

## **SEMINARIO “LA COMPETIZIONE PER CONFRONTO NEI TRASPORTI” – TORINO, 15 SETTEMBRE 2017**

Sessione “Analisi d’impatto: efficienza, riduzione dei costi e contendibilità dei mercati”

Introduzione di Barbara Marinali, Consigliere dell’Autorità di regolazione dei trasporti

*Credo fortemente in quello che stiamo facendo. E questo anche se le nostre scelte non sono state sempre apprezzate.*

*Le critiche quando aperte e costruttive fanno bene soprattutto quando non sono tanto dovute ad una contrarietà nel merito, quanto ad una non perfetta comprensione del metodo. Oggi siamo qui anche per questo, per farci capire, per avvicinare la regolazione economica al mondo che ne è destinatario: le imprese, gli utenti, i decisori politici, i colleghi della pubblica amministrazione centrale e locale.*

*Questa Autorità, questo Consiglio, ha scelto la via del metodo. Una via faticosa, lontana da soluzioni di compromesso che troppo spesso hanno allontanato la politica da una visione strategica e razionale dei sistemi economici.*

*Regole e metodologie per migliorare e garantire l’efficienza delle gestioni sono infatti la chiave per decisioni pubbliche razionali e di lungo respiro, improntate alla massimizzazione del benessere collettivo; una Autorità indipendente e competente che le definisca è la migliore scelta per garantire che queste decisioni si fondino su razionali economici, per loro natura equidistanti dai centri di interesse.*

*Delibere trasparenti, procedimenti completamente accessibili, frutto di istruttorie condotte in un confronto aperto e costruttivo con tutti gli attori: così lavora l’Autorità. Questo è il supporto che l’Autorità fornisce al sistema: imprenditoriale, politico, sociale.*

*Lavoriamo per promuovere la concorrenza in un settore dove ha oggettivamente spazi ristretti, dove l’interesse pubblico è tutelato con strumenti che in sé sono già un impedimento alle dinamiche concorrenziali; pensiamo alle concessioni, molte delle quali hanno scadenze che ci sopravviveranno. Anche la concorrenza per il mercato in tali contesti è spesso lontana dal poter vedere una sua concreta ed efficace realizzazione.*

*Come poter garantire ugualmente gestioni efficienti anche in presenza di monopoli? Come replicare gli effetti positivi della concorrenza in ambiti ad essa sottratti?*

*Questo seminario di oggi è la nostra risposta: attraverso “la concorrenza per confronto”. E’ proprio con lo stesso metodo del confronto che oggi vogliamo discuterne insieme a voi.*

*Do perciò la parola ai relatori di questa prima parte del seminario dedicata all’analisi di impatto, non prima di aver rivolto a loro - e a me stessa- una esortazione: abbiate l’ambizione di farvi capire!*