

[Home](#) [Media ed Eventi](#) [Comunicati stampa](#) La regolazione economica di ART introduce maggior efficienza nel sistema portuale italiano per superare il «gap» di competitività della logistica nel nostro Paese

## La regolazione economica di ART introduce maggior efficienza nel sistema portuale italiano per superare il «gap» di competitività della logistica nel nostro Paese

Comunicato stampa n. 18/2018

9 ottobre 2018

**Il Presidente dell’Autorità, Andrea Camanzi, interviene al 4° Forum Conftrasporto, a Cernobbio.**

---

**“La regolazione economica di ART consente di introdurre maggior efficienza nel sistema portuale per superare il «gap» di competitività della logistica nel nostro Paese”.**

**Lo ha dichiarato Andrea Camanzi, Presidente dell’Autorità di regolazione dei trasporti, nel suo intervento al [4° Forum Internazionale Conftrasporto](#), in corso oggi a Cernobbio.**

**Al riguardo Camanzi ha ricordato le misure adottate da ART a maggio scorso per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. “Queste decisioni forniscono alle Autorità di sistema portuale (AdSP) un quadro di riferimento univoco per assicurare l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture, il miglioramento dell’efficienza produttiva, anche attraverso l’introduzione di un sistema incentivante per la determinazione dei canoni e la correlazione della durata delle concessioni agli investimenti”.**

**Per Camanzi “la regolazione economica ART non solo aiuta il sistema dei porti a recuperare efficienza e competitività, ma fornisce utili elementi di misurazione quantitativa per le scelte che il Governo deve assumere nell’esercizio del suo ruolo di indirizzo politico”.**

Attività di regolazione

- [Accesso alle infrastrutture](#)

Modalità di Trasporto

- [Marittimo](#)