



# **Secondo Rapporto annuale al Parlamento**

*Conferenza stampa*

**15 luglio 2015**



- **Efficienza economica delle gestioni, contenimento dei costi per gli utenti/contribuenti e nuove condizioni di accesso alle infrastrutture per le imprese**
- **Coerente regolazione delle diverse modalità di trasporto**
- **Passeggeri, merci e logistica al centro del sistema dei trasporti**
- **Infrastrutture al servizio delle nuove esigenze di trasporto integrato**
- **Anticipare e favorire le modifiche strutturali di domanda e offerta**
- **Sviluppo dei nuovi Servizi Intelligenti di Trasporto (ITS)**



- **Adottate tutte le misure di regolazione annunciate nel 2014**
  - ❑ **Ferrovie**
  - ❑ **Aeroporti**
  - ❑ **TPL (Trasporto Pubblico Locale di linea)**
  - ❑ **Autostrade**
  - ❑ **Diritti dei passeggeri (nel trasporto ferroviario)**
  
- **Ed inoltre:**
  - ❑ **Esercizio dei poteri di vigilanza e sanzione sulla piena e tempestiva applicazione delle misure adottate**
  - ❑ **Diritti dei passeggeri nel trasporto su autobus**
  - ❑ **Atto di segnalazione sulla nuova domanda di mobilità urbana**



- **Nel settore ferroviario il nuovo quadro di regolazione garantisce:**
  - ❑ **Equità nell'accesso alla rete ferroviaria di RFI**
  - ❑ **Incentivo alla concorrenza e all'efficienza dei costi**
  - ❑ **Maggiore utilizzo dell'infrastruttura di trasporto**
  - ❑ **Certezze per gli investitori e per nuove strategie industriali**
  - ❑ **Corrispondenza dei prezzi alla qualità dei servizi e dei costi effettivi**
  - ❑ **Benefici per utenti, imprese e consumatori**

- **Il settore AV in Italia ha cambiato la propensione delle persone all'utilizzo del treno**

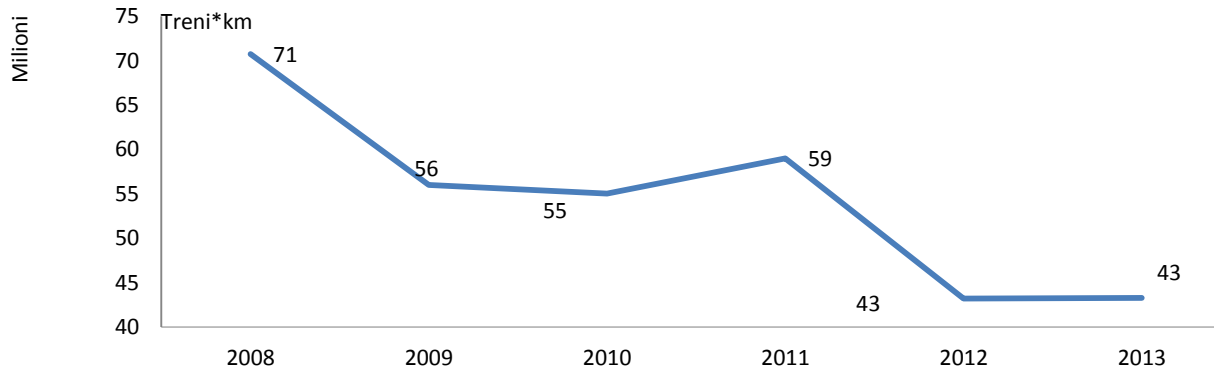
- **Es.: modifiche nella scelta delle modalità di trasporto sulla Roma-Milano**

TRATTA ROMA-MILANO	2008	2012	2014
Aereo	50%	32%	24%
Treno	36%	58%	65%
Gomma	14%	10%	11%

**Analisi variazione quota modale tratta Roma-Milano.**

Fonte: Propria rielaborazione [http://www.ntvspa.it/ntvupload/utills/10052013\\_052610Estratto%20libro.pdf](http://www.ntvspa.it/ntvupload/utills/10052013_052610Estratto%20libro.pdf);  
<http://www.ilgiornale.it/news/economia/italo-frecciarossa-guerra-arriva-sul-tavolo-antitrust-921899.html> (Stime Italo e Trenitalia).

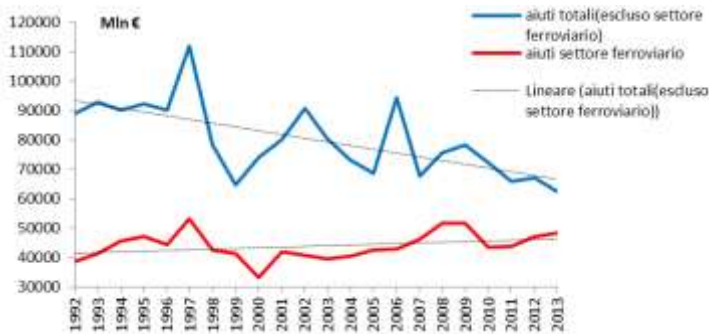
## ▪ Diminuzione della quota traffico merci su ferrovia



Treni-km cargo ferroviario Italia.

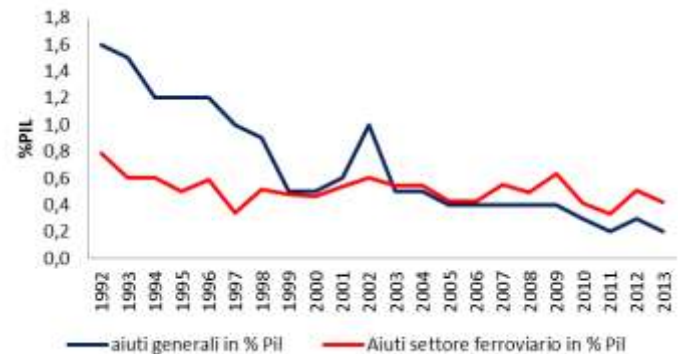
Fonte: elaborazione propria

## ▪ Contributi pubblici nel settore ferroviario



### Andamento del rapporto contributi pubblici/PIL in EU-28 (in % del PIL).

Fonte: Propria rielaborazione dati Eurostat e [http://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/scoreboard/non\\_crisis\\_en.html](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/scoreboard/non_crisis_en.html); GB Rail industry financial information 2013-14



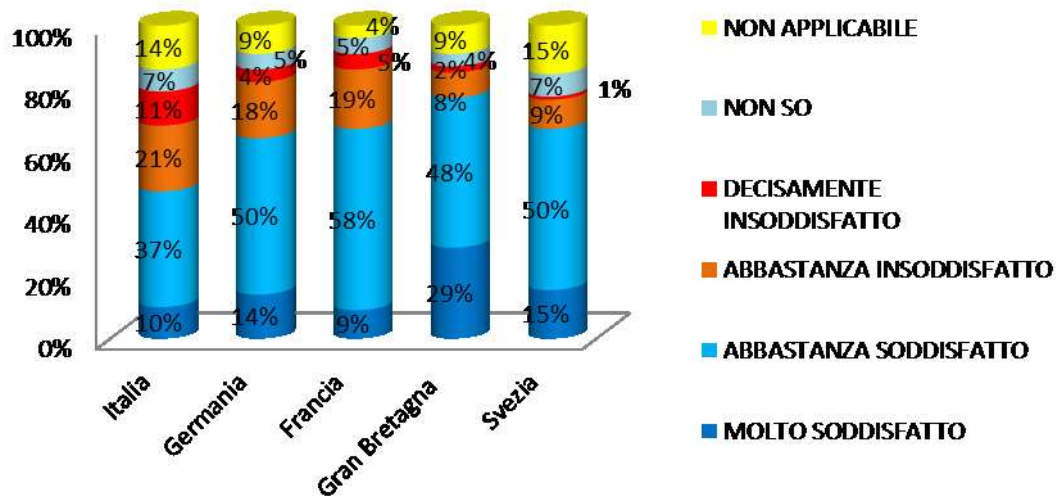
### Confronto del rapporto contributi pubblici/PIL in Italia (in % del PIL).

Fonte: Propria rielaborazione da dati [http://ec.europa.eu/competition/state\\_aid/scoreboard/non\\_crisis\\_en.html](http://ec.europa.eu/competition/state_aid/scoreboard/non_crisis_en.html), Report di Bilancio Gruppo FS e Relazioni Corte dei Conti



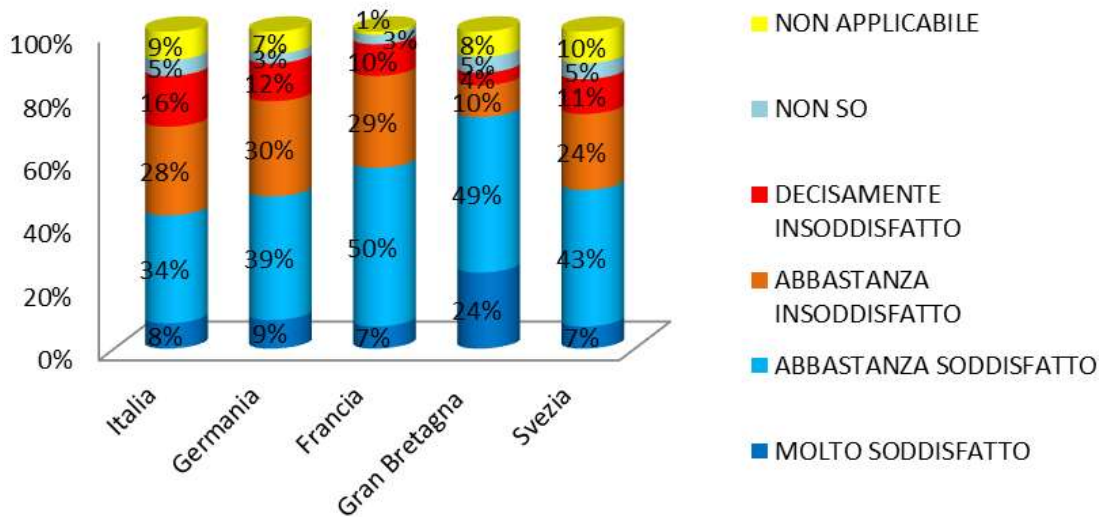
153. (... ) «La qualità della vita nelle città è legata in larga parte ai **trasporti, che sono spesso causa di grandi sofferenze per gli abitanti. Nelle città circolano molte automobili utilizzate da una o due persone**, per cui il traffico diventa intenso, si alza il livello d'inquinamento, si consumano enormi quantità di energia non rinnovabile e diventa necessaria la costruzione di più strade e parcheggi, che danneggiano il tessuto urbano». (...) **(dalla Lettera Enciclica «Laudato Sì» del Santo Padre Francesco sulla cura della casa comune)**

- **La tutela dei diritti dei passeggeri incrocia quella della qualità dei servizi**
- **Garantire livelli di qualità nei trasporti avvantaggia anche la logistica e l'autotrasporto**



### Soddisfazione sulla frequenza dei treni.

Fonte: elaborazione propria su dati Flash Eurobarometer 382a Europeans' Satisfaction With Rail Services Report 2013



### Soddisfazione sull'affidabilità e puntualità dei treni

Fonte: elaborazione propria su dati Flash Eurobarometer 382a Europeans' Satisfaction With Rail Services Report 2013





- **Modifica dell'assetto del mercato TPL**
  - ❑ **Regole per gli affidamenti in esclusiva dei servizi di TPL**
  - ❑ **Definizione ambiti di servizio pubblico e modalità più efficienti per il loro finanziamento**
  - ❑ **Livelli minimi della qualità dei servizi gravati da obblighi di servizio pubblico**

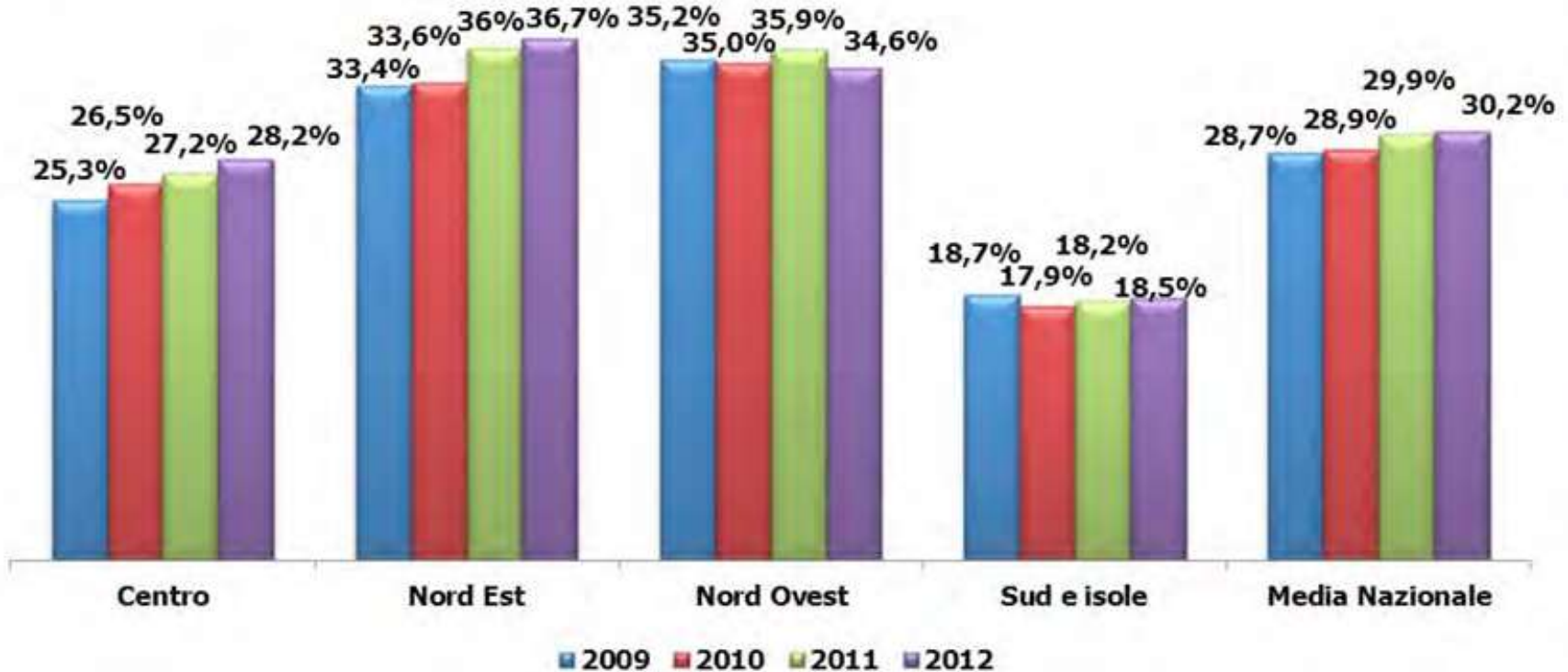
	Totale aziende	Solo servizio urbano	Solo extraurbano servizio	Servizio misto
Italia Settentrionale	290	41	169	80
Italia Centrale	161	102	14	45
Italia Meridionale e Insulare	534	104	338	92
<b>TOTALE</b>	<b>985</b>	<b>247</b>	<b>521</b>	<b>217</b>

**TPL, settore autolinee, aziende distinte per ripartizione geografica e tipo di servizio svolto (2012).**

Fonte: MIT, Conto Nazionale delle Infrastrutture 2012-2013



- Media Ricavi da traffico/Costi inferiore al target del 35%
- Forte differenza tra aree del Nord ed aree del Centro-Sud



Rapporto ricavi da traffico su costi operativi urbano + extraurbano.

Fonte: Elaborazioni ASSTRA-ANAV su dati bilanci aziendali



211. ... *L'educazione alla **responsabilità ambientale** può incoraggiare vari comportamenti che hanno un'incidenza diretta e importante nella cura per l'ambiente ... **utilizzare il trasporto pubblico o condividere un medesimo veicolo tra varie persone** ... Riutilizzare qualcosa invece di disfarsene rapidamente, partendo da motivazioni profonde, può essere un atto di amore che esprime la nostra dignità. (...)* (dalla *Lettera Enciclica «Laudato Sì» del Santo Padre Francesco sulla cura della casa comune*)

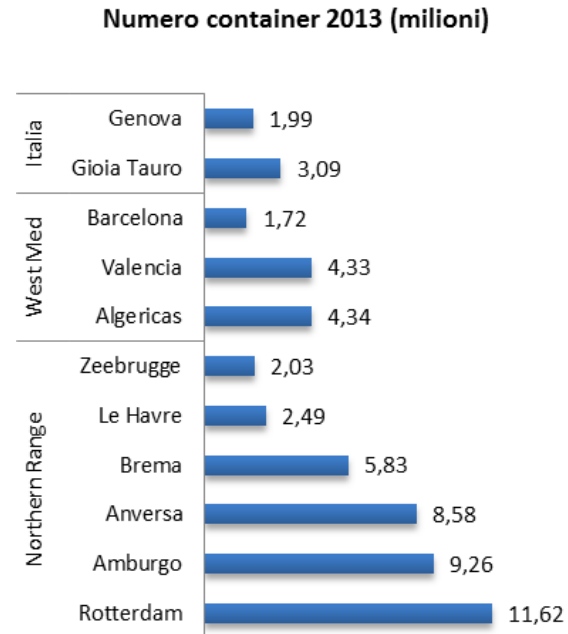
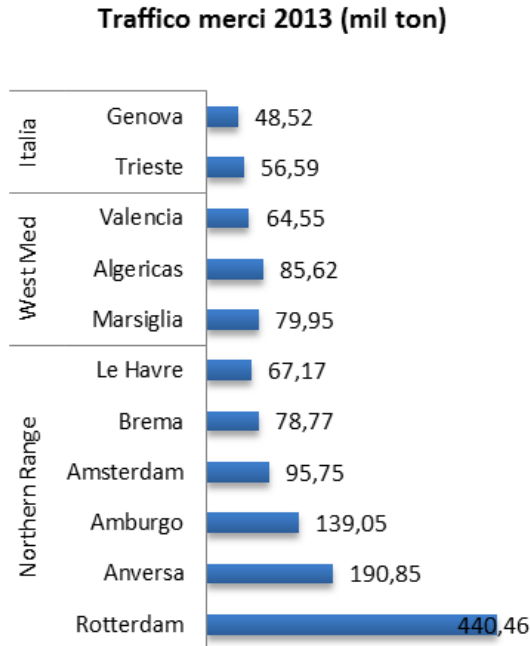
- **Atto di segnalazione al Governo e al Parlamento su Taxi, NCC e piattaforme di servizi tecnologici per la mobilità**
  - ❑ **Integrare servizi «di linea» e «non di linea»**
  - ❑ **Offrire soluzioni su misura alla nuova domanda di servizi di trasporto**
  - ❑ **Favorire lo sviluppo dei nuovi servizi di mobilità urbana**
  - ❑ **Integrare mobilità urbana e mobilità extra-urbana**
- **«Disegnare e regolare il futuro»**
  - ❑ **il ruolo del regolatore ed il ruolo del legislatore**
  - ❑ **Sharing Economy, un'opportunità per il Paese**



- **Contributo alla realizzazione di «sistemi aeroportuali»**
- **«*Best practice*» che può agevolare processi di aggregazione**
- **Integrazione industriale degli aeroporti minori**
- **Incentivo al miglioramento della qualità dei servizi**
  - ❑ **SAT (Pisa): in 104 giorni** nuovo sistema tariffario (fermo al 2009)
  - ❑ **ADF (Firenze): in 120 giorni**, nuovo sistema tariffario (prima fermo al 2000)
  - ❑ **SAB (Bologna):** autorizzato avvio delle procedure per aggiornamento diritti
  - ❑ **GEASAR (Olbia):** autorizzato avvio delle procedure per aggiornamento diritti



- **Divario del traffico italiano rispetto ai porti nord europei nel traffico merci e container**



**Principali porti europei per traffico merci e container (2013).**

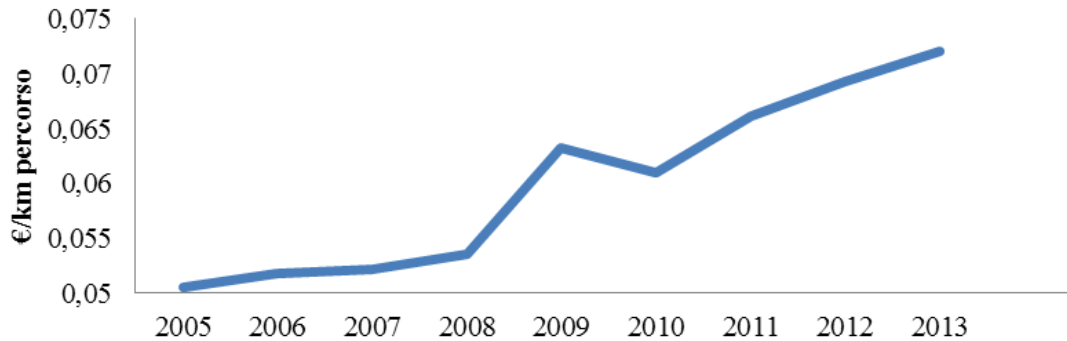
Fonte: elaborazione propria su dati Assoporti 2013

- **Cabotaggio marittimo e continuità territoriale**

- **Ambiti ottimali di gestione delle tratte autostradali**

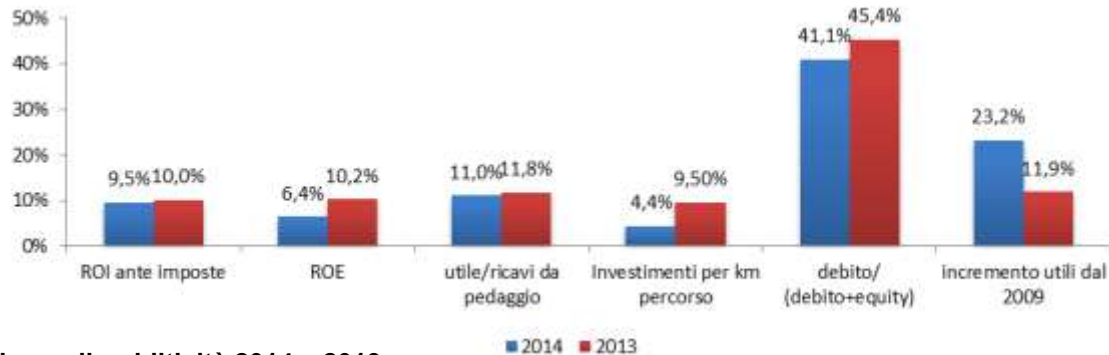
- Assetto più efficiente del mercato**

- Aggregazioni e recupero di produttività strutturale e operativa**



**Evoluzione ricavi medi da pedaggio su km percorso.**

Fonte: Elaborazione propria su dati concessionarie



**Misure di redditività 2014 e 2013**

Fonte: Elaborazione propria su dati concessionarie

- ***L'Autorità ricerca l'efficienza ed il contenimento dei costi a cominciare da sé stessa.***
  - ❑ ***«Autorità costituita in regime di spending review».***
    - struttura di costi fissi molto bassi
    - nessuna indennità integrativa di amministrazione
    - sistema di *performance management* curato da un nucleo di valutazione interamente indipendente
    - Adottato Codice etico.
  - ❑ ***«L'Autorità è "nata magra", non c'è bisogno che sia messa a dieta.***
    - pianta organica di sole 90 unità a tempo indeterminato
    - nessuna auto blu,
    - nessun pagamento di affitti
    - costi per consumi connessi solo con l'uso delle postazioni di lavoro.
  - ❑ ***«L'Autorità è digitalizzata»***
    - tutti i dati su «cloud» ed «on-line».
    - servizi di «*facility management*», informatica e sicurezza condivisi con soggetti pubblici (Politecnico di Torino e AMMS nonché, in una prima fase, Antitrust).



- **«La presenza del regolatore indipendente non ostacola le scelte di investimento, la definizione di obblighi di servizio pubblico e le politiche di sviluppo del Parlamento e del Governo»**
- **«Il regolatore indipendente rende, invece, tali scelte misurabili e confrontabili con i costi di possibili alternative a vantaggio della qualità e della trasparenza dei processi decisionali e nell'interesse di utenti e contribuenti»**
- **«Nessun modello di regolazione economica indipendente può avvalorare la remunerazione di investimenti sovradimensionati e socialmente non giustificati»**
- **«Un regolatore indipendente non può riconoscere azioni di riequilibrio economico delle imprese che erogano i servizi pubblici a prescindere dalla pertinenza e dalla efficienza della struttura dei loro costi»**
- **«Le riforme producono effetti funzionali alla crescita economica se promuovono l'uso più efficiente di risorse e infrastrutture. Proroghe dei regimi di investimento a prescindere da incrementi di efficienza sottraggono risorse alla crescita della produttività dell'economia».**