

[Home](#) Media ed Eventi [Notizie](#) A22, prima concessione in Italia con nuovo sistema tariffario: pedaggi più trasparenti e redditività della concessione riportata a valori di mercato, dal 24 al 7% circa

A22, prima concessione in Italia con nuovo sistema tariffario: pedaggi più trasparenti e redditività della concessione riportata a valori di mercato, dal 24 al 7% circa



16 maggio 2019

Dopo l'approvazione da parte del CIPE dell'Accordo di cooperazione fra MIT e Regione Trentino Alto Adige per la concessione autostradale Brennero-Modena, l'Autorità di regolazione dei trasporti sottolinea che la A22 sarà la prima autostrada in Italia ad applicare il [sistema tariffario elaborato dall'Autorità](#), i cui criteri rendono possibile una trasparenza reale dei pedaggi, con un'inversione di trend rispetto a tutti gli altri precedenti.

Il sistema tariffario ART consentirà la sostenibilità del Piano Economico Finanziario, riportando a valori di mercato la redditività della concessione, che passa dal 24 al 7% circa.

Attività di regolazione

[Accesso alle infrastrutture](#)

Modalità di Trasporto

- [Terrestre](#)

Delibere correlate

[Delibera n. 73/2018](#)

Comunicati stampa correlati

[A22: l’Autorità approva sistema tariffario di pedaggio per l’affidamento della gestione “in house” della tratta autostradale Modena-Brennero A22: con nuovo sistema tariffario, redditività della concessione riportata a valori di mercato dal 24% al 7%](#)

Notizie correlate

[A22: l’Autorità approva sistema tariffario di pedaggio per l’affidamento della gestione “in house” della tratta autostradale Modena-Brennero](#)

Pareri correlati

[Parere n. 10/2018](#)