

[Home](#) Media ed Eventi [Comunicati stampa](#) Ferrovie: Camanzi “prioritario un sistema di trasporti più efficiente e che risorse e investimenti vadano direttamente a beneficio dei cittadini e dei passeggeri”

## Ferrovie: Camanzi “prioritario un sistema di trasporti più efficiente e che risorse e investimenti vadano direttamente a beneficio dei cittadini e dei passeggeri”

Comunicato stampa n. 10/2018

27 luglio 2018

**“Le priorità che abbiamo davanti sono di avere un sistema di trasporti – non solo ferroviario – più efficiente e che risorse e investimenti vadano direttamente a beneficio dei cittadini e dei passeggeri”.**

**Lo ha dichiarato stamattina il Presidente dell’Autorità di regolazione dei trasporti, Andrea Camanzi, intervenendo alla trasmissione radiofonica RAI “Radio Anch’io”, dedicata al tema Ferrovie dello Stato.**

**“La partita vera – ha proseguito Camanzi – si gioca oggi sul sistema di mobilità urbana dei cittadini e dei pendolari. Basti pensare che ogni giorno si muovono in Italia circa 6.500 treni a livello locale e regionale, rispetto al migliaio circa di treni ad Alta Velocità e a lunga percorrenza. Tuttavia nel trasporto locale, su cui abbiamo cominciato a lavorare sin dalla nostra nascita, due cose devono essere fatte assolutamente:”**

**“La prima è che i Contratti di Servizio stipulati fra le Regioni e le imprese ferroviarie per i servizi di trasporto regionale, devono essere profondamente rivisti”.**

**“La seconda cosa da fare è di introdurre maggiore trasparenza. Trasparenza vuol dire essenzialmente separazioni: contabili e anche societarie. La più urgente è quella fra servizi di trasporto pubblico e servizi a mercato, come l’Alta Velocità. Occorre, inoltre, rafforzare la separazione fra l’infrastruttura di rete e le imprese ferroviarie, per fare in modo che, attraverso la trasparenza, si capisca esattamente quali sono i costi. Su questo fronte stiamo continuando a lavorare intensamente per andare oltre gli importanti risultati già raggiunti**

**attraverso il sistema dei pedaggi ferroviari, molto avanzato e primo in Europa. L'ulteriore separazione da realizzare, infine, è fra i servizi per la mobilità – le piattaforme per intenderci – ed i servizi di trasporto”.**

**“Questi elementi garantiscono la trasparenza. Solo se c'è trasparenza su costi e responsabilità si può perseguire l'efficienza”.**

#### Attività di regolazione

- [Accesso alle infrastrutture](#)
- [Servizi e mercati](#)
- [Tutela dei diritti](#)

#### Modalità di Trasporto

- [Terrestre](#)