

# Intervista Presidente Camanzi al Corriere della Sera Economia

20 novembre 2017

## IL PASSEGGERO AL CENTRO DELLA REGOLAZIONE ART.

Entro fine anno saranno resi obbligatori i nuovi livelli minimi di qualità, cioè le prestazioni minime che l'Ente affidante deve esigere e che il gestore dal 2018 deve assicurare in tutti i nuovi contratti di servizio di trasporto gravati da obblighi di servizio pubblico.

Le piattaforme per i servizi di mobilità non devono diventare il braccio digitale dei vecchi monopoli».

**Corriere della Sera – Intervista del Presidente ART, Andrea Camanzi: Treni, bus, aerei – i clienti devono comandare**

### ATTIVITÀ DI REGOLAZIONE

ACCESSO ALLE

2013

Andrea Camanzi è presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, costituita a settembre. È stato consigliere dell'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (Ancp).  
La nascita e la nomina



2014

L'Authority lavora sulle tariffe degli aeroporti (pedaggi), l'Alta Velocità e avvia la tutela dei diritti dei passeggeri.  
Aeroporti e Alta Velocità



2015

È l'anno delle nuove misure per i bandi di affidamento nel trasporto pubblico locale. Ma anche di nuove regole per taxi, Ncc e piattaforme. Avviata la tutela dei passeggeri (settori autobus e marittimi).  
Taxi e noleggio sotto la lente



2016

L'Authority definisce i parametri di efficienza per le autostrade e nuovi diritti per gli abbonati, sempre più numerosi, dell'Alta Velocità.  
L'anno delle autostrade



2017

Stabilite le condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto pubblico ferroviario, inoltre sono adottate le prime misure in materia di accesso ai porti.  
Così cambia l'accesso ai porti



2018

Intermodalità e digitalizzazione in primo piano. Camanzi presidente



## MODALITÀ DI TRASPORTO

AEREO

MARITTIMO

TERRESTRE

## INTERVISTE DEL PRESIDENTE CORRELATE

[Corriere della Sera - Intervista del Presidente ART, Andrea Camanzi: Treni, bus, aerei – i clienti devono comandare](#)