

# CURRICULUM VITAE



## INFORMAZIONI PERSONALI

## PIAZZA ROBERTO

Recapito telefonico (ufficio): (+39) 011 090 8514

E-mail: r.piazza@autorita-trasporti.it

Sesso Maschile | Data di nascita 05/03/1965 | Nazionalità Italiana

## ESPERIENZA PROFESSIONALE

---

11/2014–alla data attuale

### Direttore e quadro superiore

Autorità di Regolazione dei Trasporti  
Via Nizza, n.230, 10126 Torino (Italia)  
[www.autorita-trasporti.it](http://www.autorita-trasporti.it)

Direttore dell'Ufficio Accesso alle Infrastrutture.

Attività o settore Autorità Indipendenti

04/2012–11/2014

### Dirigente di seconda fascia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.G. per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria  
Via Nomentana, n.2, 00161 Roma

Direttore della Divisione "Interoperabilità, Rapporti Internazionali e Comunitari" della Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità.

Unitamente a tale incarico, ha svolto funzioni di supporto specialistico al Direttore della D.G. ed al Capo del Dipartimento di appartenenza nelle materie tecniche ed economiche relative alla regolazione del settore ferroviario nel suo complesso.

Nell'ambito delle attività di carattere internazionale, ha svolto anche la funzione di relatore e rappresentante del Ministero di appartenenza, sia in occasione delle "country visits" periodiche effettuate a maggio 2012 dal Fondo Monetario Internazionale ed a giugno 2012 dall'OECD, sia presso convegni organizzati in sedi internazionali.

Oltre ad essere, dal novembre 2011, il rappresentante italiano in seno all'Executive Board del corridoio ferroviario merci n.5 (Corridoio Baltico-Adriatico; ex Reg. EU n.913/2010), nel giugno 2012 è stato nominato rappresentante italiano in seno ai gruppi di lavoro "infrastrutture" ed "accompanying measures" della Brenner Corridor Platform (organo di coordinamento internazionale per la realizzazione del tunnel ferroviario di base del Brennero).

Dal dicembre 2012, su incarico del Direttore della D.G. di appartenenza, ha svolto anche funzioni di coordinamento in seno al tavolo tecnico istituito con Decreto del Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n.6941 del 10 luglio 2012 per armonizzare la normativa nazionale in materia di sicurezza delle gallerie ferroviarie.

Nell'ottobre 2013 è stato incaricato di svolgere le funzioni di esperto di riferimento del Ministero in materia ferroviaria, per la partecipazione al V Consiglio italo-brasiliano di cooperazione economica, industriale e finanziaria.

Nel mese di novembre 2013 è stato nominato Capo della delegazione italiana in seno al Gruppo di Lavoro "Tecnico-Sicurezza" istituito ai sensi dei vigenti accordi internazionali riguardanti la realizzazione della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, assumendo la presidenza del Gruppo di Lavoro binazionale (IT-FR) a partire dal 2014.

Ha esercitato, dal 2003 al 2014, attività di collaudo statico e tecnico amministrativo di opere pubbliche ed impianti ferroviari.

Esercita dal 2003 attività di docenza in materia di regolazione della sicurezza del sistema ferroviario (presso il "Master in Antitrust e Regolazione dei Mercati" organizzato dal CEIS – Università di Roma

# CURRICULUM VITAE



Tor Vergata).

**Attività o settore** Pubblica Amministrazione statale

01/2011–04/2012

## Dirigente di seconda fascia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.G. per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità  
Via Nomentana, n.2, 00161 Roma

Direttore della Divisione “Rapporti Internazionali e Comunitari”, posta in seno alla Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità.

Unitamente a tale incarico, ha svolto funzioni di supporto specialistico al Direttore della D.G. di appartenenza, ed al Capo del Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale, nelle materie tecniche ed economiche relative alla regolazione del settore ferroviario nel suo complesso.

E' stato inoltre segnalato, dal Capo del Dipartimento di appartenenza, per il conferimento di incarichi di docenza in materia di normativa europea sulla liberalizzazione ferroviaria presso seminari formativi permanenti da istituirsi presso il Ministero e per il conferimento di un'onorificenza al merito professionale.

Nel novembre 2011 è stato nominato rappresentante italiano in seno all'Executive Board del Corridoio Ferroviario merci n.5, di cui al Regolamento UE n.913/2010.

**Attività o settore** Pubblica Amministrazione statale

04/2010–01/2011

## Dirigente di seconda fascia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Via Nomentana, n.2, 00161 Roma

Vincitore del concorso pubblico per esami a 4 posti di dirigente tecnico di seconda fascia, bandito con Decreto Dirigenziale del 4 agosto 2006 (pubblicato sulla G.U. IV Serie Speciale Concorsi ed esami del 12.09.2006 n. 69), ha svolto, presso la Direzione Generale per le Investigazioni Ferroviarie (D.G.I.F.), lo stage previsto dal corso di formazione avanzata della Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione, di cui all'Art.28 del D.Lgs.165/2001, affrontando le problematiche relative alla valutazione della performance di organismi pubblici responsabili della conduzione di attività investigative sugli incidenti ferroviari.

**Attività o settore** Pubblica Amministrazione statale

09/2005–04/2010

## Project Officer (AD9)

Agenzia Ferroviaria Europea  
Rue Marc Lefrancq, n.120, 59300 Valenciennes (Francia)

Responsabile del progetto per lo sviluppo degli obiettivi comuni di sicurezza (Common Safety Targets - CSTs, ex Art.7 Dir.2004/49/EC) per le ferrovie europee ed autore delle raccomandazioni dell'Agenzia, nonché dei primi e fondamentali testi legislativi della Commissione Europea (Decisioni N° 2009/460/EC e 2010/409/EC) in materia di obiettivi quantitativi di sicurezza e valutazione della performance dei sistemi ferroviari europei.

Chairman del gruppo di lavoro internazionale sui CSTs (CST WG), composto da 27 esperti e consulenti senior nel settore della sicurezza ferroviaria, nominati in rappresentanza di diversi Paesi Membri dell'UE e delle principali associazioni di categoria.

Esperto in materia di investigazioni sugli incidenti ferroviari e membro del Network of Investigation Bodies presieduto dall'Agenzia, con funzioni di coordinamento dei rapporti della stessa Agenzia con le competenti autorità italiane in caso di incidenti occorsi sul territorio italiano.

Esperto in materia di valutazione dei livelli di rischio di sistemi e sottosistemi ferroviari.

Rappresentante della Safety Unit in seno al gruppo di lavoro internazionale sull' "economic surveying" e sulla valutazione d'impatto della regolazione in materia di sicurezza e interoperabilità del sistema ferroviario europeo.

Esperto in materia di fondi di finanziamento Europei e di produzione di dati statistici Eurostat sulle



ferrovie.

Relatore presso numerosi convegni internazionali in materia di sicurezza, regolazione e valutazione della performance dei sistemi ferroviari. Membro del "think-tank" committee creato dalla Fondazione Rosselli per la direzione scientifica e la revisione del volume "Sviluppo delle infrastrutture. Le priorità nazionali per la crescita economica", editore ETAS.

**Attività o settore** Supporto tecnico alla regolazione di competenza della Commissione Europea in materia di sicurezza ed interoperabilità ferroviaria

01/2002–08/2005

## Ingegnere coordinatore

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – D.G. del Trasporto Ferroviario  
Via Giuseppe Caraci, n.36, 00157 Roma

Fino al mese di dicembre 2003 ha operato alle dirette dipendenze del Direttore Generale, quale membro di principale riferimento dello staff del Direttore, collaborando alla definizione di tutte le principali misure di riforma, regolazione, vigilanza e pianificazione del sistema ferroviario rientranti nelle competenze del Ministero, con particolare riferimento alla sicurezza, alla interoperabilità ed alla investigazione su inconvenienti tecnici ed incidenti ferroviari.

Dal Gennaio 2004 ha lavorato presso l'Organismo di regolazione di cui all'Art.37 del D.Lgs.188/2003 (Ufficio per la regolazione dei servizi ferroviari), svolgendo funzioni di diretta collaborazione con il Direttore Generale, contribuendo ad avviare le attività regolatorie dello stesso Organismo e gestendo i rapporti internazionali.

Ha inoltre curato le attività di rappresentanza istituzionale nelle sedi comunitarie ed internazionali (in seno a comitati, gruppi di lavoro e tavoli di negoziazione in materia di tecnica, economia e regolazione del sistema ferroviario europeo) ed è stato esperto nazionale di riferimento in materia ferroviaria nell'ambito del sistema TAIEX (Technical Assistance and Information Exchange instrument, gestito dalla D.G. Allargamento della Commissione Europea), finalizzato all'assistenza tecnica ed al peer-reviewing dei paesi candidati per l'accesso all'Unione Europea.

**Attività o settore** Pubblica Amministrazione statale

07/1999–12/2001

## Ingegnere direttore

Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Servizio di Vigilanza sulle Ferrovie (poi divenuti rispettivamente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e D.G. del Trasporto Ferroviario)  
Via Giuseppe Caraci, n.36, 00157 Roma

Posto alle dirette dipendenze del Direttore Generale, quale membro di principale riferimento dello staff di direzione, ha collaborato alla definizione di tutte le principali misure di attuazione della riforma di liberalizzazione e del processo di regolazione, vigilanza e pianificazione del sistema ferroviario rientranti nelle competenze del Ministero, con particolare riferimento agli aspetti tecnici connessi alla regolazione del mercato, alla sicurezza, alla interoperabilità ed all'investigazione su inconvenienti tecnici ed incidenti ferroviari.

In tale contesto ha partecipato alle attività di rappresentanza della Direzione Generale nelle sedi comunitarie ed internazionali competenti in materia di regolazione tecnico/economica del sistema ferroviario europeo.

In tale periodo è stato anche membro del Consiglio d'Amministrazione dell'Ente Autonomo Portuale di Messina, in rappresentanza del Ministero di appartenenza.

**Attività o settore** Pubblica Amministrazione statale

06/1998–06/1999

## Ingegnere direttore

Ministero dei Trasporti e della Navigazione – MCTC, Ufficio Provinciale di Livorno  
Via dei Pelaghi, 57100 Livorno

Assunto nel novembre del 1996, fino al maggio 1998 ha fruito dell'aspettativa prevista per i dottorandi di ricerca. Entrato in servizio effettivo nel giugno 1998, è stato responsabile dell'effettuazione di collaudi tecnici e di controlli di sicurezza su autoveicoli e impianti di revisione autoveicoli, nonché del

# CURRICULUM VITAE



rilascio di patenti di guida superiori ed attestati professionali di settore.

**Attività o settore** Motorizzazione civile

04/1994–04/1998 **Dottorando di ricerca**

Università di Palermo – Facoltà di Ingegneria – Istituto di Trasporti  
Viale delle Scienze, 90100 Palermo

Assistenza alla docenza, ricerca e consulenza tecnica nel settore dell'ingegneria e dell'economia applicata ai sistemi di trasporto.

**Attività o settore** Attività universitarie

11/1993–03/1994 **Assistente volontario**

Università di Palermo – Facoltà di Ingegneria – Istituto di Trasporti  
Viale delle Scienze, 90100 Palermo

Assistenza alla docenza, ricerca e consulenza tecnica nel settore dell'ingegneria e dell'economia applicata ai sistemi di trasporto.

**Attività o settore** Attività universitarie

10/1992–10/1993 **Allievo ufficiale di complemento e Comandante di squadra (in serv. di leva obbligatoria)**

Esercito Italiano – Corpo del Genio  
Scuola del Genio, Cecchignola – Roma; Caserma Abela, Castello Maniace – Siracusa,

Genio militare, gestione logistica e pattugliamento di sicurezza, anche nell'ambito dell'operazione "Vespri Siciliani".

Ammesso al corso per allievi ufficiali di complemento del Genio Militare nell'ottobre 1992, ha frequentato tale corso per tre mesi fino al verificarsi di infortunio per causa di servizio.

Ha completato il servizio militare come Comandante di squadra del Genio Guastatori, Compagnia Aosta, di stanza a Siracusa presso la caserma Abela.

**Attività o settore** Forze Armate

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

04/2010–10/2010 **10° Ciclo di attività formative per nuovi dirigenti di Amministrazioni varie (valutazione finale: 29/30)**

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione, Roma  
Materie giuridiche, economiche e tecniche attinenti alla formazione dei dirigenti della P.A..

09/2003–11/2004 **Master in Studi Europei**

Presidenza del Consiglio dei Ministri – Scuola Superiore della Pubblica Amministrazione, Roma  
Diritto Europeo ed internazionale. Economia politica. Tecniche di negoziazione.

04/1995–04/1998 **Dottore di ricerca in tecnica ed economia dei trasporti**

Università di Palermo – Facoltà di Ingegneria – Istituto di Trasporti, Palermo  
Ingegneria, regolazione, pianificazione ed economia dei sistemi di trasporto.

# CURRICULUM VITAE



- 10/1995–10/1996 **Master (MSc. Eng.) in Transport (“distinction mark” sulla dissertazione finale)**  
University of London – Faculty of Civil Engineering - Centre for Transport Studies, Londra, (Regno Unito)  
Ingegneria, regolazione, pianificazione ed economia dei sistemi di trasporto.
- 10/1995–10/1996 **Diploma in Transport (D.I.C.)**  
Imperial College of Science, Technology and Medicine – Faculty of Civil Engineering – Centre for Transport Studies, Londra, (Regno Unito)  
Ingegneria, regolazione, pianificazione ed economia dei sistemi di trasporto.
- 01/1984–07/1992 **Laurea in Ingegneria Civile – sezione trasporti (voto di laurea: 110/110 con lode)**  
Università di Palermo – Facoltà di Ingegneria – Istituto di Trasporti  
Ingegneria, regolazione, pianificazione ed economia dei sistemi di trasporto.
- 10/1978–07/1983 **Diploma di Maturità Classica (voto finale: 54/60)**  
Liceo Classico “Giuseppe Garibaldi”, Palermo  
Studi classici.

## COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Altre lingue	COMPRENSIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	C2	C2	C2	C2	C2
francese	C2	C2	C1	C1	C1
tedesco	A1	A1	A1	A1	A1
spagnolo	B2	B2	A2	A2	A1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato  
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

## Competenze comunicative

- LAVORO DI SQUADRA: l'opportunità di lavorare in vari contesti di gruppo (gruppi di ricerca, team di progetto, tavoli di negoziazione) di varia dimensione e composizione (nazionale ed internazionale), ha permesso di maturare capacità di collaborazione, creatività, spirito proattivo e leadership.- CAPACITÀ DI MEDIAZIONE: i diversi ruoli svolti nell'ambito della propria carriera professionale hanno consentito di sviluppare capacità di mediazione e coordinamento in seno a tavoli negoziali di varia natura, a livello soprattutto internazionale, in settori - quale ad esempio quello ferroviario - caratterizzati da elevata conflittualità ed inerzia nei confronti della forte dinamica evolutiva imposta dalla legislazione europea.- ATTITUDINE ALLA MULTICULTURALITÀ: la rilevante esperienza maturata soprattutto a livello internazionale, nelle varie fasi del proprio percorso sia educativo che professionale, ha sviluppato l'attitudine al rispetto della multiculturalità e la capacità di valorizzare gli apporti di professionalità e di culture diverse dalle proprie nei vari contesti lavorativi.

## Competenze organizzative e

Le diverse esperienze maturate sia in ambito accademico che professionale hanno consentito di



## gestionali

sviluppare:

- competenze tecniche ed esperienza professionale di livello avanzato, con capacità di bilanciare le complessità analitiche con la pragmaticità e la creatività spesso richiesta dalle soluzioni pratico/operative;
- capacità di analizzare criticamente informazioni complesse e strutturate, sintetizzarle in forma chiara e concisa e trasmetterle ad interlocutori di diverso livello;
- spirito d'iniziativa e capacità di lavorare in contesti sia individuali che di gruppo;
- eccellenti capacità comunicazionali, maturate prima con l'esercizio didattico e successivamente con lo svolgimento di attività professionali richiedenti capacità di interfacciamento con l'utenza più diversa (dagli studenti universitari agli utenti della strada, dai consulenti professionali esterni ad esperti di organizzazioni internazionali, accademici, personalità politiche, etc.);
- capacità di gestire il proprio tempo, rispettare le scadenze e lavorare contemporaneamente su più fronti.

In qualità di dipendente di istituzioni governative ed internazionali si è avuta anche l'occasione di partecipare e gestire l'organizzazione di diversi eventi (conferenze, audizioni di settore, gruppi di lavoro, etc.) a livello sia nazionale che internazionale.

## Competenze informatiche

- utilizzatore avanzato degli strumenti e delle metodologie informatiche più diffuse, anche in contesti di rete;
- conoscitore esperto dei sistemi informativi geografici (GIS) applicati ai trasporti e di altri applicativi in ambito tecnico/scientifico;
- utilizzatore avanzato del pacchetto di applicativi Microsoft Office (Word, Excel, Access, Outlook, PowerPoint, Project, Visio, Publisher, OneNote, etc.) e della piattaforma di condivisione documentale SharePoint;
- utilizzatore avanzato di risorse internet ed intranet.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni, memorie di ricerca ed atti congressuali in materia di trasporti:

Piazza, R. (1997) – “A GIS-T assessment of intra-urban interactions” - Highways & Transportation, the Journal of the Institution of Highways & Transportation and IHIE (London, UK), Vol. 44 – n° 12.

Celli, E.; Piazza, R.; Costa, M. (2001) – “La contestabilità dei mercati del trasporto ferroviario e le politiche di incentivazione della concorrenza” – memoria presentata alla Conferenza sulla concorrenza e lo sviluppo delle ferrovie europee, Università di Roma “Tor Vergata”, Febbraio 2001.

Celli, E.; Piazza, R.; Costa, M. (2003) – “Considerazioni sulla situazione attuale e sulle prospettive di sviluppo della liberalizzazione ferroviaria in Italia, alla luce della normativa comunitaria e nazionale per la certificazione dei prodotti ferroviari” – Tecnica Professionale, CIFL.

Celli, E.; Piazza, R. (2003) – “Il punto di vista del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulla liberalizzazione del trasporto ferroviario: evoluzione, obiettivi, criticità e prospettive”, in “Evoluzione e attuazione della liberalizzazione del trasporto pubblico”, Ed. SCIRO.

Piazza, R.; Mihm, P.; Cassir, C. – “Developing Common Safety Targets for the European Railway System”, memoria presentata alla International Railway Safety Conference (IRSC 2006), Dublin, Ottobre 2006.

Celli, E.; Pettinari, L.; Piazza, R. (2006) – “La liberalizzazione del trasporto ferroviario”, libro pubblicato da Giappichelli editore, Torino, Ottobre 2006.

Cassir, C.; Breyne, T.; Mihm, P.; Piazza, R. (2007) – “Overview of current status for Common Safety Targets and Common Safety Methods”, Proceedings of Symposium FORMS/FORMAT 2007, Braunschweig, Gennaio 2007.

Pira, A.; Piazza, R.; Rajan, J. (2007) – “Monitoring of safety performance in the EU railways: an harmonised framework to set safety targets on the basis of lessons learned from accidents and precursors”, articolo della Encyclopaedia of Statistics in Quality and Reliability, John Wiley and Sons,

# CURRICULUM VITAE



Chichester, UK.

Mihm, P.; Piazza, R.; Andersson, M. (2008) - "Setting up safety targets on Railway Systems of the Member States of the European Community", memoria presentata alla Ninth International Probabilistic Safety Assessment and Management Conference (an IAPSAM Conference).

Pira, A.; Piazza, R.; Holvad, T. (2008) – “A sustainable safety performance for railways”, memoria presentata alla International Railway Safety Conference (IRSC 2008), Denver (US), Ottobre 2008.

Piazza, R. (2009) – “Il 1° set di common safety targets di cui alla direttiva 2004/49/EC: metodologia e compatibilità con l’attuale regolazione della sicurezza ferroviaria negli Stati Membri dell’UE”, in S.Impastato, S.Ricci (ed.) “Sicurezza ed esercizio ferroviario: sviluppi attuali e prospettive della ricerca”, Marzo 2009.

Piazza, R.; Pira, A. (2009) – “Common safety targeting for the European railways: a regulatory tool for monitoring safety e reducing differentiation”, memoria presentata alla International Railway Safety Conference (IRSC 2009), Båstad, Svezia, Settembre 2009.

Piazza, R. (2014) - "Improving Access to the Italian Railway Network: The Regulatory Measures Adopted by the Italian Rail Regulatory Body", presentazione tenuta al 9th Florence Rail Forum, European University Institute, Firenze, Dicembre 2014.

Associazioni Professionali:

Dal 1993, membro dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo".

Torino, 7 aprile 2015

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Roberto Piazza".

*Ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 28.12.2000, n.445, il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum.*

Torino, 7 aprile 2015

Roberto Piazza

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Roberto Piazza".