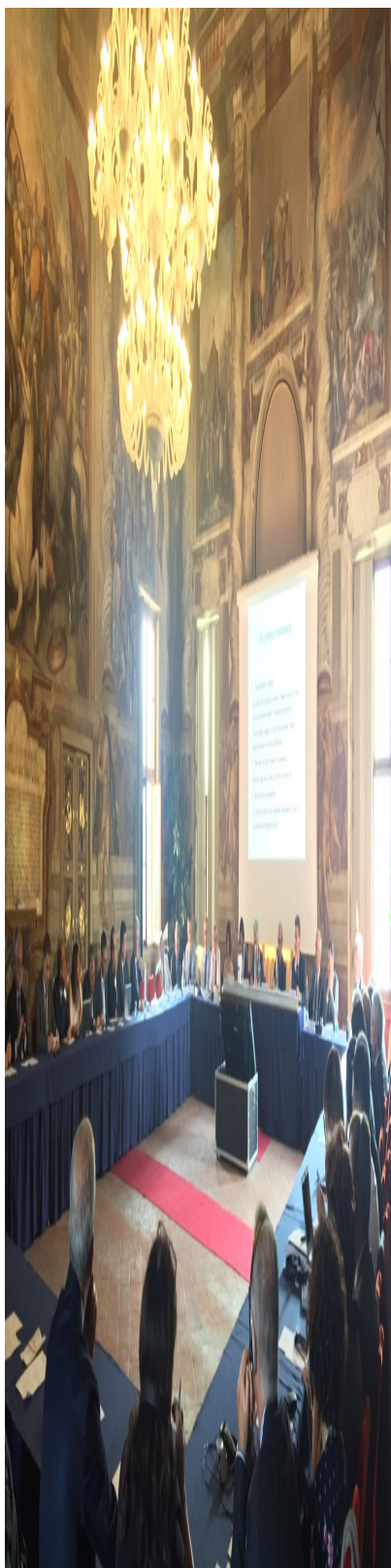


**Seminario ART sulla concorrenza per confronto:
presenti il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti,
Danilo Toninelli, ed il Sindaco di Torino, Chiara
Appendino**



21 settembre 2018

A cinque anni dalla costituzione dell’Autorità di regolazione dei trasporti, il 21 settembre 2018 si è svolto a Torino il seminario “L’arte di ART: misurare l’efficienza per la crescita, lo sviluppo e la migliore qualità dei trasporti”.

Il seminario ha visto la partecipazione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Danilo Toninelli, e del Sindaco della Città di Torino, Chiara Appendino e nel corso dei lavori è stato presentato e discusso lo studio condotto dall’ *Advisory board* dell’Autorità sul tema della “concorrenza per confronto “. Il Rapporto finale verrà pubblicato sul sito dell’Autorità nelle prossime settimane.

Lo studio si basa su un’analisi del metodo economico della *yardstick competition* (concorrenza per confronto), la cui applicazione è finalizzata ad innalzare il livello di produttività ed efficienza nei diversi segmenti del mondo dei trasporti. Esso illustra come tale metodo sia stato sinora implementato, in particolare, nell’ambito delle concessioni autostradali, dei servizi di trasporto ferroviario, dei servizi di trasporto su gomma, della gestione aeroportuale e nelle concessioni portuali. Nel Rapporto viene, altresì, presentato un quadro di sintesi e di ulteriore potenziale applicazione della metodologia.

L’Autorità ispira la regolazione economica del settore dei trasporti all’applicazione di metodi che incentivino il perseguimento dell’efficienza delle gestioni delle infrastrutture e dei servizi. Alla gestione efficiente si accompagnano qualità dei servizi, condizioni eque e trasparenti delle prestazioni a

favore i passeggeri e le merci, e contributi pubblici proporzionati e adeguati.

Fin dalla sua costituzione l’Autorità ha elaborato ed applicato (prima in Europa a farlo in modo sistematico), metodologie per la stima delle frontiere di efficienza e la concorrenza per confronto consolidate nella letteratura economica. Esse consentono di superare le strutturali asimmetrie informative fra regolatori e regolati, di effettuare analisi di produttività e di definire, in modo oggettivo e non arbitrario e per ciascuna concessione o contratto di servizio pubblico, gli obiettivi di efficienza da perseguire per raggiungere l’effettiva equità economica e un bilanciamento degli interessi ispirato a criteri di misurabilità e trasparenza.

DOCUMENTI

Il seminario si è svolto il 21 settembre 2018 presso il Castello del Valentino. Di seguito vengono riportati il programma del seminario, il Report 2018 dell’ *advisory board* dell’Autorità di regolazione dei trasporti e le relazioni presentate dai relatori.

- Programma del seminario: **“L’arte di ART: misurare l’efficienza per la crescita, lo sviluppo e la migliore qualità dei trasporti”** (ENG e ITA)
- Relazioni (ENG e ITA):
 - Chris Nash – *University of Leeds*: **“The art of ART: measuring efficiency for growth, development, and better quality in transport”**
 - Andrew Smith – *University of Leeds*: **“Benchmarking methodologies: with examples from Rail”**
 - Giovanni Fraquelli – *University of Eastern Piedmont A. Avogadro*: **“Benchmarking local public transport and application to Italy”**
 - Eddy Van de Voorde – *University of Antwerp*: **“Special problems of benchmarking ports and airports”**
 - Ginevra Bruzzone – *School of European Political Economy, Luiss and Assonime*, e

Marco Ponti – *Polytechnic University of Milan*: “[The relevance of benchmarking as a policy instrument in the Italian context](#)”

- Andrea Pezzoli – Italian Competition Authority: “[Benchmarking local public transport and application to Italy](#)”

Twitter ART

Seminario @ART_trasporti su #Concorrenza per confronto, per innalzare produttività ed efficienza nei #trasporti, specie per concessioni autostradali, trasporto ferroviario e su gomma, gestioni aeroportuali e concessioni portuali @mitgov @twitorino pic.twitter.com/EFbo5IMNti

— *Autorità di regolazione dei trasporti (@ART_Trasporti) September 21, 2018*

ATTIVITÀ DI REGOLAZIONE

ACCESSO ALLE INFRASTRUTTURE

SERVIZI E MERCATI

MODALITÀ DI TRASPORTO

AEREO

MARITTIMO

TERRESTRE

COMUNICATI STAMPA CORRELATI

[Seminario ART sulla concorrenza per confronto "L'arte di ART: misurare l'efficienza per la crescita, lo sviluppo e la migliore qualità dei trasporti"](#)