

# Trasporto pubblico locale e regionale: l’Autorità approva le misure per definire gli ambiti di servizio pubblico e le modalità più efficienti di loro finanziamento

Comunicato stampa n. 7/2017

5 aprile 2017

- Maggiore trasparenza delle procedure e dei criteri di individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle loro modalità di finanziamento
- Sostenibilità economica, ambientale e sociale dei servizi di trasporto pubblico
- Massimizzazione dell’efficienza dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale

---

Il Consiglio dell’Autorità di regolazione dei trasporti ha approvato con [Delibera n. 48/2017](#) l’atto di regolazione con cui viene definita la metodologia per l’individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento. La definizione di tale metodologia è uno strumento che l’Autorità mette a disposizione delle amministrazioni competenti; esso traccia, tra l’altro, i criteri per l’individuazione di lotti per l’affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale.

Nelle Misure dell’Autorità, l’Ambito è definito come un insieme di servizi di trasporto, sia di linea che non di linea (es. taxi, ncc ed altre forme di mobilità condivisa diverse da bus, tram e metropolitane), anche effettuato con diverse modalità, idoneo a soddisfare obblighi di servizio pubblico ed esigenze essenziali di mobilità di cittadini in un determinato Bacino territoriale.

Le Misure in oggetto completano ed integrano quelle sulla redazione dei bandi e delle

convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla [delibera dell'Autorità n. 49/2015](#), con cui è stata fornita agli Enti territoriali una cornice di regolazione comune per la preparazione delle procedure di affidamento dei contratti di servizio di trasporto pubblico in esclusiva e per la nomina delle commissioni aggiudicatrici.

I principali obiettivi del provvedimento ART sono di garantire la trasparenza delle procedure e di promuovere la sostenibilità economica, ambientale e sociale dei servizi di trasporto pubblico e la massimizzazione della loro efficienza.

Più specificamente, partendo dagli atti di pianificazione e programmazione dei servizi di trasporto previsti dalla legislazione vigente, le Misure di cui alla delibera n. 48/2017 individuano le fasi del processo attraverso il quale il soggetto competente definisce l'Ambito di servizio pubblico. Esse comprendono, in successione e nell'ordine:

- la definizione della domanda potenziale di mobilità (Misura 1);
- la definizione della domanda debole di mobilità ovvero di quella domanda di entità ridotta per volumi e ricorrenza che, in talune condizioni, non consente di raggiungere un adeguato coefficiente di copertura dei costi (Misura 2);
- l'individuazione dell'insieme dei servizi di trasporto compresi nell'Ambito (Misura 3);
- la definizione dei criteri per la determinazione degli obblighi di servizio pubblico relativi a un Ambito, declinati per tutti i servizi ed in particolare per quelli di linea, e la individuazione dei metodi più efficienti per il loro finanziamento (Misura 4);
- la definizione dei criteri per la determinazione e l'aggiornamento delle tariffe i cui proventi contribuiscono al finanziamento degli obblighi di servizio pubblico (Misura 5);
- i principi per una corretta identificazione dei lotti da affidare (Misura 6).

Per ognuna delle fasi del procedimento sopra enunciate sono definiti il ruolo e i compiti del soggetto competente. Le Misure sono corredate da un elenco delle principali definizioni utilizzate.

## ATTIVITÀ DI REGOLAZIONE

**SERVIZI E MERCATI**

## MODALITÀ DI TRASPORTO

**MARITTIMO**

**TERRESTRE**

## DELIBERE CORRELATE

**[Delibera n. 48/2017](#)**

## NOTIZIE CORRELATE

**[Trasporto pubblico locale e regionale: l'Autorità approva le misure per definire gli ambiti di servizio pubblico e le modalità più efficienti di loro finanziamento](#)**