

[Home](#) [Media ed Eventi](#) [Comunicati stampa](#) TPL: l'Autorità semplifica e aggiorna le proprie misure per gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale

TPL: l'Autorità semplifica e aggiorna le proprie misure per gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale

Comunicato stampa n. 24/2019

2 dicembre 2019

L'Autorità di regolazione dei trasporti, con [delibera n. 154/2019](#), ha semplificato ed aggiornato le proprie [misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relative alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia](#).

L'opera di semplificazione ed aggiornamento ha riguardato anche la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o svolti da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica. (v. Fig. 1)

Le misure adottate con la suddetta [delibera n. 154/2019](#) sostituiscono le precedenti contenute nella [delibera n. 49/2015](#).

Il valore complessivo del mercato del TPL in Italia è di circa 11 miliardi di euro, con un totale addetti pari a circa 114 mila unità (Tab. 1 e Fig. 2). Il quadro del TPL appare molto frammentato (v. Tab.2), in particolare quello relativo al trasporto su strada, con oltre 1.200 contratti di servizio, il 70% dei quali ha un valore al di sotto del milione di euro e copre meno del 5% del totale dei bus/km prodotti.

L'aggiornamento delle misure trae origine sia dall'esperienza acquisita dall'Autorità nel triennio di applicazione della precedente [delibera n. 49/2015](#), sia dall'attribuzione all'Autorità di ulteriori compiti in materia di TPL, disposta dal legislatore, fra l'altro, con il [decreto legge n. 50/2017](#).

Gli interventi dell'Autorità hanno riguardato principalmente l'applicazione delle misure nei seguenti ambiti:

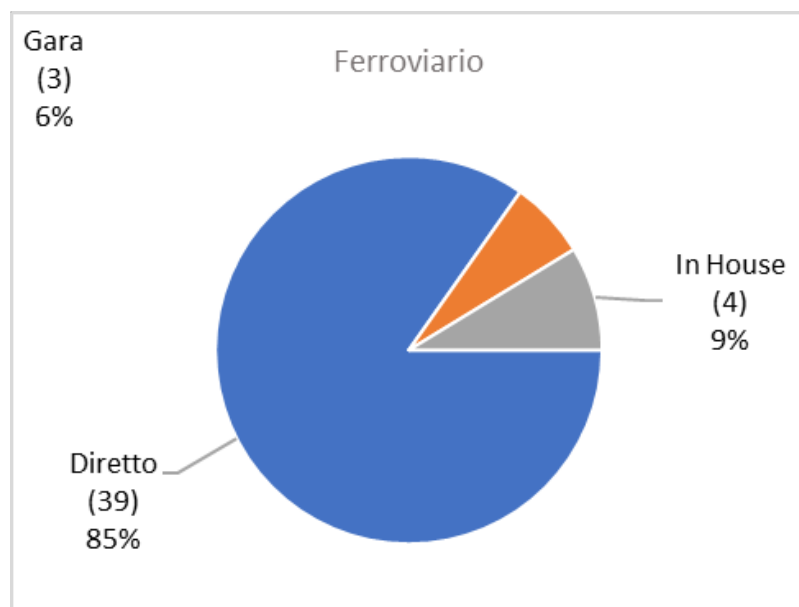
- materiale rotabile;
- personale;
- condizioni di partecipazione alle gare;
- aspetti economico-finanziari;
- schemi di contratto.

Le misure semplificate ed aggiornate con la delibera n. 154/2019, in linea coi modelli di regolazione economica dell’Autorità, sono orientate a:

- ridurre le barriere all’ingresso, con conseguente maggiore concorrenza, per un accesso equo e non discriminatorio;
- diminuire l’asimmetria informativa esistente tra ente affidante e soggetto erogatore del servizio, a favore di una maggiore trasparenza;
- perseguire obiettivi di efficienza ed efficacia, declinati attraverso la lotta all’evasione tariffaria, l’affermazione di *standard* minimi di qualità, la riduzione dei costi della produzione, l’innalzamento del *load factor*.

Figura 1 – Modalità di affidamento dei contratti di servizio di TPL terrestre (tra parentesi è indicato il numero di CdS)

(Fonte: elaborazioni ART su dati 2017 dell’Osservatorio TPL del MIT)



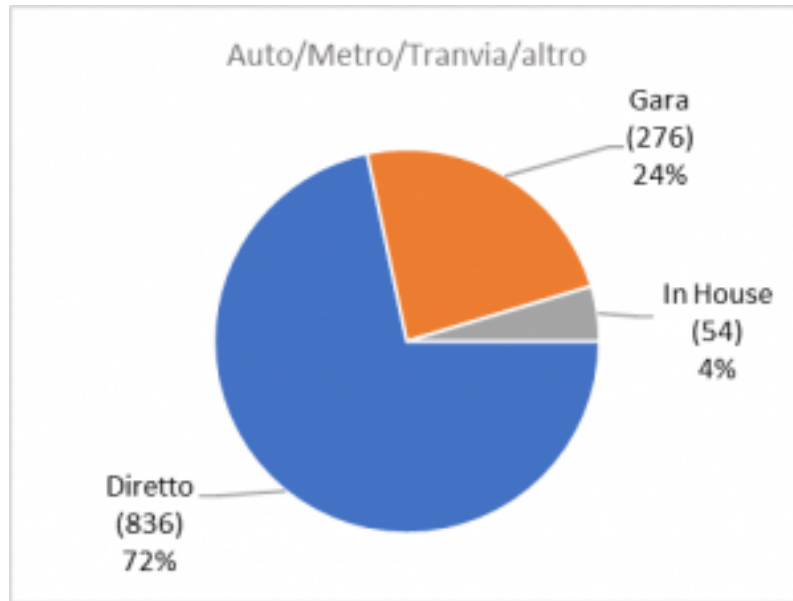


Tabella 1 – Caratteristiche dei servizi di TPL nel 2017
(Fonte: elaborazioni ART su dati 2017 dell'Osservatorio TPL del MIT)

	Ferrovie regionali	Autolinee, tranvie, metropolitane ed altro	Navigazione
Dati tecnici			
Quantità di bus-km	36.532.366	1.775.280.235	
Quantità di treni-km	223.974.313	56.032.242	
Quantità di corsa-miglio	-	-	3
Passeggeri trasportati	786.894.590	4.255.406.815	155
Numero di addetti totali	25.355	85.503	
Dati economici			
Ricavi da traffico	€ 1.300.196.556	€ 1.726.956.763	€ 201
Corrispettivi	€ 2.684.839.233	€ 4.672.348.720	€ 130
Compensazioni per agevolazioni tariffarie	€ 25.352.720	€ 67.814.673	
Totali	€ 4.010.388.509	€ 6.467.120.156	€ 331

Figura 2 – Ripartizione dei ricavi totali relativi ai CdS di: (a) TPL ferroviario regionale; (b) TPL di Auto/Metro/Tranvia/altro
(Fonte: elaborazioni ART su dati 2017 dell'Osservatorio TPL del MIT). Legenda: TdV – titoli di viaggio

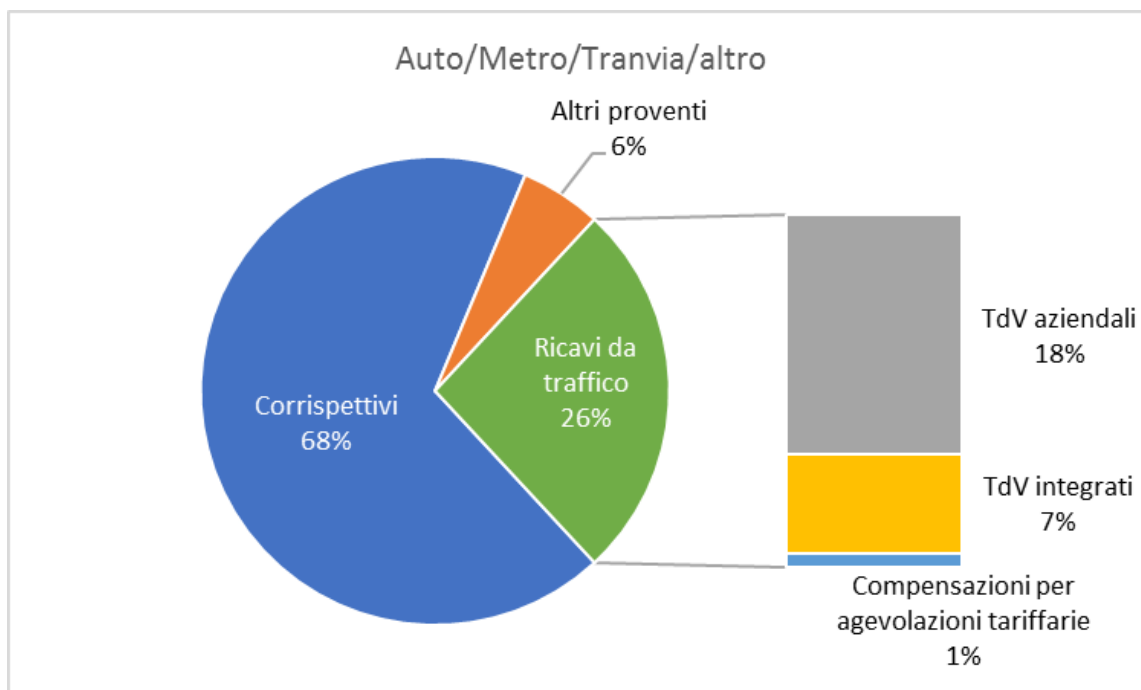
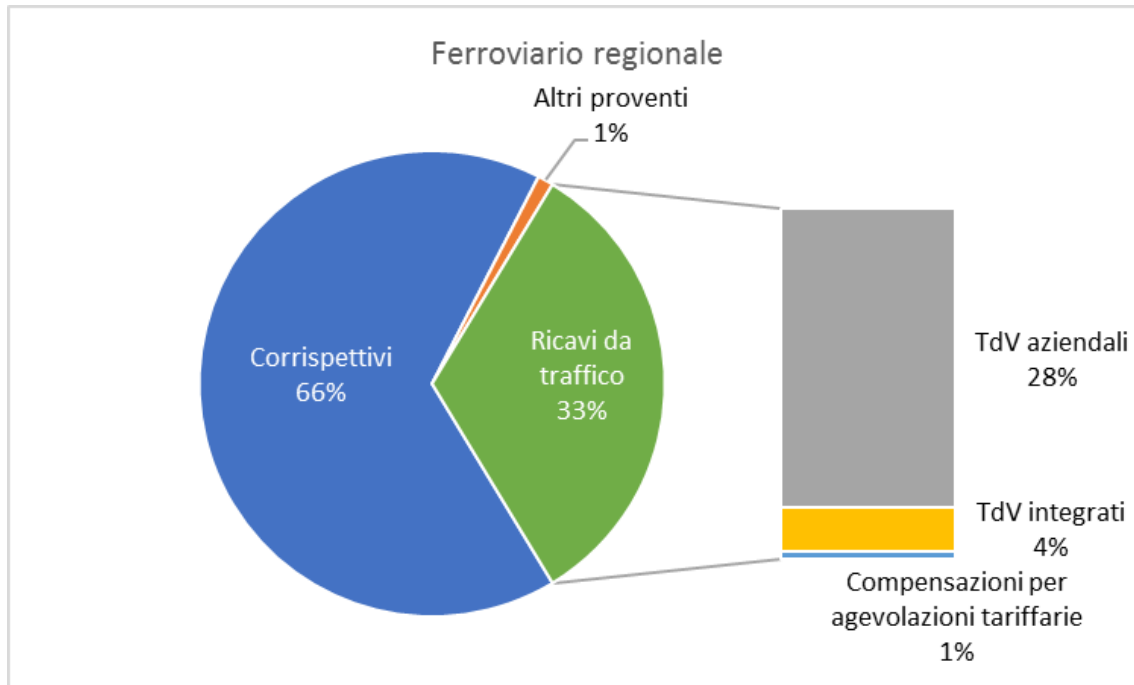


Tabella 2 – Contratti di Servizio ferroviari e Avvisi di pre-informazione aggiornato al mese di Novembre 2019



	n°	EA	IF	Scadenza	Durata (anni)	
Sezione 1 CdS vigenti di cui è prevista prossimamente una nuova stipula	1	Piemonte AMP	GTT	rinnovo annuale	1	
	2	Calabria	Trenitalia	31/12/2017	3	
	3	Lazio	ATAC	23/05/2019	2	
	4	Campania	EAV	31/12/2019	3	
	5	Piemonte AMP	Trenitalia	31/12/2020	4	
	6	Marche	Trenitalia	31/12/2023	9	
	7	Campania	Trenitalia	31/12/2023	9	
Sezione 2 CdS vigenti per i quali è stato pubblicato l'avviso di preinformazione per una nuova stipula	1	Calabria	FdC	31/12/2018	3	
	2	Umbria	Busitalia	31/12/2019	5	
	3	Veneto	Sistemi Territoriali	31/12/2019	4	
	4	Friuli-Venezia-Giulia	Trenitalia	31/12/2019	2	
	5	Friuli-Venezia-Giulia	FUC	31/12/2020	3	
	6	Puglia	FAL	31/12/2021	6	
	7	Puglia	Ferrotramviaria	31/12/2021	6	
	8	Puglia	FdG	31/12/2021	6	
	9	Puglia	FSE	31/12/2021	6	
	10	Basilicata	Trenitalia	31/12/2023	9	
	11	Molise	Trenitalia	31/12/2023	9	
Sezione 3 CdS vigenti	1	Sardegna	ARST	31/12/2019	2	
	2	Lombardia	Trenord	31/12/2020	6	
	3	Lombardia	ATI Trenord-ATM	31/12/2020	3,3	
	4	Piemonte AMP	BLS	10/12/2022	6	
	5	Abruzzo	Trenitalia	31/12/2023	9	
	6	Basilicata	FAL	31/12/2023	9	
	7	Toscana	TFT	31/12/2023	9	
	8	Valle d'Aosta (ex MIT)	Trenitalia	31/12/2023	5	
	9	Provincia Trento	Trentino Trasporti	30/06/2024	5	
	10	Provincia Bolzano	SAD	31/12/2024	7,3	
	11	Provincia Bolzano	Trenitalia	31/12/2024	9	
	12	Provincia Trento	Trenitalia	31/12/2024	9	
	13	Liguria	AMT	15/04/2025	15	
	14	Liguria	AMT	2025	1	
	15	Sardegna	Trenitalia	31/12/2025	9	
	16	Sicilia	Trenitalia	31/12/2026	10	
	17	Abruzzo	TUA	31/12/2027	9	
	18	Lazio	Trenitalia	31/12/2032	15	
	19	Liguria	Trenitalia	31/12/2032	15	
	20	Puglia	Trenitalia	31/12/2032	15	
	21	Umbria	Trenitalia	31/12/2032	15	
	22	Veneto	Trenitalia	31/12/2032	15	
23	FER-c/Regione Emilia Romagna	SEP (TI+TPER)	31/12/2033	15 (+7,5)		
24	Toscana	Trenitalia	30/11/2034	15		

[Scarica grafici e tabelle](#)

Attività di regolazione

- [Servizi e mercati](#)

Modalità di Trasporto

- [Terrestre](#)

Delibere correlate

[Delibera n. 154/2019](#)

Misure di regolazione correlate

[Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica" - di cui alla delibera n. 154/2019](#)

Notizie correlate

[TPL: semplificate e aggiornate le misure per gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale](#)