

[Home Delibere](#) Delibera n. 143/2018

Delibera n. 143/2018

Pubblicata il 21/12/2018

Procedimento per la revisione della delibera n. 49/2015 del 17 giugno 2015 avviato con la delibera n. 129/2017 – Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica. Indizione di consultazione pubblica e proroga del termine di conclusione del procedimento

Testo della delibera

ALLEGATI ALLA DELIBERA

Allegato A - Documento di consultazione

Annessi all'allegato A alla delibera n. 143/2018

Allegato B - Modalità di partecipazione alla consultazione

ALTRI DOCUMENTI

Relazione illustrativa

Schema di AIR

Attività di regolazione

- [Servizi e mercati](#)

Modalità di Trasporto

- [Terrestre](#)

Delibere correlate

[Delibera n. 48/2017](#)

[Delibera n. 129/2017](#)

[Delibera n. 16/2018](#)

[Delibera n. 120/2018](#)

[Delibera n. 44/2019](#)

[Delibera n. 46/2014](#)

[Delibera n. 26/2015](#)

Fonti

[Art. 37 Decreto Legge 6 dicembre 2011, n. 201](#)

[Legge 14 novembre 1995, n. 481](#)

[Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422](#)

[Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50](#)

[Decreto Legislativo 19 agosto 2016, n. 175](#)

[Art. 27 e Art. 48 Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50](#)

[Regolamento \(CE\) n. 1370/2007](#)

Comunicati stampa correlati

[L'Autorità avvia una revisione dei criteri di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale su strada e per ferrovia](#)

Consultazioni correlate

[Schema di atto di regolazione recante la “Revisione della delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l’assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica”](#)

Notizie correlate

[ART avvia una revisione dei criteri di affidamento dei servizi di TPL su strada e per ferrovia](#)