

[Home](#) Media ed Eventi [Comunicati stampa](#) Treni: l'Autorità stabilisce misure per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale dei pendolari

Treni: l'Autorità stabilisce misure per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale dei pendolari

Comunicato stampa n. 8/2018

10 luglio 2018

I soggetti interessati potranno formulare proposte e osservazioni sul documento posto in consultazione entro il 10 settembre 2018.

Audizione pubblica il 13 settembre, alle 11:00, presso la sede dell'Autorità a Torino.

L'Autorità ha adottato, con [delibera n. 66/2018](#), uno schema di atto di regolazione che introduce metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale connotati da obblighi di servizio pubblico (OSP).

Le misure danno esito a quanto anticipato poche settimane fa, in occasione della presentazione al Parlamento del Rapporto Annuale dell'Autorità.

Esse individuano le modalità per definire gli obiettivi di efficacia ed efficienza dei Contratti di Servizio di trasporto ferroviario regionale secondo il metodo delle frontiere di efficienza e della competizione per confronto (già applicato in ambito autostradale), consentendo così di attivare un miglior uso delle risorse pubbliche.

Le misure individuano, altresì, criteri per la tenuta della contabilità regolatoria delle imprese ferroviarie e obblighi di separazione contabile. Principale obiettivo è individuare e distinguere costi e ricavi riconducibili all'assolvimento degli OSP rispetto a quelli connessi ad altre attività delle imprese ferroviarie.

Le misure di regolazione sono rivolte sia agli enti appaltanti (per lo più le Regioni) che si apprestano a nuovi affidamenti, sia a quelli che si accingono a rinegoziare contratti preesistenti; tutto ciò nel contesto della implementazione del IV pacchetto ferroviario ed in una fase di potenziale dinamismo dei mercati e della struttura dell'offerta. Sulla corretta

assunzione di tali obiettivi ART eserciterà la propria attività di verifica.

L'odierna decisione completa il disegno iniziato dall'Autorità nel 2015, con la [delibera n. 49](#) sulle misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni nelle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di TPL passeggeri, e proseguito nel 2017, con la [delibera n. 48](#) avente ad oggetto la individuazione degli ambiti di servizio pubblico e le modalità più efficienti per il loro finanziamento.

Lo schema di atto di regolazione è sottoposto ad una consultazione che si concluderà il 10 settembre prossimo, termine entro il quale i soggetti interessati potranno formulare le proprie osservazioni e proposte sul documento. L'Autorità ha convocato anche un'audizione pubblica dei soggetti interessati per il 13 settembre prossimo, alle ore 11:00, presso la propria sede a Torino, al fine di consentire ai partecipanti che ne facciano richiesta di illustrare le proprie osservazioni e proposte innanzi al Consiglio dell'Autorità.

Il documento posto in consultazione è pubblicato sul sito Internet dell'Autorità (raggiungibile a questo [link](#)), insieme alle modalità di partecipazione alla consultazione pubblica.

Attività di regolazione

- [Servizi e mercati](#)

Modalità di Trasporto

- [Terrestre](#)

Delibere correlate

[Delibera n. 66/2018](#)

[Delibera n. 83/2018](#)

Consultazioni correlate

[Metodologie e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale](#)

Notizie correlate

[Treni pendolari: l'Autorità stabilisce misure per garantire l'efficienza delle gestioni dei servizi di trasporto ferroviario regionale](#)