

[Home](#) [Atti e Documenti](#) [Consultazioni](#) Consultazione su schema atto di regolazione in materia di canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria

## Consultazione su schema atto di regolazione in materia di canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria

L'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha messo in consultazione la propria decisione contenente principi e criteri per la determinazione da parte di RFI, gestore della rete, dei canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria. La consultazione conclusasi il 25 settembre 2015 ha visto lo svolgimento di una audizione con i soggetti interessati il 15 settembre 2015.

Nel dare seguito alla sua precedente decisione in materia di accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture ferroviarie, adottata con la delibera n. 70/2014, questo provvedimento determina in via generale le modalità attraverso le quali il gestore della infrastruttura deve fissare i pedaggi. Ciò innova profondamente il metodo fin qui seguito, che era quello della determinazione del pedaggio mediante specifici decreti ministeriali.

Il modello predisposto dall'Autorità, coerentemente con la Direttiva UE 34/2012 (c.d. Recast ferrovie) ed il decreto legislativo di recepimento n. 112/2015, si incentra sui seguenti punti principali:

- previsione di un **periodo quinquennale di regolazione**;
- individuazione per ogni singolo servizio del **perimetro dei costi pertinenti** (distinguendo tra costi direttamente imputabili all'utilizzo della rete ed altri costi) e relativa valorizzazione al netto dei contributi pubblici;
- definizione degli obiettivi di **efficientamento** dei costi operativi;
- forte modulazione del pedaggio in funzione **della natura dei servizi offerti e della domanda**. In esito alla consultazione, il provvedimento finale dell'Autorità sarà adottato entro il mese di ottobre. Ciò consentirà all'Italia di essere il primo Paese dell'UE a disporre di un modello regolatorio stabile, trasparente, affidabile e coerente con la disciplina europea anche in vista della realizzazione dei programmi di privatizzazione annunciati dal governo.
- L'Autorità prevede di introdurre **obblighi rafforzati di separazione contabile** e di **contabilità regolatoria** a per i gestori dell'infrastruttura e degli impianti connessi, che consentiranno una **puntuale determinazione dei costi** correlati agli specifici servizi offerti alle imprese ferroviarie, nonché del **capitale netto investito** funzionale all'esercizio dei

servizi stessi e della sua **remunerazione**.

---

**Delibera n. 61/2015 – Avvio della consultazione sullo schema di atto di regolazione recante “Principi e criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria” (Procedimento di cui alla Delibera n. 70/2014).**

Allegati

**Allegato A – Schema di atto di regolazione**

**Allegato B – Relazione istruttoria – Procedimento ex art. 2 della Delibera n. 70 del 31 ottobre 2014**

**Allegato C – Consultazione pubblica sullo schema di atto di regolazione recante “Principi e criteri per la determinazione dei canoni di accesso e utilizzo dell’infrastruttura ferroviaria” – modalità per la partecipazione**

Osservazioni scritte inviate all'Autorità

Con riferimento alla consultazione suindicata, sono pervenute all’Autorità osservazioni scritte da parte dei seguenti soggetti:

**Arriva Italia Rail**

**ASSTRA Associazione Trasporti**

**Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome**

**FerCargo**

**Ferrovie Emilia Romagna**

**FS Logistica**

**NTV Nuovo Trasporto Viaggiatori**

**Trenitalia**

**Trenord**

**RFI Rete Ferroviaria Italiana**

**Attività di regolazione**

- [Accesso alle infrastrutture](#)

**Modalità di Trasporto**

- [Terrestre](#)

**Delibere correlate**

[\*\*Delibera n. 70/2014\*\*](#)

**Fonti**

[\*\*Direttiva \(UE\) n. 34/2012 Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n. 112\*\*](#)

**Comunicati stampa correlati**

[\*\*Avviata consultazione su schema atto di regolazione in materia di canoni di accesso e utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria\*\*](#)