

L'Autorità avvia una consultazione pubblica sul sistema tariffario di pedaggio per l'affidamento della gestione in house delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia

Comunicato stampa n. 15/2018

28 settembre 2018

- Metodo del *price-cap* a cadenza quinquennale.
- Formula tariffaria con meccanismi di penalità a carico del concessionario in caso di mancata o ritardata realizzazione degli investimenti e delle attività di manutenzione, ed in caso di non raggiungimento degli obiettivi di qualità.

L'Autorità di regolazione dei trasporti ha indetto, con [delibera n. 88/2018](#) del 27 settembre 2018, una consultazione pubblica sul sistema tariffario di pedaggio per l'affidamento della gestione *in house* della concessione relativa alle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia.

I soggetti interessati possono formulare osservazioni e proposte sul documento di consultazione entro il 29 ottobre 2018.

L'Autorità ha convocato un'audizione pubblica delle parti interessate per il 7 novembre

2018, alle ore 15.00, presso la propria sede a Torino.

Nella stessa Delibera 88/2018 è stato fissato al 21 dicembre 2018 il termine per la conclusione del procedimento volto a definire il sistema tariffario di pedaggio suindicato.

Il documento posto in consultazione è disponibile sul sito dell'Autorità al seguente [link](#)

Il sistema tariffario di pedaggio è basato sul metodo del “price-cap”, con determinazione dell'indicatore di produttività a cadenza quinquennale, e su criteri di modulazione tariffaria che tengono conto anche dell'impatto ambientale dei veicoli.

In particolare, il sistema tariffario prevede:

- A. l'individuazione delle attività pertinenti ed i criteri di ammissibilità dei costi e degli investimenti
- B. la determinazione del capitale investito netto e del relativo tasso di remunerazione
- C. la dinamica tariffaria inclusiva della determinazione dell'obiettivo di recupero di efficienza, a cadenza quinquennale
- D. i criteri per la modulazione tariffaria e per eventuali ulteriori variazioni tariffarie
- E. i meccanismi di penalità e di incentivazione relativamente al raggiungimento dei livelli della qualità del servizio e degli investimenti. Il sistema prevede inoltre specifiche sanzioni e penali a carico del concessionario in caso di mancata o ritardata realizzazione delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria
- F. l'obbligo di rappresentare separatamente in contabilità regolatoria i costi della manutenzione ordinaria e quelli della manutenzione straordinaria
- G. le modalità di monitoraggio annuale.

ATTIVITÀ DI REGOLAZIONE

[ACCESSO ALLE INFRASTRUTTURE](#)

MODALITÀ DI TRASPORTO

[TERRESTRE](#)

DELIBERE CORRELATE

[Delibera n. 88/2018](#)

CONSULTAZIONI CORRELATE

[Consultazione sul sistema tariffario di pedaggio per l'affidamento della gestione in house delle tratte autostradali A4 Venezia-Trieste, A23 Palmanova-Udine, A28 Portogruaro-Conegliano, A57 Tangenziale di Mestre per la quota parte e A34 raccordo Villesse-Gorizia](#)

NOTIZIE CORRELATE

[ART avvia consultazione pubblica sul sistema tariffario di pedaggio per l'affidamento della gestione in house delle tratte autostradali A4, A23, A28, A57 e A34](#)