

## **Autorità Trasporti: sul TPL servono regole ma anche scelte industriali**

Comunicato stampa n. 7/2014

**24 febbraio 2014**

**Il Presidente Camanzi: “L’Authority fornirà la cornice della regolazione economica. Sono invece il Governo, le Regioni e gli Enti Locali a decidere le politiche pubbliche in materia di trasporti”.**

**“L’Autorità di regolazione dei Trasporti detta la cornice di regolazione economica. Sono invece il Governo, le Regioni e gli Enti Locali a decidere le politiche pubbliche in materia di trasporti, ciascuno nel rispettivo ambito”.**

**E’ il messaggio che il Presidente dell’Autorità di regolazione dei trasporti, Andrea Camanzi, ha rivolto agli operatori del Trasporto Pubblico Locale (TPL) riuniti oggi a Firenze, per il Convegno organizzato da Confservizi e CISPEL Toscana sul tema “Trasporto pubblico: il rilancio del settore in Italia tra nuova autorità nazionale e gare regionali”.**

**Il Presidente Camanzi ha espresso la consapevolezza del senso di urgenza di tutto il settore dei trasporti e in particolare quello del Trasporto Pubblico Locale Regionale (TPLR), con la maggior parte dei contratti di servizio in regime di proroga o di prossima scadenza.**

**Lo scenario del TPLR, come descritto nello studio della Cassa Depositi e Prestiti presentato oggi a Firenze, appare critico: ridotta quota di mercato del trasporto collettivo, load factor molto bassi, costi operativi per bus/km eccessivi; ricavi da traffico tra i più bassi d’Europa; contributi pubblici tra i più alti d’Europa ed erogati in ritardo,**

politica tariffaria non orientata a una logica regolatoria.

“Le leve per la soluzione di molti dei problemi che gravano sul settore del trasporto pubblico locale – ha richiamato il Presidente Camanzi – non sono tutte nelle mani del regolatore; esse attengono infatti anche alla *governance* territoriale del sistema di gestione ed erogazione dei servizi di TPLR e alle scelte dei modelli industriali e tecnologici”.

L’armonizzazione e il sincronismo temporale fra i modelli della regolazione economica – dettati dall’Autorità – e quelli industriali e di « *governance* » del settore – di competenza di amministratori e di Enti Locali – sono una delle sfide più importanti da vincere. Molto spesso la soluzione per raggiungere maggiore efficienza e qualità dei servizi è di natura tecnologico-industriale prima ancora che normativa o regolatoria. Basti pensare alla diffusione delle architetture degli *Intelligent Transport Systems* e al loro *roll-out*.

L’Autorità è operativa dal 15 gennaio scorso. Il giorno dopo ha subito impresso un’accelerazione alla sua attività, avviando le due prime indagini conoscitive: la prima ([delibera n. 6/20104](#)) sui servizi di trasporto passeggeri, con particolare attenzione al trasporto pubblico locale e regionale. La seconda ([delibera n. 7/2014](#)) sull’accesso alle infrastrutture, incluse quelle ferroviarie. Le due iniziative, in corso di svolgimento, sono complementari; nelle scorse settimane si sono svolte diverse audizioni con i soggetti interessati e altre si svolgeranno a breve.

Con riferimento al TPLR – ha spiegato il Presidente Camanzi – l’attenzione dell’Autorità di regolazione dei trasporti sulla definizione del disegno procedurale delle gare è molto elevata.

Ciò in particolare sulla riduzione delle asimmetrie tra incumbent e nuovi entranti, affinché sia assicurata un’effettiva parità di condizioni d’accesso (*level playing field*) con riferimento a: informazioni relative alla domanda nel bacino di riferimento, alle

infrastrutture e al materiale rotabile necessari; proporzionalità dei requisiti tecnici ed economici di partecipazione; disponibilità di beni strumentali per l'effettuazione del servizio.

#### ATTIVITÀ DI REGOLAZIONE

**ACCESSO ALLE INFRASTRUTTURE**

#### MODALITÀ DI TRASPORTO

**TERRESTRE**

#### DELIBERE CORRELATE

[Delibera n. 6/2014](#)

[Delibera n. 7/2014](#)

#### COMUNICATI STAMPA CORRELATI

[L'Autorità di regolazione dei trasporti sulla tutela dei diritti dei passeggeri nel settore ferroviario e sul contenzioso UE](#)

[L'Autorità di regolazione dei trasporti incontra l'associazione FERCARGO](#)