

Approvati dall’Autorità di regolazione dei trasporti i modelli di regolazione dei diritti aeroportuali

22 settembre 2014

L’Autorità di regolazione dei trasporti ha approvato i modelli di regolazione dei diritti aeroportuali, disponendo la loro pubblicazione sul sito.

- [Modello 1](#)
- [Modello 2](#)
- [Modello 3](#)

I modelli di regolazione riguardano, rispettivamente, gli aeroporti con volumi di traffico superiore ai cinque milioni di passeggeri per anno, quelli con volumi di traffico compresi tra i tre ed i cinque milioni di passeggeri per anno ed infine gli aeroporti con volumi di traffico annuo inferiore ai tre milioni di passeggeri per anno.

Tutti i modelli sono stati elaborati secondo i criteri indicati dalla [Direttiva 2009/12/CE](#) e prevedono che i diritti vengano definiti nel contesto e all’esito di una consultazione obbligatoria tra gestore aeroportuale e vettori, con possibilità per ciascuna parte di ricorrere all’Autorità di regolazione dei trasporti in caso di mancato accordo.

ATTIVITÀ DI REGOLAZIONE

[ACCESSO ALLE INFRASTRUTTURE](#)

MODALITÀ DI TRASPORTO

AEREO

DELIBERE CORRELATE

[Delibera n. 64/2014](#)

FONTI

[Direttiva \(CE\) n. 12/2009](#)

COMUNICATI STAMPA CORRELATI

[Pubblicati sul sito dell’Autorità dei trasporti i modelli di regolazione dei diritti aeroportuali](#)

[L’Autorità di regolazione dei trasporti avvia consultazione sui modelli di regolazione dei diritti aeroportuali](#)

CONSULTAZIONI CORRELATE

[Consultazione sui modelli di regolazione dei diritti aeroportuali – Termine di scadenza 16 giugno 2014](#)