

[Home](#) Media ed Eventi [Comunicati stampa](#) ART approva le misure per le subconcessioni dei servizi di ricarica elettrica in autostrada

ART approva le misure per le subconcessioni dei servizi di ricarica elettrica in autostrada

Comunicato stampa n. n. 6/2022

4 agosto 2022

- **Garantiti principi di concorrenza, trasparenza, equità, contenimento costi**
- **Partecipazione senza precedenti degli stakeholders alle consultazioni ART**
- **Un passo avanti verso la transizione ecologica del piano Next generation EU**
- **Le misure ART coerenti con la legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021**

Con [delibera n. 130/2022](#) del 4 agosto 2022, l’Autorità di regolazione dei trasporti (ART) ha approvato le misure per la *«definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti in subconcessione dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici»*.

Il procedimento ha visto una partecipazione di *stakeholders* senza precedenti, i cui molteplici contributi hanno reso necessarie due diverse consultazioni, con numerose interlocuzioni dell’Autorità con le altre Autorità indipendenti e i Ministeri competenti.

L’approvazione delle misure in questione segna un deciso passo in avanti nella dotazione di infrastrutture di ricarica elettrica sulla rete autostradale italiana, coerentemente con gli obiettivi di transizione ecologica previsti dal piano europeo *Next generation EU*.

La decisione dell’Autorità definisce un quadro regolatorio che è anche coerente con la legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021, approvata dal Parlamento in via definitiva il 2 agosto.

Gli schemi dei bandi di gara dei concessionari autostradali dovranno garantire il perseguimento dell’interesse pubblico correlato alla valorizzazione dell’infrastruttura autostradale, incentivare la concorrenza, rispettare i principi di trasparenza, equità, non discriminazione, ragionevolezza e proporzionalità, contenere i costi per gli utenti, le imprese e i consumatori.

Le misure ART prescrivono, inoltre, l'adozione da parte dei concessionari di vari indicatori di qualità, tra cui l'accessibilità e l'assistenza per i passeggeri a mobilità ridotta (PMR) ed in generale il livello di soddisfazione degli utenti riguardo al funzionamento dei punti di ricarica.

Le misure decise oggi fanno parte del più ampio procedimento di definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per l'affidamento dei servizi erogati sulla rete autostradale, tra i quali rientrano quelli di distribuzione di carbolubrificanti e quelli relativi alle attività commerciali e di ristorazione, il cui termine di conclusione è fissato al 28 ottobre 2022.

Attività di regolazione

- [Accesso alle infrastrutture](#)

Modalità di Trasporto

- [Terrestre](#)

Delibere correlate

[Delibera n. 130/2022](#)

Misure di regolazione correlate

[Misure per la definizione degli schemi dei bandi relativi alle gare cui sono tenuti i concessionari autostradali per gli affidamenti dei servizi di ricarica dei veicoli elettrici – di cui alla delibera n. 130/2022](#)

Notizie correlate

[ART approva le misure relative ai bandi di gara dei servizi di ricarica elettrica sulle autostrade](#)